

УТВЕРЖДЕНО

Заседанием квалификационной комиссии
Общероссийской общественной организации
«Объединенная Федерация спорта сверхлегкой
авиации России»

Протокол № 4 от 28 июня 2022г.



Президент ОФ СЛА России

А.С. Архиповский

**Практический экзамен для кандидатов на
получение Квалификационного свидетельства
пилота парашюта уровня 3**

Редакция 1, июнь 2022 г.

г. Москва

Практический экзамен для кандидатов на получение Квалификационного свидетельства пилота парашюта уровня 3

1. Экзамен проводится на летной площадке при следующих метеоусловиях:

- Сила ветра от штиля до 5 м/с;
- Термическая активность отсутствует или слабая;
- Осадки отсутствуют;
- Видимость более 500 метров.

Перед началом экзамена экзаменатор проводит с кандидатом собеседование, в ходе которого определяет наличие у последнего опыта выполнения полетов на парашюте, знаний по основам техники безопасности и ограничений применимых для данного летного места.

2. Экзамен состоит из 2х блоков контрольных проверок:

1. Проверки подготовки к полету и техники подъема крыла.
2. Проверки навыков пилотирования.

Порядок оценки:

- Каждый пункт контрольных проверок оценивается в виде «зачет-незачет»;
- Экзамен считается успешно сданным при получении оценок «зачет» по всем пунктам проверок;
- При получении оценки «незачет» экзамен прерывается и может быть повторен с начала того блока, в котором была получена оценка «незачет»;
- В течение летного дня допускается не более 3-х попыток сдачи экзамена;
- Все процедуры и упражнения выполняются экзаменуемым самостоятельно, без помощи любых лиц или подсказок со стороны в том числе инструктора;
- Во время выполнения полета обязательно наличие постоянной радиосвязи экзаменуемого с экзаменатором. (Односторонней от экзаменатора к экзаменуемому или двухсторонней);
- При возникновении ситуации, угрожающей безопасности экзаменуемого или иных лиц экзаменатор обязан вмешаться (в том числе используя радиосвязь) с целью предотвращения развития такой ситуации, в этом случае экзамен прекращается, а экзаменуемый отстраняется от сдачи экзамена до разбора ситуации и ее оценки.

2.1 Проверки подготовки к полету и подъема крыла.

2.1.1 Сборка комплекта снаряжения и встегивание в подвесную систему.

Кандидат должен самостоятельно собрать снаряжение и подготовиться для полета за время не более 10 минут. Начальное состояние – параплан упакован в рюкзак, свободные концы не присоединены к подвесной системе.

Пункты проверки:

- параплан правильно разложен в направлении для его подъема, стропы распутаны;
- свободные концы и акселератор (при его наличии) присоединены правильно;
- карабины закрыты, защелки карабинов зафиксированы;
- обхваты подвесной системы отрегулированы по размеру и застегнуты;
- зачековка контейнера спасательного парашюта проверена;
- клеванты взяты в руки и свободны (не перепутаны, не закручены вокруг свободного конца);
- радиостанция включена и настроена;
- шлем одет и застегнут.

2.1.2 Подъем крыла прямым стартом.

Экзаменуемый демонстрирует умение поднимать параплан прямым стартом и выполнять с ним пробежку не менее 10 метров, или удержание крыла в воздухе не менее 30 секунд. Экзаменуемому предоставляется 3 попытки для демонстрации своих навыков, в одной из которых он должен продемонстрировать выполнение всех пунктов проверки.

Пункты проверки:

- экзаменуемый самостоятельно выбирает подходящий момент для начала подъема крыла (с учетом силы и направления ветра);
- экзаменуемый в правильный момент отпускает ряды, не допускает недовывод или обгон и разгрузку крыла;
- экзаменуемый выполняет осмотр поднятого крыла (контроль крыла);
- экзаменуемый демонстрирует правильную работу клевантами и смещение под центр крыла в случае необходимости;
- экзаменуемый загружает крыло собственным весом, предотвращая разгрузки крыла во все время пробежки;

- экзаменуемый правильно кладет крыло в конце пробежки, не допуская перешагивания через стропы и падения воздухозаборниками об землю;

2.1.3 Подъем крыла обратным стартом.

Экзаменуемый демонстрирует умение поднимать парашан обратным стартом и выполнять с ним пробежку не менее 10 метров, или удержание крыла в воздухе не менее 30 секунд. Экзаменуемому предоставляется 3 попытки для демонстрации своих навыков, в одной из которых он должен продемонстрировать выполнение всех пунктов проверки.

