

Утверждено на заседании
Президиума ОФ СЛА России
протокол № 1 от 31 мая 2024г.
Президент ОФ СЛА России


А.С. Архиповский
«21» июня 2024г.



**Общероссийская общественная организация
«Объединенная федерация спорта сверхлегкой авиации России»**

**Практический экзамен
для подтверждения квалификации
Инструктор**

Параплан (свободный полёт)

Редакция 1, 2024 г.

1. Настоящий документ разработан в рамках Системы подготовки и проверки квалификации пилотов сверхлегких воздушных судов массой конструкции до 115 кг и описывает порядок допуска и проведения экзамена для подтверждения квалификации Инструктор пилота параплана.

2. Термины:

Кандидат – пилот, претендующий на подтверждение его квалификации Инструктор в соответствии с Требованиями к квалификации пилотов сверхлегких воздушных судов массой конструкции до 115 кг, параплан (безмоторный).

3. Цель экзамена: подтверждение навыков обучения безопасным полетам на параплане у Кандидата.

4. Допуск к экзамену осуществляется при выполнении следующих условий:

– Пилот соответствует требованиям, указанным в Требованиях к квалификации пилотов сверхлегких воздушных судов массой конструкции до 115 кг, параплан (безмоторный),

• Кандидат обладает квалификацией “Пилот” тип воздушного судна “параплан” не ниже 5 уровня,

• стаж полетов на параплане не менее 3 лет,

• возраст от 19 лет,

• выполнены все требования к категории Помощник инструктора,

• прошел обучение по программе подготовки пилотов-инструкторов,

• 100 и более полетов в тандеме в качестве пилота, не менее 10 полетов с горы и не менее 10 полетов на лебедке,

• налет не менее 200 часов на параплане (учитываются только соло полеты, тандем не учитывается, мотопараплан не учитывается);

– У Кандидата есть рекомендация от обучавшего его Старшего инструктора или замена такой рекомендации (см. п. 5);

– Кандидат предоставил все необходимые документы (см. п. 6).

5. Рекомендация Кандидату выдается Старшим инструктором, под руководством которого Кандидат либо проходил обучение работе инструктором, либо стажировался не менее 10 летних дней. Рекомендация Старшего инструктора подтверждает выполнение Кандидатом всех требований к инструктору и успешную стажировку у Старшего инструктора в качестве Помощника инструктора.

При отсутствии рекомендации Старшего инструктора практический экзамен сдается двум разным Старшим инструкторам или решение о допуске выносится на Квалификационную

комиссию с предоставлением других возможных рекомендаций Кандидата. Квалификационная комиссия вправе принять рекомендации других лиц.

6. Документы, предоставляемые Кандидатом для допуска к практическому экзамену:

- Заполненная анкета инструктора,
- Рекомендация Старшего инструктора (скан с подписью),
- Свидетельство пилота СЛА не ниже 5 уровня (учтено в профиле пилота в электронном виде, отдельно предоставлять не нужно),
- Копия паспорта (учтено в профиле пилота, отдельно предоставлять не нужно),
- Свидетельство о прохождении курса обучения и сдачи экзамена теоретической части.

7. Экзамен у Кандидата принимает Старший инструктор. При этом Старший инструктор, выдавший рекомендацию Кандидату, не имеет права принимать у него экзамен.

8. На экзамене Кандидат демонстрирует обучение начинающего студента (возможно, другого инструктора или помощника инструктора, который специально делает неправильно):

- Демонстрация умения подготовиться к полету и провести предполетный чек-лист;
- Показ умения взлететь и приземлиться на различных типах рельефа местности
- Демонстрация умения обучать и контролировать полеты учеников;
- Оценка навыков по безопасности и эффективности процесса обучения .

9. По результатам практического экзамена Старший инструктор заполняет чек-лист и отправляет его Ответственному секретарю ОФ СЛА России.

Приложение 1

Экзаменационный лист кандидата в инструкторы ОФ СЛА тип воздушного судна “ парашлан ”.

