

Предложения по внесению изменений в ФАП №273

№	Редакция ФАП №273	Предложения по изменениям
	<p>Федеральные авиационные правила "Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды"</p>	
	<p>I. Общие положения</p>	
<p>1</p>	<p>1. Федеральные авиационные правила "Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды" (далее - Правила) разработаны в соответствии с пунктом 2 статьи 35 и пунктами 1 и 2 статьи 36 Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст. 1383; 2016, N 27, ст. 4224) и устанавливают порядок оформления и форму сертификата летной годности пилотируемых гражданских воздушных судов, (далее - ВС), на основании акта оценки воздушного судна (рекомендуемый образец представлен в приложении N 2 к настоящим Правилам) на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды, обеспечивающего допуск пилотируемых гражданских ВС к эксплуатации.</p>	<p>Дополнить п.1 Правил текстом выделенным жирным и курсивом. 1. Федеральные авиационные правила "Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды" (далее - Правила) разработаны в соответствии с пунктом 2 статьи 35 и пунктами 1 и 2 статьи 36 Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст. 1383; 2016, N 27, ст. 4224) и устанавливают порядок оформления и форму сертификата летной годности пилотируемых гражданских воздушных судов (<i>в том числе единичных экземпляров воздушных судов (ЕЭВС), изготовленных ранее без сертификации типовой конструкции</i>), (далее - ВС), на основании акта оценки воздушного судна (рекомендуемый образец представлен в приложении N 2 к настоящим Правилам) на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды, обеспечивающего допуск пилотируемых гражданских ВС к эксплуатации.</p>
<p>2</p>	<p>5. Работы по оценке ВС, указанных в пункте 4 настоящих Правил, на соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды организуются заявителем и осуществляются в</p>	<p>Изложить п. 5 Правил в следующей редакции: 5. Работы по оценке ВС, указанных в пункте 4 настоящих Правил, на соответствие требованиям к летной годности и к</p>

	соответствии с положениями пункта 2.29 федеральных авиационных правил "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации", утвержденных приказом Минтранса России от 31.07.2009 N 128.	охране окружающей среды организовываются заявителем и осуществляются уполномоченным органом или организацией, имеющей действующий сертификат эксплуатанта или сертификат на техническое обслуживание и ремонт заявляемых к оценке ВС, или специалистом авиационного персонала имеющим соответствующую квалификацию.
	II. Порядок оформления сертификата лётной годности ВС	
3	6. Заявитель или его представитель подает заявку на получение (продление действия) сертификата лётной годности ВС (далее – заявка) (рекомендуемый образец представлен в приложении N 1 к настоящим Правилам) в Федеральное агентство воздушного транспорта.	Дополнить п.6 Правил текстом выделенным жирным и курсивом: 6. Заявитель или его представитель подает заявку на получение (продление действия) сертификата лётной годности ВС (далее – заявка) (рекомендуемый образец представлен в приложении N 1 к настоящим Правилам) в Федеральное агентство воздушного транспорта или его территориальные органы..
4	7. К заявке прилагаются следующие документы (далее - сопроводительные документы): г) бортовой журнал, паспорта или формуляры двигателей и винтов разработчика или дубликаты указанных документов; д) копию сертификата организации, проводившей оценку соответствия ВС требованиям к лётной годности и охране окружающей среды; ж) копия сертификата и (или) лицензии разработчика и производителя ВС (для ВС, указанных в подпункте "б" пункта 4 настоящих Правил).	Внести изменения в подпункты пункта 7, изложив их в следующей редакции: г) формуляр ВС , паспорта или формуляры двигателей, винтов, комплектующих изделий или их копий. д) копию сертификата организации или свидетельства специалиста авиационного персонала, привлекаемых заявителем для оценки соответствия ВС требованиям к лётной годности и охране окружающей среды; ж) копия сертификата и (или) лицензии разработчика и производителя ВС (для ВС, изготовленных в количестве более 10 единиц после вступления в действие ФАП № 273)

