

«УТВЕРЖДАЮ»  
Президент Общероссийской  
общественной организации  
«Объединенная Федерация спорта  
сверхлегкой авиации»



И.В. Никитин

2017 г.

**РЕГЛАМЕНТ**  
проведения Чемпионата России 2017 года  
по спорту сверхлегкой авиации

номер – код вида спорта: 1580001411Я

Республика Башкортостан, п/п Первушино  
2017 г.

Республика Башкортостан, п/п Первушино  
2017 г.

**I. Общие положения**

**1.1. Целями Чемпионата России по спорту сверхлёгкой авиации являются:**

- ▲ выявление сильнейших спортсменов и команд России по виду спорта сверхлегкой авиации;
- ▲ определение победителей Чемпионата России;
- ▲ выявление сильнейших спортсменов для формирования сборной команды России и участия в Чемпионате Мира, Европы, Всемирных воздушных играх и других международных соревнованиях согласно международному календарю ФАИ;
- ▲ обмен опытом подготовки пилотов-спортсменов и эксплуатации сверхлегкой авиационной техники;
- ▲ пропаганда и популяризация спорта сверхлегкой авиации России;
- ▲ выполнение требований и норм ЕВСК, подготовка спортсменов высокой квалификации;
- ▲ сохранение и приумножение спортивных традиций Российского спорта.

**1.2.** В Чемпионате России участвуют сборные команды субъектов Российской Федерации и спортсмены в личном зачете, в котором соревнуются как члены команд, так и другие заявленные спортсмены. Состав команды: 5 экипажей, из них не более 2-х — в одном классе СВС.

**II. Место, сроки и спортивные дисциплины (классы СВС) проведения соревнований**

**2.1. Место проведения Чемпионата России:** Российская Федерация, Кушнаренковский район Республики Башкортостан, посадочная площадка «Первушино», аэронавигационный паспорт ППЗ-68 от 29.06.2011 года, зарегистрированный в Приволжском МГУ ВТ ФАВТ РФ.

**2.2. Сроки проведения Чемпионата России:**

- с 1 июля по 2 июля 2017 года – заезд и размещение участников Чемпионата, регистрация, тренировочные полеты.
- 2 июля 2017г. - церемония открытия Чемпионата России в рамках торжественных мероприятий на аэродроме «Первушино»;
- с 2 июля по 8 июля 2017г. – зачётные полёты;
- 9 июля 2017 года - церемония награждение и закрытия Чемпионата России;

**2.3. Классы СВС:**

- ▲ двухместные дельталёты,
- ▲ одноместные дельталёты
- ▲ одноместные самолёты,
- ▲ гиролёты (автожиры).

### **III. Характеристика условий и особенности проведения**

**3.1.** Чемпионат России пройдёт в регионе с характерными природно-климатическими и географическими условиями. Полёты будут производиться над красивым ландшафтом с извилистыми реками.

**3.2.** Полеты будут проводиться:

- ▲ над территорией с различным рельефом местности;
- ▲ задания будут выполняться на маршрутах с дальностью до 250 км.;
- ▲ в переменных метеоусловиях, особенно по параметрам: турбулентность атмосферы; скорость ветра;
- ▲ по сложным заданиям в соответствии со Спортивным Кодексом FAI, нормами ЕВСК и Правилами соревнований по виду спорта сверхлегкой авиации.

**3.3.** В ходе мероприятий, планируются встречи с населением, ветеранами и молодежью, ознакомление с достопримечательностями, показательные полеты участников на п/п "Первушино".

### **IV. Организаторы соревнований**

**4.1.** 1. Организаторами соревнований являются:

Министерство молодежной политики и спорта Республики Башкортостан;

Общероссийская общественная организация «Объединенная Федерация спорта сверхлёгкой авиации России»

Региональная общественная организация «Спортивная федерация спорта сверхлегкой авиации Республики Башкортостан»;

Автономная некоммерческая организация «Уфимский учебно-методический центр малой авиации»;

**Контактные телефоны:**

- ген.директор АНО «Уфимский учебно-методический центр малой авиации»: 8-965-943-45-85 Александр Рычков;

- начальник аэродрома: +7-917-736-03-74 Сергей Полторацкий;

- заместитель Председателя Федерации по спортивно-массовой работе: +7-963-905-76-91 Алексей Лапушенков;

- единая справочная служба: +7 (347) 298-26-44, факс: +7 (347) 271-23-78.

**4.2.** Общее руководство и координацию деятельности организаторов и участников соревнований осуществляет ОФ СЛА России.

**4.3.** Организационный комитет соревнований создается РОО «Спортивная федерация спорта сверхлегкой авиации Республики Башкортостан», далее РОО «СФ СЛА РБ». Председатель Федерации – Минигулов Сергей Георгиевич и Министерством молодежной политики и спорта Республики Башкортостан

**4.4.** Главная судейская коллегия назначается Бюро Президиума ОФ СЛА России.

**4.5.** Организаторы соревнований обеспечивают возможность полноценного выполнения Программы соревнований при безусловном соблюдении требований безопасности полетов и авиационной безопасности.

