

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации (в части регулирования деятельности авиацию общего назначения)

Статья 1

Внести в Воздушный кодекс Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2006, № 30, ст. 3290; 2007, № 46, ст. 5554; 2009, № 1, ст. 17; 2012, № 31, ст. 4318; 2015, № 29, ст. 4380; 2016, № 1, ст. 82) следующие изменения:

1. Второй абзац преамбулы после слов «авиационных работах» дополнить словами «авиационных услугах и полетах авиации общего назначения.»;

2. В подпункте 2 пункта 1 статьи 8 после слов «сверхлегких пилотируемых» исключить слово «гражданских», слова «115 килограммов и менее» заменить словами «350 килограммов и менее с учетом массы авиационных средств спасания.»;

3. Подпункт 3 пункта 1 статьи 8 изложить в следующей редакции:

"светосигнальное и метеорологическое оборудование, устанавливаемое на сертифицированных аэродромах, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки

гражданских воздушных судов, а также радиотехнические средства и системы наблюдения, радионавигации и посадки, авиационной электросвязи, используемые для аэронавигационного обслуживания полетов воздушных судов".

4. Пункт 3 статьи 8 изложить в следующей редакции:

«3. Юридические лица и индивидуальные предприниматели могут осуществлять указанные ниже виды деятельности, только при наличии выданного органом, уполномоченным Правительством Российской Федерации документа, подтверждающего соответствие указанных юридических лиц, индивидуальных предпринимателей требованиям федеральных авиационных правил:

1) **разработка и изготовление гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, а также бортового авиационного оборудования (за исключением сверхлегких воздушных судов с массой конструкции 350 килограммов и менее с учетом массы авиационных средств спасания, ~~спортивных сверхлегких воздушных судов с массой конструкции 115 килограммов и менее~~), беспилотных авиационных систем и их элементов (за исключением беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, включающих беспилотные гражданские воздушные суда с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее);**

2) разработка и изготовление радиотехнических средств и систем наблюдения, радионавигации и посадки, авиационной электросвязи, используемых для аэронавигационного обслуживания полетов воздушных судов;

3) аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации;

4) **коммерческие воздушные перевозки (за исключением коммерческих воздушных перевозок с применением сверхлегких ~~гражданских воздушных судов~~ и легких гражданских воздушных судов),**

а также авиационные работы (за исключением авиационных работ с применением сверхлегких ~~гражданских воздушных судов~~ и легких гражданских воздушных судов);

5) техническое обслуживание гражданских воздушных судов (за исключением сверхлегких ~~гражданских воздушных судов~~ и легких гражданских воздушных судов);

6) функции оператора аэродрома гражданской авиации, предназначенного для осуществления коммерческих воздушных перевозок на самолетах пассажироместимостью двадцать и более человек, а также аэродромов, открытых для выполнения международных полетов гражданских воздушных судов;

7) подготовка лиц, претендующих на получение свидетельств специалистов авиационного персонала гражданской авиации указанных в пункте 1 статьи 53 настоящего Кодекса и специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации **для выполнения трудовой деятельности**, осуществляемая по образовательным программам образовательными организациями и организация, осуществляющими обучение;

8) **полеты гражданских воздушных судов авиации общего назначения (за исключением легких и сверхлегких гражданских воздушных судов).**

Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим виды деятельности, предусмотренные подпунктами 1-2 настоящего пункта, а так же форму и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие указанных юридических лиц, индивидуальных предпринимателей требованиям федеральных авиационных правил, устанавливает орган, уполномоченный Правительством Российской Федерации.

Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим виды деятельности,

предусмотренные подпунктами 3-8 настоящего пункта, а так же форму и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие указанных юридических лиц, индивидуальных предпринимателей требованиям федеральных авиационных правил, устанавливает федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации.»;

5. Дополнить статью 8 пунктами 3.1. и 3.2. следующего содержания:

«3.1. Юридические лица, индивидуальные предприниматели обязаны направить в установленном законодательством Российской Федерации порядке в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий федеральный государственный транспортный надзор, уведомление о начале осуществления следующих видов деятельности:

1) коммерческие воздушные перевозки и авиационные работы с применением сверхлегких и легких гражданских воздушных судов;

3) техническое обслуживание сверхлегких и легких гражданских воздушных судов;

4) осуществление функций оператора аэродрома гражданской авиации, предназначенного для осуществления коммерческих воздушных перевозок на самолетах пассажироместимостью менее двадцати человек,

5) подготовка лиц, претендующих на получение свидетельств специалистов авиационного персонала авиации общего назначения, указанных в пункте 1 статьи 53 настоящего Кодекса, для легкого и сверхлегкого гражданского воздушного судна, аэростата, планера, а так же специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации для легкого и сверхлегкого гражданского воздушного судна, свободного аэростата, планера, не связанная с реализацией трудовых отношений и реализацией профессиональных

образовательных программ в соответствии с законодательством Российской Федерации в сфере образования.

Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим виды деятельности, предусмотренные подпунктами 1-5 настоящего пункта устанавливает федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации.»;

6. В статье 10 после слов "Действие сертификатов" дополнить словами "документов, подтверждающих соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей требованиям федеральных авиационных правил", после слова "Сертификаты" дополнить словами "документы, подтверждающие соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей требованиям федеральных авиационных правил".

7. Пункт 3 статьи 21 изложить в следующей редакции:

"3. Гражданская авиация, не используемая для осуществления коммерческих воздушных перевозок, относится к авиации общего назначения".

8. В пункте 3 статьи 32 слово «495» заменить словом «650»;

9. Статью 32 дополнить пунктом 7 следующего содержания:

«7. Спортивный летательный аппарат – пилотируемый или беспилотный летательный аппарат, применяемое только для подготовки и выполнения спортивных полетов».

Спортивный летательный аппарат не является транспортным средством.

~~Спортивный летательный аппарат может выполнять спортивные полеты при соблюдении одного из следующих обязательных условий:~~

~~с использованием двигателя внутреннего сгорания, предназначенного для работы не более 1200 секунд;~~

~~с использованием двигателя, использующего энергию эластичного элемента;~~

~~без двигателя;~~

~~с управлением при помощи механической связи с внешним пилотом.~~

Разработка и изготовление спортивных летательных аппаратов, осуществляется в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере физической культуры и спорта, а также по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере физической культуры и спорта.».

10. В подпункте 1 пункта 1 статьи 33 слова «115 килограммов и менее» заменить словами «350 килограммов и менее с учетом массы авиационных средств спасания.»;

11. Пункт 3.2 статьи 33 изложить в следующей редакции:

«3.2 Беспилотные гражданские воздушные суда с максимальной взлетной массой от 0,25 килограмма до 30 килограммов, ввезенные в Российскую Федерацию или произведенные в Российской Федерации, за исключением беспилотных спортивных воздушных судов, подлежат учету уполномоченным органом в области гражданской авиации, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Требования к учетным опознавательным знакам, наносимым на беспилотные гражданские воздушные суда с максимальной взлетной массой от 0,25 килограмма до 30 килограммов устанавливаются федеральными авиационными правилами.

~~Сверхлегкие пилотируемые спортивные воздушные суда с массой конструкции 115 килограммов и менее и беспилотные спортивные воздушные суда с максимальной взлетной массой от 0,25 килограмма до 30 килограммов подлежат учету в общероссийской спортивной федерации, аккредитованной в соответствии с законодательством Российской Федерации по одному или нескольким видам спорта, связанным с использованием воздушных судов.~~

~~Порядок учета спортивных воздушных судов и требования к учетным опознавательным знакам, наносимым на пилотируемые и беспилотные спортивные воздушные суда устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере физической культуры и спорта, а также по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере физической культуры и спорта **по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации.»;**~~

12. Пункт 1 статьи 34 изложить в следующей редакции:

«1. При государственной регистрации гражданского воздушного судна ему присваиваются государственный и регистрационный опознавательные знаки, которые наносятся на воздушное судно.

При учете гражданского воздушного судна ему присваиваются учетные опознавательные знаки, которые наносятся на воздушное судно.»;

13. В пункте 2 статьи 35 слова «определяются федеральными авиационными правилами» заменить словами «устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации.»;

14. В пункте 1 статьи 36 слова «115 килограммов и менее» заменить словами «350 килограммов и менее с учетом массы авиационных средств спасания.», после слов «коммерческих воздушных перевозок» дополнить словом «пассажиров.»;

15. Дополнить статью 36 пунктом 1.1. следующего содержания:

~~«1.1. Порядок допуска к эксплуатации спортивного летательного аппарата, предназначенного для выполнения спортивных полетов устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере физической культуры и спорта, а также по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере физической культуры и спорта **по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации.**».~~

16. В пункте 1 статьи 37.1 слова «авиации общего назначения» исключить;

17. В пункте 1 статьи 53 слова «115 килограммов и менее» заменить словами «350 килограммов и менее с учетом массы авиационных средств спасания.»;

18. Пункты 2 – 6 статьи 54 изложить в следующей редакции:

«2. Подготовка лиц, претендующих на получение свидетельств специалиста авиационного персонала гражданской авиации, указанных в пункте 1 статьи 53 настоящего Кодекса, **а также специалистов авиационного персонала гражданской авиации для выполнения трудовой деятельности,** осуществляется образовательными организациями, организациями, осуществляющими обучение в соответствии с законодательством Российской Федерации в сфере образования по следующим образовательным программам:

основным профессиональным образовательным программам;
основным программам профессионального обучения;
дополнительным профессиональным программам;
дополнительным предпрофессиональным программам.