ФИО кандидата _____

ФИО рекомендовавшего Старшего инструктора _____

ФИО экзаменатора _____

(если экзаменаторов двое и они принимают одновременно, заполняется один экзаменационный лист и в поле указываются оба экзаменатора)

Памятка: Каждый пункт проверки оценивается «хорошо», «удовлетворительно» или «плохо». При получении кандидатом оценки «плохо» экзамен прерывается и должен быть повторен не ранее чем через месяц, после изучения кандидатом соответствующего раздела. В случае получения кандидатом оценки «удовлетворительно» в количестве 5 и более раз экзамен прерывается и должен быть повторен не ранее чем через месяц, после изучения кандидатом соответствующих разделов.

На всех этапах экзамена критерием является:

- соблюдение кандидатом исчерпывающих мер безопасности.
- последовательность, четкость, доступность и полнота информации передаваемой кандидатом, обучаемому.
- четкость, своевременность и грамотность действия кандидата по осуществлению учебного процесса.

1. Пунктуальность.

Пункт проверки	Хорошо	Удовл.-но.	Плохо
Кандидат прибыл на место проведения экзамена вовремя (за время необходимое для собственной подготовки к началу экзамена), не требуется время для смены одежды на рабочую, в назначенное время кандидат полностью готов к экзамену.			

2. Наземная подготовка

Памятка: Кандидату предоставляется возможность организовать и провести наземную подготовку обучаемого. Кандидат должен самостоятельно правильно выбрать и подготовить комплект снаряжения для наземной подготовки. Правильно выбрать погодные условия и место для наземной подготовки. Грамотно и доходчиво объяснить цели и методы упражнения. В роли обучаемого может выступать как реальный курсант так и инструктор, в зависимости от обстоятельств.

Пункт проверки	Хорошо	Удовл.-но.	Плохо
Инструктаж обучаемого относительно методов обращения с радиостанцией и действий обучаемого в случае потери связи.			

Пункт проверки	Хорошо	Удовл.-но.	Плохо
Подготовка комплекта для наземной подготовки. Выбран комплект нужного размера, перед началом подготовки снаряжение осмотрено и проверено.			
Выбор места подготовки. Место проведение подготовки не должно находиться вблизи используемых стартов и посадок, не должно располагаться на вершине склона или на склоне чтобы исключить несанкционированный старт обучаемого, не должно располагаться в роторной зоне или зоне близкой к опасным препятствиям (деревья, ЛЭП, конструкции старта и т.д.), должно иметь ровную хорошо просматриваемую поверхность, исключающую травмирование обучаемого или инструктора.			
Выбор погодных условий. Светлое время суток. Ветер умеренный 0-3 м\с., без порывов. Отсутствует или слабая термическая активность. Нет признаков опасных метеоявлений			
Подготовка снаряжения для наземной подготовки. Снаряжение правильным образом разложено (параплан сориентирован против ветра), осмотрено на предмет исправности, годности, комплектности.			
Инструктаж о составе снаряжения, предназначении, способах подготовки, составных частях, методах обращения перед стартом и по окончании использования снаряжения.			
Инструктаж о методах старта. Способы прямого и обратного старта .			
Распространенные ошибки, методы их устранения.			
Причины возникновения «недовыводов» крыла и опережений крылом пилота и методы их исправлений.			
Причины возникновения кренов и методы их исправления.			
Обращение с крылом при перемещении по земле			
Инструктаж по обращению со снаряжением по окончании занятия, сборка и передача его инструкторскому составу.			

3. Учебные вылеты в тандеме с обучаемым.

Памятка: Кандидат должен продемонстрировать, выполняющим роль обучаемого, с целью передачи обучаемому принципов и методов пилотирования, особенностей и схем старта, этапов полета и захода на посадку. С каждым следующим вылетом все в большей степени привлекая обучаемого к фактическому управлению парапланом, с тем расчетом что к третьему вылету обучаемый осуществляет управление парапланом почти на всех этапах полета за исключением старта.