## **V. Требования к обеспечению полетов, аэродромной инфраструктуре, стартовому оборудованию и имуществу.**

**5.1.** Лётное поле должно иметь не менее 2-х подготовленных полос длиной 300-400 метров каждая, расположенных в разных направлениях для обеспечения взлёта и посадки СВС при различных направлениях ветра.

**5.2.** На аэродроме (площадке) СВС должно быть два комплекта оборудования и стартового имущества (флажки красного и белого цвета, сигнальные вешки, полотнища, оградительные ленты, ветроуказатели, анемометры, громкоговорители, переносные столы и стулья, измерительные рулетки, информационные доски,)

**5.3.** Инфраструктура аэродрома (площадки) должна обеспечивать:

- ▲ размещение палаточного лагеря для желающих участников, его оборудования средствами гигиены и освещением;
- ▲ охраняемое место стоянки авиационной техники, место заправки топливом;
- ▲ оборудованное помещение для проведения брифингов и необходимых занятий;
- ▲ помещение для работы судейской коллегии, мандатной и технической комиссий соревнований с организационно-вычислительной техникой и обученным персоналом.
- ▲ транспорт, оборудование и имущество для организации контрольных пунктов по выполнению упражнений на маршрутах.

**5.4.** На аэродроме (площадке) должны быть организованы метеорологическое, медицинское, аэронавигационное, аварийно-спасательное виды обеспечения полетов.

**5.5.** При проведении мероприятий с участием зрителей должны быть обеспечены меры безопасности полетов и охрана общественного порядка.

**5.6.** Судейство соревнований должно быть обеспечено транспортом и вспомогательным персоналом, средствами визуального наблюдения, расходными материалами для организации контроля выполнения заданий на маршрутах.

## **VI. Специальные требования к участникам, их СВС и оборудованию**

**6.1.** Требования к подготовке и квалификации участников в классах Чемпионата:

- ▲ общий самостоятельный налет на СВС своего класса — не менее 75 часов, за последние 3 месяца — не менее 6 часов;
- ▲ количество выполненных маршрутных полетов - не менее 50, из них с дальностью  $\geq 50$  км — не менее 12; с дальностью  $\geq 100$  км — не менее 4; с дальностью  $\geq 200$  км — не менее 1.

**6.2.** Требования к допуску и программа соревнований для новых классов могут уточняться главной судейской коллегией, Мандатной и Технической комиссиями соревнований.

**6.3.** Рекомендуется иметь опыт полетов в условиях усложненного рельефа местности.

**6.4.** Все спортсмены прибывают на соревнования со своими летательными аппаратами, лётным снаряжением, приборным, специальным оборудованием, цифровыми фотоаппаратами и бортовыми регистраторами.

**6.5.** Участники соревнований не могут заменяться, менять класс на другой или заменять СВС без разрешения ГСК.

**6.6.** Капитан (руководитель) команды несёт ответственность за надлежащее поведение членов его команды, обеспечивая, чтобы члены команды не летали в больном или нетрудоспособном состоянии, что может повлиять на безопасность других, и за соблюдение правил соревнований.

**6.7.** Сверхлегкие воздушные суда должны соответствовать нормам летной годности, находиться в исправном состоянии, обеспечивать возможность беспосадочного полета по маршруту с дальностью не менее 250 км.

**6.8.** Допуск спортсменов-пилотов к выполнению задач Чемпионата России осуществляет Мандатная комиссия соревнований.

**6.9.** Допуск авиационной техники к выполнению задач Чемпионата России, осуществляет Техническая комиссия соревнований.

**6.10.** Ограничения полётов: выполнение несанкционированных полетов и (или) полетных заданий, маневров, элементов пилотирования влечет за собой дисквалификацию.

## **VII. Программа соревнований**

**7.1.** Соревнования состоят из упражнений, включающих несколько заданий, предусмотренных Правилами соревнований, выполняемых, как правило, в комплексе:

- ▲ планирование полета, прохождение контрольных пунктов, поиск целей, навигационная оценка времени и скорости полета без ограничения топлива;
- ▲ дальность, скорость, продолжительность полета, навигация с ограниченным запасом топлива;
- ▲ выполнение комплексных навигационных в установленное (заданное) время;
- ▲ точность приземления (как правило, в комплексе с другими заданиями);
- ▲ прикладные задания;

Формирование упражнений осуществляется на основе норм ЕВСК, а также примерного каталога задач СК ФАИ с целью предоставления пилотам-спортсменам возможностей повышения своей спортивной квалификации.

**7.2.** Условия выполнения упражнений соревнований, условия подсчета очков и контроля выполнения упражнений - согласно Правилам соревнований и СК ФАИ.

**7.3.** Выбор заданий осуществляет Главный судья, исходя из условий соревнований.

Содержание задания, порядок его выполнения и конкретная (уточненная) формула подсчета очков объявляются участникам на предполётной подготовке, проводимой перед каждым туром каждого упражнения.

**7.4.** Соревнования проводятся по турнирной системе. Начисление очков проводится в соответствии с правилами вида спорта.

**7.5.** Очки за каждый тур начисляются в соответствии с показанным результатом.

**7.6.** Тур считается разыгранным, если старт открыт не менее полутора минут для каждого из допущенных к полетам в данную смену участников.

**7.7.** Соревнования считаются разыгранными, если было выполнено не менее 2-х зачетных упражнений (задач).

**7.8.** Командный зачет определяется по наибольшей сумме очков, набранных членами заявленной команды в зачётных турах.

### **VIII. Заявки на участие и вопросы финансового обеспечения**

**8.1.** Заявки на участие в соревнованиях подаются в оргкомитет соревнований заблаговременно или при регистрации.

**8.2.** Всем прибывающим на соревнования при регистрации необходимо предъявить документ, удостоверяющий личность. Кроме того, спортсмены, входящие в летный экипаж, предъявляют следующие документы:

- ▲ летную книжку;
- ▲ формуляр СВС;
- ▲ свидетельство пилота СВС (при наличии) или лётную книжку;
- ▲ подтверждение командировающей организации о соответствии подготовки пилота-спортсмена требованиям полетов и соревнований;
- ▲ подтверждение командировающей организации о соответствии сверхлегкого воздушного судна требованиям летной годности;
- ▲ спортивный паспорт или зачетную классификационную книжку спортсмена;
- ▲ подтверждение медицинского освидетельствования;
- ▲ договоры о страховании: несчастных случаев, жизни и здоровья (оригиналы);
- ▲ свидетельство о страховании ответственности по отношению к 3-й стороне (оригинал);
- ▲ Бортовой регистратор или GPS с кабелем;
- ▲ цифровой фотоаппарат.

**8.3.** Капитан команды должен подать заявку на состав для командного зачета.

**8.4.** Для участия в соревнованиях спортсмен должен уплатить заявочный взнос.

**8.5.** Заявочный взнос расходуется на:

Обеспечение:

- ▲ разрешения на использование воздушного пространства;
- ▲ руководство полетами;
- ▲ судейства соревнований;

Организацию:

- ▲ аэродромно-технического, метеорологического, медицинского, поисково-спасательного видов обеспечения полетов;
- ▲ предоставление полётных карт;
- ▲ проживания спортсменов и размещение техники;
- ▲ питания;
- ▲ организацию заправки ГСМ.

**8.6.** Заявочный взнос для экипажей составляет:

- ▲ 1500 рублей — для одноместных СВС (члены ОФ СЛА России); 2250 рублей (прочие участники)
- ▲ 2400 — для двухместных СВС (члены ОФ СЛА России); 3600 рублей (прочие участники).

- 8.7.** Заявочный взнос уплачивается заблаговременно или при регистрации.
- 8.8.** При наличии достаточного спонсорского финансирования заявочный взнос может быть сокращен или отменен.
- 8.9.** Финансирование расходов по командированию команд и спортсменов (в т.ч. проезд, проживание, питание, транспортировка авиатехники, ГСМ) осуществляют командирующие организации.
- 8.10.** Финансирование командирования и работы судей (в т.ч. проезд, проживание, питание, оплата судейства) осуществляет Организатор.
- 8.11** Организатор организует, в период проведения соревнований, пилотам-спортсменам - бесплатный ежедневный завтрак, проведение культурной программы с выездом в г. Уфа, концерт на территории аэродрома, фуршет после закрытия соревнований, вручение сувениров и подарков.

## **IX. Вопросы обеспечения безопасности участников и зрителей**

- 9.1.** Спортивные соревнования проводятся на спортивных сооружениях, отвечающих требованиям соответствующих правовых актов, действующих на территории Российской Федерации по вопросам обеспечения общественного порядка и безопасности участников и зрителей, а также при условии наличия актов готовности физкультурного или спортивного сооружения к проведению мероприятий, утвержденных в установленном порядке.
- 9.2.** Участие в спортивных соревнованиях осуществляется только при наличии договора о страховании: несчастных случаев, жизни и здоровья, который представляется в мандатную комиссию на каждого участника спортивных соревнований. Страхование участников спортивных соревнований может производиться как за счет бюджетов субъектов Российской Федерации, так и внебюджетных средств в соответствии с законодательством Российской Федерации.
- 9.3.** Во время проведения соревнований должна находиться машина скорой медицинской помощи или медицинский персонал для оказания в случае необходимости скорой медицинской помощи. Каждый участник должен иметь справку о состоянии здоровья, которая является основанием для допуска к спортивным соревнованиям.
- 9.4.** Организаторам, судьям, руководителям делегаций, тренерам, всем участникам соревнований, а также зрителям и гостям строго соблюдать конкретные требования при проведении мероприятий изложенные в специальных разделах **V, VI, VII, IX** настоящего Регламента.

### **Примечание**

В формате Бюллетеней Чемпионата будут представлены дополнительно процедуры выполнения упражнений (задач) Чемпионата, примерный каталог и методика выполнения заданий.