

УТВЕРЖДАЮ

Президент Общероссийской  
общественной организации  
«Объединенная федерация спорта  
сверхлегкой авиации России  
«ОФ СЛА России»

С.Архиповский

«16» апреля 2024 года.



УТВЕРЖДАЮ

Директор Региональной  
общественной организации  
«Спортивная федерация спорта  
сверхлегкой авиации  
Ленинградской области»

А.В.Лозовой

«16» апреля 2024 года.



## РЕГЛАМЕНТ

**Проведения межрегиональных спортивных соревнований  
«Чемпионат Северо-Западного федерального округа  
по спорту сверхлёгкой авиации 2024г.»**

**в дисциплине дельтаплан класс 1 - маршрутный полёт (код дисциплины 1580011811Я)**

**№СМ в ЕКП РФ 2024 - 2158470017023486**

**30.04.2024-10.05.2024**

Настоящий регламент определяет правила и процедуры проведения межрегиональных спортивных соревнований «Чемпионат СЗФО по спорту сверхлёгкой авиации в дисциплине дельтаплан класс 1 – маршрутный полет». Регламент обязателен для выполнения всеми участниками, обслуживающим персоналом, судейской коллегией, мандатной и технической комиссиями. Решением главной судейской коллегии по согласованию с организаторами настоящий регламент может быть дополнен изменениями в зависимости от условий и обстоятельств во время проведения соревнований

## **1. Общие положения**

1.1. Соревнования по спорту сверхлёгкой авиации в дисциплине дельтаплан класс 1 – маршрутный полет являются лично-командными и проводятся в соответствии с:

1.1.1. Единым календарным планом межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий на 2024 год (далее ЕКП), утвержденных Министерством спорта Российской Федерации (далее – Минспорт России);

1.1.2. Планом мероприятий Общероссийской общественной организации «Объединенная федерация спорта сверхлегкой авиации России» (далее ОФ СЛА России) на 2024г.

1.1.3. Правилами вида спорта «Спорт сверхлегкой авиации» (далее – Правила) утвержденными приказом Минспорта России от 6 мая 2015 г. N 510 (с изменениями, внесенными приказами Минспорта России от 14 апреля 2017 г. N 347, 12 апреля 2018 г. N 341, 29 мая 2018 г. N 488).

1.1.4. Положением о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных мероприятиях по спорту сверхлёгкой авиации на 2024 год (далее – Положение);

1.1.5. Настоящим Регламентом.

1.2. Настоящий Регламент является основанием для командирования спортсменов на межрегиональные соревнования органами исполнительной власти Российской Федерации в области физической культуры и спорта.

1.3. Цели и задачи:

Цель соревнований – выявить сильнейшего спортсмена Северо-Западного федерального округа по спорту сверхлёгкой авиации в дисциплине дельтаплан класс 1 - маршрутный полёт при полете в равнинных условиях.

Задачи:

- Розыгрыш личного первенства и определение лучших спортсменов для формирования списка кандидатов в спортивные сборные команды регионов.

- Розыгрыш командного первенства.

- Выполнение на соревнованиях норм и требований ЕВСК для присвоения и подтверждения спортсменами спортивных разрядов и званий.

- Популяризация и дальнейшее развитие спорта сверхлегкой авиации.

1.4. Правила спортивного регулирования:

- Соревнования проводятся по правилам вида спорта «Спорт сверхлегкой авиации» Российской Федерации и в соответствии с требованиями международного Спортивного Кодекса ФАИ.

- При проведении соревнований запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных мероприятий, а также, участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 262 Федерального закона от 04.12.2007 № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон).

- Антидопинговое обеспечение спортивных мероприятий в Российской Федерации осуществляется в соответствии с «Общероссийскими антидопинговыми правилами» утвержденными Приказом Минспорта России от 9 августа 2016г. №947.

## **2. Организаторы соревнований**

2.1. Организаторами соревнований являются:

- Комитет по физической культуре и спорту Ленинградской области.
- Общероссийская общественная организация «Объединенная федерация спорта сверхлегкой авиации России «ОФ СЛА России».
- Региональная общественная организация «Спортивная Федерация спорта сверхлёгкой авиации Ленинградской области».
- Дельтапланерный клуб «Сокол»
- РОО «Луга Экстрим Клуб».

2.2. Официальный сайт РОО «СФС СЛА ЛО»: [www.lenoblcup.ru](http://www.lenoblcup.ru)

2.3. Организационный комитет соревнований:

Директор соревнований – Котов Сергей Игоревич

2.3.1. Главная судейская коллегия (далее ГСК):

Главный судья – Федулов Александр Михайлович (СС1К)

Зам. главного судьи – Погольша Денис Валерьевич (СС1К),

Главный секретарь – Гора Анна Владимировна (СС1К),

2.3.2. Состав судейской коллегии утверждается ГСК.

2.4. Контакты организаторов соревнований:

E-mail: [lenoblcup@mail.ru](mailto:lenoblcup@mail.ru)

Телефоны:

+79112809162 Котов Сергей – директор соревнований

+79219413075 Лозовой Артем – помощник организатора

+79119917681 Мария Григорьева – администратор соревнований

## **3. Сроки проведения**

Сроки проведения соревнования – 30 апреля 2024г. - 10 мая 2024г.

## **4. Место проведения**

Соревнования проводятся на мобильном дельтадроме, ВПП между д. Голубково и д. Бутковичи, Скребловское сельское поселение, Лужский район, Ленинградская область. Запасная площадка для соревнований д. Полоски, Лужский район, Ленинградская обл.

Возможно введение дополнительных стартовых площадок в течение соревнований, в зависимости от аэронавигационной обстановки и погодных условий.