Пункт проверки	Хорошо	Удовл.-но.	Плохо
Подготовка тандемного комплекта. Выбран комплект нужного размера, перед вылетом снаряжение осмотрено и проверено.			
Выбор погодных условий. Светлое время суток. Погодные условия приемлемы для выполнения полета .			
Выбор места старта. Место подготовки и старта не должно создавать помех для стартующих или приземляющихся пилотов. Должно исключать несанкционированный старт. Располагаться на безопасном расстоянии от препятствий (деревьев, ЛЭП, зданий и тд.). Не находится в роторной зоне или зоне с высокой турбулентностью.			
Инструктаж обучаемого относительно его действий во время предстоящего вылета. А также рассказ о навыках передаваемых во			

Пункт проверки	Хорошо	Удовл-но.	Плохо
время вылета обучаемому.			
Навыки кандидата в обращении с тандемным комплектом снаряжения во время старта.			
Навыки кандидата при передаче информации во время полета, четкость и полнота предоставляемой обучаемому информации. Правильная расстановка приоритетов в полете.			
Соблюдение мер безопасности в полете. Отсутствие неконтролируемого сближения со склоном, препятствиями, другими участниками воздушного движения.			
Полнота выполнения запланированных на вылет действий. Проведение разбора полета. Если запланированную программу не удалось выполнить, то разбор с планированием задач на следующий полет.			
Навыки кандидата при осуществлении посадки на тандемном комплекте снаряжения.			
Навыки кандидата при обращении с тандемным комплектом снаряжения по окончании тандемных вылетов. Сборка снаряжения, передача снаряжения инструкторскому составу.			

4. Упражнение «Первый самостоятельный вылет»

Памятка: Кандидат должен подготовить пилота и снаряжение для упражнения «Первый самостоятельный вылет». Осуществить инструктаж, выпустить обучаемого, сопровождать при помощи радиостанции обучаемого на всех этапах полета и приземления. По итогам вылета произвести вместе с обучаемым его разбор. В роли обучаемого выступает инструктор или опытный пилот.

Пункт проверки	Хорошо	Удовл-но.	Плохо
Инструктаж обучаемого относительно методов обращения с радиостанцией и действий обучаемого в случае потери связи.			
Подготовка комплекта снаряжения. Выбран комплект нужного размера. Непосредственно перед вылетом снаряжение осмотрено и проверено.			
Выбор погодных условий. Светлое время суток. Отсутствие термической активности. Погодные условия приемлемы для полетов, нет признаков приближения опасных метеоявлений. При старте со склона. Ветер комфортного значения, соответствующий квалификации обучаемого, с отклонением не более 30 градусов от прямого направления в склон. Отсутствие опасных порывов ветра. При старте с использованием буксировочного комплекса. Ветер умеренный 0-3 м/с., без порывов.			
Выбор места старта. Место подготовки и старта не должно создавать помех для стартующих или приземляющихся пилотов. Должно исключать несанкционированный старт. Располагаться на безопасном расстоянии от препятствий (деревьев, ЛЭП, зданий и тд.). Не находится в роторной зоне или зоне с высокой турбулентностью.			
Инструктаж обучаемого. Оценивается последовательность, полнота и доходчивость передаваемой обучаемому информации. Информации не должно быть слишком много.			

Пункт проверки	Хорошо	Удовл.-но.	Плохо
Способность кандидата наладить контакт с обучаемым находящимся в стрессовой ситуации. Способность вселить уверенность в обучаемого, перевести иррациональные страхи в готовность отслеживания и корректировки конкретных ошибок под руководством инструктора			
Контроль за соблюдением кандидатом мер безопасности во время полета обучаемого. Упреждение и предотвращение сближений обучаемого со склоном, препятствиями, другими участниками воздушного движения.			
Навыки демонстрируемые кандидатом во время старта, полета, и приземления обучаемого. Четкость, своевременность, полнота и грамотность указаний передаваемых обучаемому на всех этапах совершения полета.			
Разбор полета по его итогам. Озвучивание ошибок совершенных обучаемым, методы их устранения, постановка или корректировка задания на следующий вылет.			
Инструктаж по обращению со снаряжением по окончании занятия, сборка и передача его инструкторскому составу.			

5. Упражнение из базового курса подготовки.

