

**ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ОБЪЕДИНЕННАЯ ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТА СВЕРХЛЕГКОЙ АВИАЦИИ РОССИИ
JOINT FEDERATION OF SUPERLIGHT AVIATION OF RUSSIA**

HANG GLIDING

125424, Москва,
Волоколамское шоссе, 88-5,
комн. 306
Тел./факс: (495) 491-42-19
E-mail: ofsla@mail.ru
http://ofsla.ru



PARAGLIDING

RUSSIA, 125424, Moscow,
Volokolamskoe shosse, 88-5,
room 306
Tel/fax: +7 495 4914219
E-mail: ofsla@mail.ru
http://ofsla.ru

Исх. № 1221К
От 21.12.2020г.

Министерство транспорта РФ,
Директору Департамента
государственной политики
в области гражданской авиации
С.А. Петровой

*О нарушении ФОИВ принципов регулирования
деятельности сверхлегкой авиации*

Уважаемая Светлана Анатольевна!

Общероссийская общественная организация «Объединенная федерация спорта сверхлегкой авиации» внимательно изучила Ваш ответ (№ Д1/29933-ИС от 09.12.2020 года), провела консультации со специалистами Росавиации по вопросу применения положений ФАП 273 и отмечает следующее:

1. ФАП № 273, призванный «гармонизировать» ранее действующий ФАП №118, сделал невозможным получение сертификата летной годности для единичных экземпляров воздушных судов (ЕЭВС) построенных юридическими лицами или ИП, по причине введения новых, ранее отсутствующих и невыполнимых требований.

2. Открытого обсуждения окончательных положений ФАП № 273 и консенсуса с подконтрольными субъектами по принятой редакции не было. До последнего момента ФОИВ убеждали общественность, что разрабатываемые нормативные документы ФОИВ предназначены для устранения ограничений деятельности легкой и сверхлегкой авиации.

3. Рекомендации «круглого стола», прошедшего в Совете Федерации 14 февраля 2019 года, на тему «Развитие сельскохозяйственной авиации» в части использования ЕЭВС в авиационно-химических работах на период переоснащения авиационного парка типовыми судами не выполнены.

4. Поручение Президента Р.Ф. № Пр-887 от 18 мая 2019 года направленное на развитие легкой и сверхлегкой авиации не выполнено.

В результате в 2021 году более 1000 воздушных судов ЕЭВС не смогут продлить сертификаты летной годности, а еще около 2000 не смогут их получить в будущем.

Будет нанесен материальный ущерб владельцам ЕЭВС и экономике России. Агропромышленный комплекс недополучит продукцию на миллиарды рублей, поскольку именно ЕЭВС сверхлегкой авиации выполняют сейчас более половины объема защитных авиационных работ против вредителей, сорняков, болезней растений.

Разъяснениями положений ФАП 273, без внесения изменений в принятую сейчас редакцию, нельзя снять введенные ограничения.

Ниже приведены замечания к принятой редакции требований ФАП № 273, которые ограничили возможность получения СЛГ для ЕЭВС СЛА.

1. ФАП № 273 не содержит пояснений, что он регулирует правила допуска к эксплуатации ЕЭВС, в том числе ЕЭВС СЛА, ранее допускавшиеся к эксплуатации. В результате, с 1 января 2021 года в нормативных документах понятие ЕЭВС фактически отсутствует. В то же время в документах о регистрации сверхлёгких воздушных судов, а также в их технической и эксплуатационной документации, осталось определение ЕЭВС введенное из ранее действовавшего ФАП № 118.

2. Введенное в ФАП № 273 новое требование (пункт 7, подпункт «ж») о предоставлении заявителем сертификата и (или) лицензии разработчика и производителя сверхлегкого или легкого воздушного судна не типовой конструкции, разработанного и изготовленного юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями, нельзя выполнить. Данное требование отсутствовало в ранее действующем законодательстве. По правилам ФАП № 118 зарегистрировано около 3000 ЕЭВС. Сертификата на разработку и изготовление воздушных судов не типовой конструкции не было и не существует. Согласно сложившейся ранее, многолетней практике применения ФАП № 118 сертификат летной годности (СЛГ - обязательный документ, на основании которого воздушное судно допускается к эксплуатации) заявитель (индивидуальный предприниматель, юридическое или физическое лицо) мог получить на воздушное судно не типовой конструкции, изготовленное в количестве 1-3 единиц. При этом не требовалось иметь сертификат и (или) лицензию разработчика и производителя воздушного судна. В настоящее время более 1000 зарегистрированных ЕЭВС имеют действующий СЛГ. У большинства ЕЭВС срок действия СЛГ (один год) закончится весной 2021 года.

3. Согласно требованиям ФАП № 273 предполагается, что оценку соответствия требованиям летной годности и охране окружающей среды должна проводить организация, соответствующая «Требованиям к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом № 285 от 25.09.2015 (ФАП № 285). На каждое воздушное судно ЕЭВС имеется свой индивидуальный комплект эксплуатационной и технической документации, который согласно требований ФАП № 285 должен быть введен в документацию о деятельности организации по ТО и Р.

4. В настоящее время, практически нет ни одной организации в России имеющей сертификат по ФАП № 285, которая может выполнить оценку соответствия воздушных судов требованиям летной годности и охране окружающей среды по ФАП № 273, без внесения дополнений в свою документацию. Необходимость прохождения дополнительных процедур существующим сертифицированным организациям ничем не определена.

5. Получение сертификата организации по ТО и Р по ФАП № 285 для отдельного предприятия или ИП, для того чтобы получить СЛГ, не целесообразно и практически не возможно.

Кроме перечисленных замечаний в ФАП № 273 имеется еще ряд неточностей.

С учетом изложенного, направляем Вам, на наш взгляд, возможный вариант изменений положений ФАП 273, который мог бы устранить возникшие противоречия и обеспечить возможность получения СЛГ для ЕЭВС в 2021 году. В приложенном файле: Предложения по изменению ФАП № 273

зам. Президента ОФСЛА РФ мастер спорта международного класса, 8-902-310-70-65, e- mail: ask-delta@yandex.ru		Кобызев А.Б.
--	--	--------------