

Утверждаю

Президент ОФ СЛА России

И.В. Никитин

«03» 11 2016 г.

Акт расследования авиационного происшествия на СЛА

1. **Дата, время:** 11 сентября 2016г.. 15ч 30 мин.
2. **Место происшествия:** Московская обл. Дмитровский р-н, пос. Смартвиль (вблизи площадки СЛА «Паралёт»).
3. **Последствия:** ЛПЧЖ, (гибель пилота)
4. **Сведения о пилоте:** А.И. Искусных, 1951 г.р. Работал ДЭС канала им. Москвы, старший мастер.

Сведений о налёте за предшествующие годы нет, в.ч. в текущем году нет. В 2012-13 г.г. проходил лётное обучение у пилота-инструктора СВС (СЛА) А. В. Кареткина. Курс не завершил. Прочих сведений о лётной подготовки нет.

5. **Состояние здоровья:** Наблюдался у кардиолога. 05. 2016 г лечился в стационаре, проведено стетсирование. Регулярно принимал «Аналаприл» и «Тромбаас», регулирующие кровяное давление. Алкоголь не употреблял.
6. **Сведения о СВС:** мототележка самостоятельной постройки (изготовитель не установлен) с двигателем РМЗ-500, с клиноремённой передачей, ВВ 2-х лопастной; крыло «Марлин» (приобретено накануне). Сведений о налёте и выполнении ТО нет. Формуляр отсутствует.
7. **Обстоятельства происшествия:** Примерно в 15 ч 25 мин. А. Искусных произвёл самовольный взлёт курсом на Кузяево.
8. На удалении от места взлёта примерно 2 км и высоте не более 100 м, пилот, по всей видимости, предпринял попытку правого разворота на обратный курс. В процессе манёвра развился крен до 90 градусов с переходом в неустановившееся, не управляемое, крутое снижение до столкновения с крышей коттеджа в пос. «Смартвиль». Дельталет полностью разрушен. Пилот погиб.

Метеоусловия в указанное время: простые метеоусловия по критериям СЛА, слабый ветер 1-2 м/с. Турбулентность отсутствовала.

9. **Медицинское заключение:** травмы не совместимые с жизнью. (заключение судмедэкспертов еще не готово).

10. **Выводы комиссии о причине происшествия:**

Главная причина происшествия: неподготовленность - А. Искусных к выполнению самостоятельных полетов в качестве пилота дельталета.

Сопутствующей причиной явились недостатки в устойчивости и управляемости дельталёта на некоторых режимах полета, выявленные В. Леуськовым при облете. За 10 дней до происшествия по просьбе А. Искусных выполнил облёт его дельталёта В. Леуськов. Он отметил, что дельталёт сильно кренит вправо и что это может создать проблемы в определённых условиях полёта.

Выполнил ли А. Искусных какие-либо регулировки после облёта – сведений нет.