<p>5</p>	<p style="text-align: center;">Приложение N 4 к Правилам (пункт 2)</p> <p style="text-align: center;">Сокращенные наименования</p> <p>В настоящих Правилах используются следующие сокращенные наименования:</p> <p>Акт оценки - заключение, отражающее результаты работ по оценке соответствия ВС требованиям к летной годности и к охране окружающей среды;</p> <p>Аэростат - воздушное судно, поддерживаемое в атмосфере за счет статического взаимодействия с воздухом;</p> <p>Аэростат газонаполненный - аэростат, в котором подъемную силу создает газ легче воздуха;</p> <p>Аэростат комбинированный - аэростат, в котором подъемная сила создается как газом легче воздуха, так и подогревом несущего газа;</p> <p>Аэростат тепловой - аэростат, в котором подъемную силу создает нагретый воздух;</p> <p>Гондола - часть конструкции аэростата, подвешенная под оболочкой и предназначенная для размещения лиц и оборудования, находящихся на борту аэростата;</p> <p>Заявитель - физическое или юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, обладающие ВС на праве собственности, условиях аренды или ином законном основании и обратившиеся в уполномоченный орган для получения сертификата летной годности ВС;</p> <p>Оболочка - конструкция, содержащая средство создания подъемной силы;</p> <p>Программа - документ, определяющий порядок и объем необходимых работ (проверок, осмотров и контрольных полетов (облетов)) по оценке соответствия ВС требованиям к летной годности и к охране окружающей среды;</p> <p>Свидетельство специалиста - свидетельство специалиста авиационного персонала по техническому обслуживанию воздушных судов, подтверждающее соответствие лица требованиям, установленным Федеральными авиационными правилами "Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по</p>	<p>Изложить часть текста Приложения N 4 Сокращенные наименования:</p> <p><i>Сертификат организации проводившей оценку... и Специалист...</i></p> <p>В следующей редакции:</p> <p>Сертификат организации, проводившей оценку соответствия ВС требованиям к летной годности и охране окружающей среды - документ, подтверждающий соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил "Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил", утвержденным приказом Минтранса России от 25.09.2015 N 285 (зарегистрирован Минюстом России 22.10.2015, регистрационный N 39409);</p> <p>или</p> <p>документ подтверждающий соответствие юридических лиц или индивидуальных предпринимателей требованиям федеральных авиационных правил "Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы, включенные в перечень авиационных работ, предусматривающих получение документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, индивидуального предпринимателя. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил" (утверждены приказом Минтранса России от 21 октября 2020 N 429).</p> <p>Специалист - лицо, имеющее свидетельство специалиста</p>
----------	---	---

техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации", утвержденными приказом Минтранса России от 12.09.2008 N 147 (зарегистрирован Минюстом России 20.11.2008, регистрационный N 12701), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 15.07.2011 N 162 (зарегистрирован Минюстом России 13.07.2011, регистрационный N 21340), от 26.12.2011 N 331 (зарегистрирован Минюстом России 28.05.2012, регистрационный N 23632), от 27.12.2012 N 453 (зарегистрирован Минюстом России 18.02.2013, регистрационный N 27176), от 10.02.2014 N 32 (зарегистрирован Минюстом России 19.02.2014, регистрационный N 31362), от 16.09.2015 N 276 (зарегистрирован Минюстом России 21.10.2015, регистрационный N 39387), с соответствующими квалификационными отметками;

Сертификат организации, проводившей оценку соответствия ВС требованиям к летной годности и охране окружающей среды - документ, подтверждающий соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил "Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил", утвержденных приказом Минтранса России от 25.09.2015 N 285 (зарегистрирован Минюстом России 22.10.2015, регистрационный N 39409);

Специалист - лицо, являющееся работником организации по ТО и имеющее свидетельство специалиста авиационного персонала с квалификационными отметками, позволяющими производить техническое обслуживание вида и класса ВС, предъявляемого для оценки соответствия требованиям к летной годности и к охране окружающей среды;

Трапеция - подвесная система или сиденье в виде горизонтальной

авиационного персонала с квалификационными отметками, позволяющими производить техническое обслуживание вида и класса ВС, предъявляемого для оценки соответствия требованиям к летной годности и к охране окружающей среды;

	<p>балки или платформы, подвешенной под оболочкой, и предназначенная для размещения лиц и оборудования, находящихся на борту воздушного судна.</p>	
--	--	--