2. Образовательные программы подготовки лиц, претендующих на получение свидетельств специалиста авиационного персонала гражданской авиации, указанных в пункте 1 статьи 53 настоящего Кодекса, а также специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации, за исключением основных профессиональных образовательных программ, утверждаются уполномоченным органом в области гражданской авиации, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом.

3. Требования к порядку разработки, утверждения и содержанию образовательных программ, за исключением основных профессиональных образовательных программ, устанавливаются федеральными авиационными правилами.

4. Подготовка лиц, претендующих на получение свидетельств специалистов авиационного персонала гражданской авиации, указанных в пункте 1 статьи 53 настоящего Кодекса, для сверхлегких и легких гражданских воздушных судов, свободных аэростатов, планеров может осуществляться в порядке индивидуальной подготовки у лица, имеющего указанное в пункте 1 статьи 53 настоящего Кодекса свидетельство с внесенной в него записью «пилот-инструктор» соответствующего вида воздушного судна.

Пилот, прошедший подготовку в указанном порядке, может быть командиром легкого гражданского воздушного судна, сверхлегкого воздушного судна:

при выполнении **коммерческих воздушных перевозок грузов и почты** или авиационных работ, **не требующих специальной подготовки**

~~воздушного судна и (или) экипажа, предусмотренной руководством по летной эксплуатации типа воздушного судна,~~ только после прохождения подготовки по дополнительной профессиональной программе обучения в соответствии с пунктом 2 настоящей статьи;

при выполнении коммерческих воздушных перевозок **пассажиров** только после прохождения подготовки по основной профессиональной образовательной программе или основной программе профессионального обучения в соответствии с пунктом 2 настоящей статьи.

5. Подготовка специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации, не связанная с реализацией в соответствии с законодательством Российской Федерации в сфере образования образовательных программ, осуществляется организациями и **индивидуальными предпринимателями** в соответствии с федеральными авиационными правилами.

6. Порядок подготовки пилотов спортивных летательных аппаратов устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере физической культуры и спорта, а также по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере физической культуры и спорта.

7. Тренажерные устройства имитации полета, используемые в целях подготовки и контроля профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских воздушных судов, допускаются к применению уполномоченным органом в области гражданской авиации, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом.

Требования к тренажерным устройствам имитации полета и порядок их применения устанавливаются федеральными авиационными правилами.

Порядок допуска тренажерных устройств имитации полета к применению устанавливает орган, уполномоченный Правительством Российской Федерации.»;

19. Пункт 3 статьи 61 изложить в следующей редакции:

«3. Владелец гражданского воздушного судна – физическое или юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, имеющее гражданское воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании и использующее указанное воздушное судно для выполнения полетов.

Эксплуатант - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, имеющие воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующие указанное воздушное судно для полетов и имеющие сертификат эксплуатанта.

~~20. Пункт 4 статьи 61 признать утратившим силу;~~

21. Дополнить главу X статьями 73.1 и 73.2 следующего содержания:

«Статья 73.1 Спортивный полет воздушного судна

Спортивный полет – полет с использованием спортивного летательного аппарата, выполняемый при проведении спортивных соревнований и подготовке к ним по видам спорта, связанным с использованием воздушных судов, а также в целях личного досуга.

Подготовка, организация и выполнение **спортивных полетов** осуществляется в порядке, утвержденном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере физической культуры и спорта, а также по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере физической культуры и спорта по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию

государственных услуг и управлению государственным имуществом в области гражданской авиации.

~~Статья 73.2 Некоммерческий полет гражданского воздушного судна – полет, не относящийся к коммерческой воздушной перевозке или авиационной работе.»;~~

Статья 73.2 Полет авиации общего назначения - полет гражданского воздушного судна - полет, не относящийся к коммерческой воздушной перевозке.»;

22. Статью 101 изложить в следующей редакции:

«Статья 101. Воздушные перевозки

1. Воздушная перевозка – полет, совершаемый с целью перевозки физических лиц и имущества, осуществляемый между аэродромами, вертодромами, посадочными площадками.

2. Внутренняя воздушная перевозка - воздушная перевозка, при которой пункт отправления, пункт назначения и все пункты посадок расположены на территории Российской Федерации.

3. Международная воздушная перевозка - воздушная перевозка, при которой пункт отправления и пункт назначения расположены:

соответственно на территориях двух государств;

на территории одного государства, если предусмотрен пункт (пункты) посадки на территории другого государства.

