

ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ОБЪЕДИНЕННАЯ ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТА СВЕРХЛЕГКОЙ АВИАЦИИ РОССИИ»
All-Russian public organization «United Federation of Sports Ultralight Aviation of Russia»
КОМИССИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

MICROLIGHT

HANG GLIDING

PARAGLIDING

125424, Москва,

Волоколамское шоссе, 88-5, комн.
306

Тел./факс: (495) 491-42-19

E-mail: safety@ofsla.ru,

<http://ofsla.ru>



RUSSIA, 125424, Moscow,

Volokolamskoe Shosse, 88-5, room 306

Tel/fax: +7 495 4914219

E-mail: safety@ofsla.ru

<http://ofsla.ru>

БЮЛЛЕТЕНЬ ПО БЕЗОПАСНОСТИ
РЕКОМЕНДУЕМЫЙ ЧЕК-ЛИСТ ПРОВЕРКИ ПАРАМОТОРНОГО
ОБОРУДОВАНИЯ ПЕРЕД СТАРТОМ

Инструкторам

Руководителям клубов и региональных Федераций

Организаторам полетов

Пилотам

Чек-лист это комплекс мероприятий по проверке оборудования перед взлетом парамоторного летательного аппарата (ЛА).

Выполнение этих мероприятий обязательно при подготовке к каждому старту ЛА.

Проверка установки:

1. Проверка работы РУДа (Ручка Управления Двигателем);
2. Проверка топливной системы (герметичность, достаточное количества топлива, потертости и тп.);
3. Контроль качества сборки и установки (затяжка винта, липучек, болтов, воздушного фильтра, проверка на отсутствие трещин и потертостей, проверка отсутствия посторонних предметов на установке...);
4. Проверка Спасательного Парашюта (проводки, точек крепления, контейнера, чековки, системы пироввода или иной, крепления ручки)

5. Проверка герметичности карманов подвесной системы и точек её крепления к раме;
6. При наличии водной спасательной системы проверить комплектность, крепление к установке, проверить присоединение баллона к системе;
7. Проверка состояния, заряда, крепления аккумулятора.

Проверка парашюта:

1. Проверка целостности строп, ткани парашюта, свободных концов парашюта, карабинов;
3. Установка триммеров парашюта в нужное положение.

Проверка пилота:

1. Застегнуть шлем на голове пилота (пассажира);
2. Проверка наличия и работоспособности телефона, радиации, приборов;
3. Проверка у пилота состояния карманов, шнурков, капюшона, молнии на одежде и тд. (а также у пассажира).

Подготовка к полету:

1. Расположить парашют и моторную установку в направлении против ветра;
2. Проверка правильности присоединения свободных концов, акселератора, триммера (обращать внимание на: предотвращение перехлеста клевантных строп, фиксацию подножки акселератора к подвесной системе, проверку положения триммеров,...);
3. Застегнуть и отрегулировать длину ремней (обхватов) подвесной системы на ногах, на поясе, на груди а также проверить у пассажира - застёгнуты и отрегулированы ли ремни (обхваты);
4. Убедиться, что Спасательный Парашют в штатном положении;
5. Сообщить окружающим о запуске двигателя;
6. Запуск двигателя только при застегнутом шлеме и с установкой на спине (в ранцевом варианте);
7. После запуска двигателя проверка работы РУДа, работы глушилки двигателя (при необходимости прогреть двигатель);
8. Проверка работы радиации, приборов, датчиков;
9. Перед стартом убедиться в безопасности взлёта (направление ветра, очередность старта/посадки, отсутствие препятствий в створе направления старта).

После взлёта:

1. После взлёта оценить на соответствие штатному: состояние парашюта, точек подцепа, клевант, акселератора, триммеров, элементов спасательной системы.

Бюллетень подготовил: Михеев Сергей +7-983-510-30-96

Бюллетень утвержден: Комиссией по безопасности ОФ СЛА России 20 февраля 2024 г.