

Волгоградский Агрофорум-2022

ОБРАЩЕНИЕ к участникам круглого стола «Применение сверхлегкой авиации в АПК РФ»

г. Волгоград,
31 марта 2022 года

Уважаемые участники круглого стола!

Президентом РФ Путиным В.В. поставлены задачи по обеспечению стабильного развития экономики РФ.

Обсуждение проблем и перспектив развития сельскохозяйственной авиации в условиях санкций против РФ, необходимость поиска новых возможностей импортозамещения стало крайне актуальным, особенно перед началом сезона сельхозработ.

Развитие применения сверхлегкой авиации (СЛА) в АПК РФ способствует экономической и продовольственной безопасности РФ, охране окружающей среды и здоровья населения, подготовке и занятости квалифицированных кадров с достойной оплатой труда, окажет влияние на развитие авиационной промышленности, сельхозмашиностроение, создаст условия для поставки авиатехники и ее компонентов дружественным странам и для Министерства обороны РФ.

Волгоградская область занимает лидирующее положение в России по применению сверхлегкой авиации в АПК. Ежегодно около 1 000 000 га посевных площадей области обрабатывается сверхлегкой авиацией, что дает прибавку урожая высокого качества на сумму более пяти миллиардов рублей.

В ответ на вызовы текущего момента Волгоградская область может стать регионом, инициирующим развитие авиационной отрасли РФ, включая производство авиационной техники и подготовку персонала. В регионах РФ имеется необходимый опыт, производственный и кадровый потенциал. С учетом этого, считаем, что Волгоградская область должна активно включиться в выполнение задач, поставленных Президентом Российской Федерации, а возрождение авиации РФ будет обеспечено и через развитие

сельскохозяйственной авиации. Авиационное сообщество может и готово предложить программы и механизмы решения существующих проблем в короткий срок.

В настоящее время вместо развития сельхозавиации наблюдается ее торможение. В основе проблемы, требующей комплексного межведомственного решения, – отсутствие программы развития, кризис ее нормативно правового регулирования из-за непрофессионализма кадров «регулятора», отсутствие достоверной официальной информации о применении СЛА в АПК РФ и, как следствие этого, – мифы и абсурдные, не выполнимые, не обоснованные требования при ужесточении контроля и надзора за деятельностью СЛА.

Для устранения барьеров и препятствий, создания условий для развития отрасли необходимо эффективное взаимодействия государства и авиационного сообщества, сельхозпроизводителей, контролирующих и надзорных органов.

Необходима «ПЕРЕЗАГРУЗКА» отношения к сверхлегкой авиации
НА ВСЕХ УРОВНЯХ.

Приглашаем к сотрудничеству. РОССИЯ БУДЕТ ЛЕТАТЬ!

Организаторы круглого стола.