Памятка: Кандидату предлагается организовать и осуществить учебный вылет (несколько вылетов) обучаемого по любым трем упражнениям из базового курса подготовки, на выбор экзаменатора. В роли обучаемого может выступать как реальный курсант, так и инструктор в зависимости от обстоятельств.

Пункт проверки	Хорошо	Удовл.-но.	Плохо
Инструктаж обучаемого относительно методов обращения с радиостанцией и действий обучаемого в случае потери связи.			
Подготовка комплекта снаряжения. Выбран комплект нужного размера. Непосредственно перед вылетом снаряжение осмотрено и проверено.			
Выбор погодных условий. Светлое время суток. Отсутствие термической активности. Погодные условия приемлемы для полетов, нет признаков приближения опасных метеоявлений. При старте со склона. Ветер комфортного значения, соответствующий квалификации обучаемого, с отклонением не более 30 градусов от прямого направления в склон. Отсутствие опасных порывов ветра. При старте с использованием буксировочного комплекса. Ветер умеренный 0-3 м\с., без порывов.			
Выбор места старта. Место подготовки и старта не должно создавать помех для стартующих или приземляющихся пилотов. Должно исключать несанкционированный старт. Располагаться на безопасном расстоянии от препятствий (деревьев, ЛЭП, зданий и тд.). Не находится в роторной зоне или зоне с высокой турбулентностью.			
Инструктаж обучаемого. Оценивается, последовательность, полнота и доходчивость передаваемой обучаемому информации. Ответы на вопросы обучаемого.			
Способность кандидата наладить контакт с обучаемым.			
Контроль за соблюдением кандидатом мер безопасности во время полета обучаемого. Отсутствие сближений обучаемого со склоном, препятствиями, другими участниками воздушного движения.			

Пункт проверки	Хорошо	Удовл.-но.	Плохо
Навыки демонстрируемые кандидатом во время старта, полета, и приземления обучаемого. Четкость, своевременность, полнота и грамотность указаний передаваемых обучаемому на всех этапах совершения полета.			
Разбор полета по его итогам. Озвучивание ошибок совершенных обучаемым, методы их устранения, корректировка задания на следующий вылет.			
Инструктаж по обращению со снаряжением по окончании занятия, сборка и передача его инструкторскому составу.			

5. Организация экзаменационного процесса у обучаемого (уровень 3).

Памятка: Кандидат должен организовать прием экзамена у обучаемого. Грамотно объяснить действия обучаемого при организации теоретической части экзамена, методах подготовки к нему и сроков его принятия. А также организовать и осуществить процесс приема практической части экзамена. В роли обучаемого может выступать как реальный курсант, так и инструктор (опытный пилот) в зависимости от обстоятельств.

Пункт проверки	Хорошо	Удовл.-но.	Плохо
Инструктаж о последовательности действий обучаемого для подготовки и сдачи теоретической части экзамена.			
Контроль кандидатом правильности выбора, и времени подготовки комплекта снаряжения экзаменуемым. Контроль снаряжения непосредственно перед вылетом.			
Инструктаж кандидатом экзаменуемого относительно предстоящего упражнения и критериев оценки выполнения.			
Корректность оценки кандидатом действий экзаменуемого во время вылета и после его окончания. Способность аргументированно объяснить суть ошибки если таковая имеется.			
По окончании практической части экзамена, кандидат должен грамотно дать обучаемому актуальный алгоритм действий для получения Свидетельства пилота СВС для типа воздушного судна "параплан"			

6. Общее впечатление

Памятка: Экзаменатор дает оценку общему впечатлению оказанному на него кандидатом. Насколько человек подходит для осуществления деятельности, связанной с обучением и коммуникацией с людьми. Пунктуальность, вежливость, дружелюбие, коммуникабельность, стрессоустойчивость, работоспособность, инициативность и т. д.

Хорошо	Удовлетворительно	Плохо

Фамилия Имя Отчество экзаменатора, номер квалификационного свидетельства ОФ СЛА

Фамилия Имя Отчество пилота, выполнявшего роль обучаемого

Место приёма экзамена

Дата приёма экзамена

____.____.____