

УТВЕРЖДАЮ
Президент Общероссийской
общественной организации
«Объединенная федерация спорта
сверхлегкой авиации России
«ОФ СЛА России»



РЕГЛАМЕНТ
Всероссийских соревнований
по спорту сверхлегкой авиации 2019 года
«Кубок первого президента ОФ СЛА России В.И.Забавы»

номер – код вида спорта :1580001411Я

автожир, дельталет – 1, дельталет – 2, микросамолет – 1, микросамолет - 2

Владимирская обл.
д. Гороженово, аэродром «Доброград»

I. Общие положения

1.1. Целями всероссийских соревнований по спорту сверхлегкой авиации (автожир, дельталет – 1, дельталет – 2, микросамолет – 1, микросамолет – 2) являются:

- выявление сильнейших спортсменов и команд России по виду спорта сверхлегкой авиации;
- определение победителей всероссийских соревнований;
- обмен опытом подготовки пилотов-спортсменов и эксплуатации сверхлегкой авиационной техники;
- пропаганда и популяризация спорта сверхлегкой авиации России;
- выполнение требований и норм ЕВСК, подготовка спортсменов высокой квалификации;
- сохранение и приумножение спортивных традиций Российского спорта.

1.2. Во всероссийских соревнованиях участвуют сборные команды субъектов Российской Федерации и спортсмены в личном зачете, в котором участвуют как члены команд, так и другие заявленные спортсмены.

II. Места, сроки и спортивные дисциплины (классы СВС) проведения соревнований

2.1. Всероссийские соревнования: Владимирская область, Ковровский район п. Гороженово, аэродром «Доброград»,

2.2. Сроки проведения Всероссийских соревнований:

5 июля 2019 года - прибытие участников, официальные тренировки и регистрация;

6 июля - церемония открытия;

6-7 июля - соревнования;

7 июля - церемония закрытия;

8 – 9 июля – резервные дни.

2.3. Классы СВС:

- автожир
- дельталет – 1
- дельталет – 2
- микросамолет - 1
- микросамолет -2.

2.4. По согласованию с организаторами разрешается прибытие за 1 - 2 дня до начала соревнований для проведения тренировочных полетов по своему плану.

III. Характеристика условий и особенности проведения

3.1. Полеты будут проводиться:

- над местностью с зонами ограничения полетов, лесистой и пересеченной местностью,

- в изменчивых метеоусловиях, особенно по параметрам: турбулентность атмосферы; скорость ветра;
- упражнения будут выполняться на маршрутах с дальностью 150 км и более
- по заданиям в соответствии со Спортивным Кодексом FAI, нормами ЕВСК и Правилами спорта сверхлегкой авиации.

3.2. В ходе мероприятий планируются встречи с населением, ветеранами и молодежью, ознакомление с достопримечательностями, показательные мероприятия участников и т.п. на базовом аэродроме.

IV. Организаторы соревнований

4.1. Организаторами соревнований являются :

- ОФ СЛА России;
- департамент физической культуры и спорта администрации Владимирской области
- Владимирское региональное отделение ОФ СЛА России.
- аэродром «Доброград»
- администрация Ковровского района.

Контактные телефоны и адреса:

+7 9066122385 Ефремова Ирина Михайловна

+7 9607240225 Дмитриева Наталья Владимировна

+7 9101701572 Герман Илья Владимирович

E-mail: vladofsla@gmail.ru

Сайт: vofsla.ru

4.2. Общее руководство и координацию деятельности организаторов и участников соревнований осуществляет ОФ СЛА России.

4.3. Организационный комитет соревнований создается администрацией Владимирской области, Владимирским региональным отделением ОФ СЛА России.

4.4. Главная судейская коллегия:

Главный судья – СВК Ефремова И.М.

Главный секретарь – СВК Ткачук В.М.

Зам. главного судьи – СВК Осипов О.Н.

4.5. Организаторы соревнований обеспечивают возможность полноценного выполнения Программы соревнований при безусловном соблюдении требований безопасности полетов и авиационной безопасности.

