

Мифы о сверхлегкой авиации



- Авиационные химические работы в России производятся только самолетами АН-2.
- Сверхлегкие воздушные суда (СВС) производятся дилетантами. СВС – техника для любителей. Сверхлегкая авиация опасна и не обеспечивает безопасность полетов.
- Сверхлегкая авиация не годится для проведения авиационных химических работ, поскольку не обеспечивает качественное внесение химпрепаратов. Авиационные химические работы с применением сверхлегкой авиации наносят большой вред экологии.
- Малообъемное опрыскивание неэффективно.
- Пилоты сверхлегкой авиации и авиации общего назначения – недопилоты.
- Все решает рынок, государство должно обеспечивать лишь контроль и надзор. Для обеспечения безопасности полетов необходимо усиливать контроль и надзор.
- В условиях санкций и необходимости импортозамещения «ЧИНОВНИКИ» способны предложить меры по развитию сверхлегкой авиации.