Пункты проверки:

- экзаменуемый выбирает подходящий момент для начала подъема (с учетом силы и направления ветра);
- экзаменуемый компенсирует возникающие отклонения крыла по крену;
- экзаменуемый в правильный момент отпускает ряды, не допускает недовывод или обгон и разгрузку крыла;
- экзаменуемый выполняет осмотр поднятого крыла до начала разворота (контроль крыла);
- экзаменуемый выполняет разворот в правильную сторону, сохраняя нагрузку на крыле;
- экзаменуемый демонстрирует правильную работу клевантами и смещение под крыло в случае необходимости;
- экзаменуемый загружает крыло, не допускает разгрузки крыла во все время пробежки;
- экзаменуемый правильно кладет крыло в конце пробежки не допуская перешагивания через стропы и падения крыла воздухозаборниками в землю.

2.2 Проверки навыков экзаменуемого в полете.

2.2.1 Взлет.

Может выполняться любым способом старта в зависимости от условий. Экзаменуемому предоставляется не более 3х попыток выполнения взлета.

Пункты проверки:

- контроль воздушного пространства и зоны старта перед вылетом. Экзаменуемый должен убедиться, что его старт не создает помех другим пилотам, а воздушное пространство свободно;
- контроль крыла перед взлетом осмотром;

- отсутствие разгрузок, тенденции к обгону крылом пилота или его недовыводу;
- контроль направления разбега и полета на всех этапах взлета;
- отсутствие раннего усаживания в подвеску;
- наличие контроля за воздушной обстановкой в процессе разбега и взлета;
- усаживание в подвеску без потери курса и зажимания клевант;
- сохранение и поддержание нужного направления (курса) после взлета;
- управление клевантами не держась или опираясь на свободные концы.

Примечания:

- при приеме экзамена на площадках, использующих СМС (Средства Механизированного Старта, буксировку), экзаменатор должен убедиться, что экзаменуемый имеет опыт стартов со склона. При отсутствии такого опыта прием экзамена не допускается.
- опыт стартов с применением СМС не является обязательным.

2.2.2 Маневрирование в полете.

Экзаменуемый демонстрирует навыки простого пилотирования и маневрирования в воздухе. Проверка выполняется дифференцированно в зависимости от высоты полета и удаленности от склона.

При удалении от склона более 100 метров и высоте над рельефом более 150 метров экзаменуемый выполняет два виража (поворота на 360 градусов) слитно, последовательно в разные стороны за время не более 25 секунд.

Пункты проверки:

- курсы входа и выхода из каждого виража отличаются не более чем на 20 градусов (сохранение пилотом пространственной ориентировки в повороте);
- пилот не допускает неконтролируемого разгона парашюта с входом в глубокую спираль;
- пилот не допускает существенной раскачки по крену и тангажу во время входа и выхода из маневра;
- перед началом маневра пилот убеждается в его безопасности путем осмотра воздушного пространства;
- маневр выполняется за время не более 25 секунд;
- при выполнении у склона пилот не допускает начала опасного поворота в сторону склона.

При полетах у склона экзаменуемый выполняет два разворота в разные стороны на 180 градусов за время не более 6 секунд каждый. Пункты проверки аналогичны вышеизложенным. Между разворотами экзаменуемый может занять выгодное положение у склона с целью продолжения парения (вернуться в зону парения после разворота).

2.2.3 Методы быстрого снижения.

Экзаменуемый демонстрирует навыки сложения ушей и маневрирования со сложенными ушами. Экзаменуемый должен сложить уши и выполнить повороты в обе стороны со сложенными ушами.

Пункты проверки:

- до вылета экзаменуемый правильно описывает свои действия;
- в полете экзаменуемый складывает уши симметрично, демонстрирует повороты на 90 градусов, удерживая уши сложенными;
- отпускает уши и контролирует открытие ушей.

2.2.4. Посадка.

Экзаменуемый демонстрирует навыки захода на посадку и приземления.

Посадка выполняется на предварительно размеченную площадку размером 30 на 20 метров, ориентированную длинной стороной вдоль направления ветра и имеющую ветроуказатель в непосредственной близости от площадки. Площадка приземления должна иметь удаление от препятствий не менее 30 метров с каждой стороны и не находиться в роторной зоне или зоне повышенной турбулентности. Площадка приземления не должна иметь уклон, превышающий 5 градусов.

Пункты проверки:

- экзаменуемый выполняет финальный участок захода не по направлению ветра;
- приземление выполняется на ноги;
- перед касанием, экзаменуемый выполняет торможение (подушку) затягиванием клевант;
- приземление происходит в границах размеченной площадки;
- приземление выполняется курсом «против направления ветра» с отклонением не более 45 градусов;
- экзаменуемый контролируется кладет крыло и покидает площадку приземления.