V. Требования к обеспечению полетов, аэродромной инфраструктуре, стартовому оборудованию и имуществу.

5.1. Лётное поле должно иметь подготовленную полосу длиной не менее 400 метров

5.2. На аэродроме (площадке) СВС должно быть два комплекта оборудования и стартового имущества (флажки красного и белого цвета, сигнальные вешки, полотнища, оградительные ленты, ветроуказатели, анемометры, громкоговорители, переносные столы и стулья, измерительные рулетки, информационные доски)

5.3. Инфраструктура аэродрома (площадки) должна обеспечивать :

- размещение палаточного лагеря для желающих участников, его оборудования средствами гигиены и освещением;
- место стоянки авиационной техники, место заправки топливом;
- оборудованное помещение для проведения брифингов и необходимых занятий;
- помещение для работы судейской коллегии, мандатной и технической комиссий соревнований с организационно-вычислительной техникой и обученным персоналом.
- транспорт, оборудование и имущество для организации контрольных пунктов по выполнению упражнений на маршрутах.

5.4. На аэродроме (площадке) должны быть организованы метеорологическое, медицинское, аэронавигационное, аварийно-спасательное, противопожарное виды обеспечения полетов.

5.5. При проведении мероприятий с участием зрителей должны быть обеспечены меры безопасности полетов и охрана общественного порядка.

5.6. Судейство соревнований необходимо обеспечить транспортом и вспомогательным персоналом, средствами визуального наблюдения, оргтехникой, расходными материалами для организации контроля выполнения заданий на маршрутах.

VI. Специальные требования к участникам, их СВС и оборудованию

6.1. Требования к подготовке и квалификации участников:

квалификация пилота должна соответствовать условиям проведения Всероссийских соревнований (для оценки соответствия возможны квалификационные полеты).

6.3. Все спортсмены прибывают на соревнования со своими летательными аппаратами, лётным снаряжением, приборным, специальным оборудованием.

6.4. Участники соревнований не могут заменяться, менять класс на другой или заменять СВС без разрешения ГСК.

6.5. Капитан (руководитель) команды несёт ответственность за надлежащее поведение членов его команды во время проведения соревнований, обеспечивает запрет на полёты членов команды в больном или нетрудоспособном состоянии и за соблюдение правил спорта сверхлегкой авиации членами своей команды.

6.6. Сверхлегкие воздушные суда должны соответствовать техническим требованиям, находиться в исправном состоянии, обеспечивать возможность беспосадочного полета по маршруту с дальностью не менее 150 км.

6.7. Допуск спортсменов-пилотов к участию в соревнованиях осуществляет Мандатная комиссия соревнований.

6.8. Допуск авиационной техники к участию в соревнованиях, осуществляет Техническая комиссия соревнований.

6.9. Ограничения полётов: выполнение несанкционированных полетов и (или) полетных заданий, маневров, элементов пилотирования, нарушение правил безопасности полетов влечет за собой дисквалификацию.

6.10. Нарушение предполетного режима, нарушение правил выполнения заданий, неэтичное поведение по отношению к судейской коллегии и другим участникам влечет за собой наказание штрафными очками вплоть до дисквалификацию.

VII. Программа соревнований

7.1. Соревнования состоят из упражнений, включающих несколько заданий, предусмотренных Правилами спорта сверхлегкой авиации, выполняемых, как правило, в комплексе:

- планирование полета, прохождение контрольных пунктов, поиск целей, навигационная оценка времени и скорости полета без ограничения топлива;
- дальность, скорость, продолжительность полета, навигация с ограниченным запасом топлива;
- выполнение комплексных навигационных задач в установленное (заданное) время;
- точность техники пилотирования при маневрировании, взлете и посадке.

7.2. Условия выполнения упражнений соревнований, условия подсчета очков и контроля выполнения упражнений - согласно Правилам спорта сверхлегкой авиации и СК ФАИ.

7.3. Выбор заданий осуществляет Главный судья, исходя из условий соревнований. Содержание задания, порядок его выполнения и конкретная (уточненная) формула подсчета очков объявляются участникам на предполетной подготовке (брифинге), проводимой перед каждым туром каждого упражнения.

7.4. Начисление очков проводится в соответствии с правилами вида спорта.

7.5. Очки за каждый тур начисляются в соответствии с показанным результатом.

7.6. Тур считается разыгранным, если старт открыт не менее полутора минут для каждого из допущенных к полетам в данную смену участников.

7.7. Соревнования считаются разыгранными, если было выполнено не менее 2-х зачетных упражнений.