4. Коммерческая воздушная перевозка – перевозка пассажиров, багажа, грузов и почты, осуществляемая на основании возмездного договора и не связанная с выполнением авиационной работы.»;

23. Пункт 1 статьи 102 дополнить абзацем следующего содержания:

«Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие коммерческую воздушную перевозку пассажиров, багажа, грузов и почты на сверхлегких и легких гражданских воздушных судах с использованием аэродромов и посадочных площадок, необорудованных объектами инфраструктуры воздушного транспорта,

обязаны соблюдать правила воздушной перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты с использованием аэродромов и посадочных площадок, необорудованных объектами инфраструктуры воздушного транспорта, установленные федеральными авиационными правилами;

24. Статью 114 изложить в следующей редакции:

«Статья 114. Авиационные работы

Авиационная работа – деятельность юридического лица, индивидуального предпринимателя, выполняемая с использованием полетов гражданских воздушных судов на основе возмездного договора и несвязанная с коммерческой воздушной перевозкой пассажиров, багажа, грузов и почты.

При выполнении авиационных работ допускается наличие груза и (или) физических лиц на борту воздушного судна (не являющихся членами экипажа), обусловленное видом авиационной работы и условиями возмездного договора.

Перечень авиационных работ и требования к подготовке персонала для их выполнения устанавливается федеральными авиационными правилами.»;

25. Статью 115 признать утратившей силу.

Статья 2

Внести в Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53 (ч. 1), ст. 7598) следующие изменения:

1. В части 1 статьи 85 исключить слова «специалистов авиационного персонала гражданской авиации»;
2. Часть 1 статьи 85 дополнить абзацем следующего содержания:

«В области подготовки лиц, претендующих на получение свидетельств специалистов авиационного персонала гражданской авиации, а также специалистов авиационного персонала гражданской авиации, реализуются образовательные программы, предусмотренные Воздушным кодексом Российской Федерации.»;

3. В части 3 статьи 85 исключить слова «специалистов авиационного персонала гражданской авиации»;

4. Часть 3 статьи 85 дополнить текстом следующего содержания:

«Типовые образовательные программы в области подготовки лиц, претендующих на получение свидетельств специалистов авиационного персонала гражданской авиации, а также, специалистов авиационного персонала гражданской авиации, за исключением основных профессиональных образовательных программ, утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации.

5) В части 4 статьи 85 исключить слова «специалистов авиационного персонала гражданской авиации»;

6) Часть 4 статьи 85 дополнить текстом следующего содержания:

"Реализация образовательных программ в области подготовки лиц, претендующих на получение свидетельств специалистов авиационного персонала гражданской авиации, а также специалистов авиационного персонала гражданской авиации, включает в себя теоретическую, тренажерную и практическую подготовку по эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, обеспечивающую преемственность задач, средств, методов, организационных форм подготовки авиационного персонала гражданской авиации различных уровней ответственности.».

Статья 3

Внести в Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (Собрание законодательства РФ, 12.02.2007, № 7, ст. 837) изменения, изложив подпункты «б» и «в» пункта 11 статьи 1 в следующей редакции:

«б) воздушные суда гражданской авиации, осуществляющие коммерческие воздушные перевозки и (или) авиационные работы, за исключением сверхлегких воздушных судов, беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, а также свободных аэростатов и планеров;

«в) воздушные суда гражданской авиации, не используемые для осуществления коммерческих воздушных перевозок и (или) авиационных работ, определяемые Правительством Российской Федерации по представлению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, согласованному с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;».

Статья 4

Внести в Федеральный закон от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» (Собрание законодательства РФ,

29.12.2008, № 52 (ч. 1), ст. 6249) изменения, дополнив часть 2 статьи 8 пунктами 42-46 следующего содержания:

42. разработка и изготовление сверхлегких гражданских воздушных судов за исключением сверхлегких гражданских воздушных с массой конструкции 350 килограммов и менее с учетом массы авиационных средств спасания, беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, включающих беспилотные воздушные суда с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее;

43. коммерческие воздушные перевозки, а также авиационные работы с применением сверхлегких и легких гражданских воздушных судов;

44. техническое обслуживание сверхлегких гражданских воздушных судов, легких гражданских воздушных судов;

45. осуществление функций оператора аэродрома гражданской авиации, предназначенного для осуществления коммерческих воздушных перевозок на самолетах пассажироместимостью менее двадцати человек,

46. подготовка лиц, претендующих на получение свидетельств специалистов авиационного персонала авиации общего назначения, указанных в пункте 1 статьи 53 настоящего Кодекса, для легкого и сверхлегкого гражданского воздушного судна, аэростата, планера, а так же специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации для легкого и сверхлегкого гражданского воздушного судна, свободного аэростата, планера, не связанная с реализацией трудовых отношений и реализацией профессиональных образовательных программ в соответствии с законодательством Российской Федерации в сфере образования.

Статья 5

Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении трехсот шестидесяти дней после его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации