



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ЮЖНОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(ЮЖНОЕ МТУ РОСАВИАЦИИ)  
НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ**

Б. Садовая ул., д. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002  
Тел. (863) 269-65-00, факс (863) 272-67-93  
e-mail: ug@ug.favt.ru

Заместителю Президента ОФСЛА РФ  
по применению СЛА в экономике РФ,  
мастеру спорта международного класса

Кобызеву А.Б.

profsla@yandex.ru

25.10.2022 № ИСХ-6806/16/ЮМТУ

На № 1024К19 от 24.10.2022

Уважаемый Алексей Борисович!

От имени Южного межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта и от себя лично сердечно поздравляю авиаторов юга России со 100-летием применения авиации в народном хозяйстве!

В начале 20-х годов XX в. самолеты стали использоваться на разных видах работ. В июле 1922 г. на Московском (Ходынском) аэродроме были проведены опытные полеты по опрыскиванию растений ядохимикатами для уничтожения вредителей и болезней сельскохозяйственных культур. Впервые в стране было выполнено обследование лесных массивов с самолета для их противопожарной охраны и проведена аэрофотосъемка дна Каспийского моря с целью разведки нефтеносных участков.

В это же время были созданы первые авиационные отряды по борьбе с вредителями и болезнями сельскохозяйственных культур в Краснодарском и Ставропольском краях, республиках Северного Кавказа. В 1925 году была организована первая авиационная экспедиция по уничтожению саранчи в плавнях реки Кумы. В 1929 году отечественная авиапромышленность изготовила для сельского хозяйства первую партию самолетов типа У-2 (По-2) с мотором М-11, оборудованных аэропылами. Самолеты поступали на Северный Кавказ в разобранном виде на поезде, а уже на подобранных площадках технический состав самостоятельно производил их сборку. Экипажи самолетов созданного Общества по борьбе с вредителями сельского хозяйства (ОБВ) успешно помогали земледельцам уничтожать грызунов и других вредителей полей и разносчиков инфекционных

заболеваний. Массовые заболевания людей малярией, чумой и другими инфекционными заболеваниями были ликвидированы.

В настоящее время быстрорастущий рынок российского зерна и современные веянья в агрономии требуют комплексных мер авиахимобработки, требующих от пилотов превосходных навыков пилотирования.

При поддержке Объединенной федерации спорта сверхлегкой авиации России (ОФСЛА РФ) с 2000 года создана целая отрасль применения сверхлегкой авиации в сельском хозяйстве Российской Федерации. Это подготовка летного и технического персонала, техническое творчество, создание и применение современной авиатехники и оборудования. В основном это единичные экземпляры воздушных судов (ЕЭВС), которые выполняют обработку посевов по всей России. Сейчас в России это десятки предприятий и отдельных ИП. Это малый бизнес. Авиационные работы по защите полезных растений от болезней, вредителей, сорняков, саранчи вновь стали неотъемлемой частью агротехнологии выращивания полезных растений и дают миллиарды рублей экономике Российской Федерации за счет прибавки урожая высокого качества.

Уважаемые коллеги, благодарю вас за добросовестный труд и преданность общему делу. Особые слова признательности ветеранам отрасли за крепкие традиции, которым следуют молодые представители профессии, сохраняя и приумножая их. Примите искренние пожелания профессиональных успехов, крепкого здоровья, благополучия, новых достижений и мирного безоблачного неба!

От Южного МТУ Росавиации в работе круглого стола 27 октября 2022 г. примет участие ведущий специалист-эксперт ОИБП в аэропорту Волгоград Крюченков Алексей Геннадьевич (конт. тел. 89377116767; 89616945758).

С уважением,



В.Н. Силаев