7.8. Командный зачет определяется по наибольшей сумме очков, набранных двумя лучшими спортсменами в каждом классе в каждом упражнении.

VIII. Специальные требования к участникам, их СВС и оборудованию

8.1. Требования к подготовке и квалификации участников.

- общий самостоятельный налет на моторном СЛА своего класса — не менее 50 часов, за последние 3 месяца — не менее 6 часов;
- количество выполненных маршрутных полетов - не менее 50, из них с дальностью ≥ 50 км — не менее 7, с дальностью ≥ 75 км — не менее 3, с дальностью ≥ 150 км — не менее 1

8.2. Все спортсмены прибывают на соревнования со своими летательными аппаратами, лётным снаряжением, приборным, специальным оборудованием.

IX. Заявки на участие и вопросы финансового обеспечения

9.1. Заявки на участие в соревнованиях подаются в оргкомитет соревнований заблаговременно.

9.2. Всем прибывающим на соревнования при регистрации необходимо предъявить документ, удостоверяющий личность. Кроме того, спортсмены, входящие в летный экипаж, предъявляют следующие документы:

- заявка на участие;
- паспорт гражданина Российской Федерации.
- заполненную анкету участника (бланк выдается при регистрации)
- зачетную классификационную книжку спортсмена или удостоверение спортивного звания;
- полис обязательного медицинского страхования;
- договор о страховании: несчастных случаев, жизни и здоровья (оригиналы), включающие риски при занятиях спортом сверхлегкой авиации.

9.4. Для участия в соревнованиях спортсмен должен уплатить заявочный взнос.

9.5. Заявочный взнос расходуется на:

обеспечение:

- разрешения на использование воздушного пространства;
- руководства полетами;
- судейства соревнований (в т.ч. постановка, контроль и оценка упражнений);

организацию:

- аэродромно-технического, метеорологического, медицинского, поисково-спасательного видов обеспечения полетов;
- предоставление полетных карт, штурманских наборов.
- организацию заправки ГСМ.

9.6. Заявочный взнос для экипажей составляет:

- 2 500 рублей — для одноместных
- 3 500 рублей - для двухместных СВС.

Ссылка для оплаты заявочного взноса: <http://dobrograd-afisha.ru/>

(чек об оплате сохранить и прикрепить к заявке на бумажном носителе)

9.9. Финансирование расходов по командированию команд и спортсменов (в т.ч. проезд, проживание, питание, транспортировка авиатехники, ГСМ) осуществляют командирующие организации.

9.10. Финансирование командирования и работы судей (в т.ч. проезд, проживание, питание, оплата судейства) осуществляет организатор.

X. Вопросы обеспечения безопасности участников и зрителей

10.1. Спортивные соревнования проводятся на спортивных сооружениях, отвечающих требованиям соответствующих правовых актов, действующих на территории Российской Федерации по вопросам обеспечения общественного порядка и безопасности участников и зрителей, а также при условии наличия актов готовности физкультурного или спортивного сооружения к проведению мероприятий, утвержденных в установленном порядке.

10.2. Участие в спортивных соревнованиях осуществляется только при наличии договора о страховании: несчастных случаев, жизни и здоровья, который представляется в мандатную комиссию на каждого участника спортивных соревнований. Страхование участников спортивных соревнований может производиться как за счет бюджетов субъектов Российской Федерации, так и внебюджетных средств в соответствии с законодательством Российской Федерации.

10.3. Во время проведения соревнований должна находиться машина скорой медицинской помощи и соответствующий медицинский персонал для оказания в случае необходимости скорой медицинской помощи. Каждый участник должен иметь справку о состоянии здоровья, которая является основанием для допуска к спортивным соревнованиям. Медицинские осмотры участников спортивных соревнований осуществляются перед началом каждой летней смены.

10.4. Организаторам, судьям, руководителям делегаций, тренерам, всем участникам соревнований, а также зрителям и гостям строго соблюдать конкретные требования при проведении мероприятий изложенные в специальных разделах V, VI, VII, IX настоящего Регламента.

Примечание

В формате Бюллетеней всероссийских соревнований могут быть представлены:

- описание упражнений (задач) соревнований, примерный каталог и методика выполнения заданий,
- порядок размещения участников соревнований, программа показательных выступлений и другое.

Организационный комитет.

Исполнитель:

Ефремова Ирина Михайловна

+7 9066122385