## **5. Финансирование**

5.1. Финансирование проведения Соревнований осуществляется за счет стартовых взносов участников соревнований.

5.2. Финансирование наградной атрибутики осуществляется за счет бюджета спортивного комитета Ленинградской Области.

5.3. Стартовый взнос за участие:

Стартовый взнос для каждого пилота: 15000 руб. – до 25 апреля включительно

20000 руб. – с 26 апреля до окончания регистрации 1 мая.

Также дополнительно оплачивается обязательный аэробуксировочный взнос в размере 10000 руб.

5.4. Для предварительной регистрации достаточно оплатить 50% стоимости взноса, а оставшуюся сумму можно оплатить при регистрации, непосредственно в штабе соревнований. Предоплата является гарантией участия спортсмена в соревновании и не подлежит возврату. Реквизиты для оплаты будут высланы личным письмом после регистрации.

5.5. Стартовый взнос расходуется организаторами на подготовку мест соревнования, раздаточные материалы, работу лебедочных комплексов, медицинскую бригаду, бригады спасателей, организацию подбора, питание волонтеров, сухой паек, питьевую воду,

наградную атрибутику, церемонию закрытия.

## **6. Программа соревнований**

6.1. 30 апреля с 09-00 до 21-00 – заезд, размещение в гостиницах и палаточном лагере. Регистрация участников. Тренировочные полеты. Тренировка осуществляется при наличии погоды с 11-00 до 18-00. Подбор в тренировочный день не осуществляется. По согласованию с организаторами допускается более ранний заезд спортсменов в лагерь соревнований.

6.2. 1 мая с 8-00 до 10-00 – регистрация участников. Спортсмены, не успевшие пройти регистрацию и оплатить вступительные взносы до 10-00 1 мая, к участию в соревнованиях не допускаются, кроме случаев, заранее оговоренных с организаторами.

6.3. 1 мая — 10 мая в 10-30 – предполетный брифинг, постановка задачи.

6.4. 1 мая — 9 мая с 11-00 до 18-00 – полеты по программе соревнований. 10 мая – укороченный день, полеты по программе соревнований будут осуществляться до 14-00.

6.5. 1 мая — 9 мая с 18-00 до 22-00 – GPS контроль. 10 мая GPS контроль будет осуществляться до 15-30.

6.6. 10 мая - 18-00 - закрытие соревнований и награждение участников. Проводится в лагере соревнований по завершению подсчета результатов. Отъезд участников.

6.7. Организаторы вправе менять программу соревнований для максимально эффективного использования светового дня и погодных условий. Информирование участников о возможных изменениях происходит через группу в WhatsApp/Telegram, куда участники добавляются организаторами по мере регистрации на соревнования.

## **7. Участники соревнований и требования к ним**

7.1. К соревнованиям допускаются спортсмены не моложе 18 лет, имеющие спортивный разряд не ниже II, при наличии зачетной классификационной книжки или удостоверения спортивного звания.

7.2. Максимальное количество участников - 60 пилотов. Участником считается спортсмен, своевременно подавший заявку, зарегистрировавшийся и оплативший вступительный взнос/внесший предоплату.

7.3. При наличии 3х и более заявок от субъектов РФ Северо-Западного федерального округа (форма заявки приведена в Приложении 1) - разыгрывается межрегиональный командный зачет. Команды формируются по региональному признаку. Максимальное количество участников в команде — 4 человека. В зачет команды идет результат двух лучших пилотов по каждому упражнению.

7.4. Каждый спортсмен обязан предъявить при регистрации страхового полиса жизни и здоровья от несчастного случая на весь срок проведения соревнований. По вопросам приобретения страхового полиса можно обратиться к администратору соревнований.

## **8. Летная техника и требования к ней**

8.1. Пилот не может заменять дельтаплан в течение соревнований, кроме случаев, оговоренных в кодексе ФАИ.

8.2. Все участники прибывают на соревнования со своими дельтапланом, экипировкой и GPS для контроля прохождения ППМ.

8.3. Владельцы всех приборов, кроме приборов с интерфейсом USB, должны предоставить кабели для соединения с компьютером, и, при необходимости, драйвер.

8.4. Каждый пилот обязан иметь спасательный парашют, защитный шлем и замок буксировочной отцепки.

8.5. Каждый пилот обязан иметь мобильный телефон.

8.6. Рекомендуется наличие радиостанции с частотой 144.500 МГц.

8.7. ГСК имеет право проверить любое летное оборудование на летную годность и отстранить от участия технику, не соответствующую нормам летной годности.

8.8. К участию допускаются только пилоты – обладатели сертифицированной техники

и экипировки - шлем (EN 966), подвесная система и дельтаплан (промышленного/заводского производства), а также спасательного парашюта, рации и мобильного телефона.

## **9. Регистрация участников**

9.1. Заявку на участие можно оформить по телефону +79112809162.

9.2. Стартовый взнос в рублях принимается организаторами соревнований (реквизиты высылаются участникам дополнительно после регистрации), или за наличный расчет при регистрации участников до 10-00 1 мая 2024г.

## **10. Условия проведения соревнований**

10.1. Соревнования проводятся в дисциплине дельтаплан класс 1 – маршрутный полет.

10.2. Старт участников осуществляется с помощью аэробуксировочных комплексов, (далее СМС – средство механического старта)

10.3. Решение о состоявшейся или несостоявшейся по техническим причинам затяжке принимает судья на старте. Протесты по поводу недостаточной высоты затяжки, а также по поводу различных погодных условий во время открытого стартового окна не принимаются.

10.4. До начала каждого упражнения проводится организационный брифинг участников, оргкомитета и ГСК. На брифинге ставится упражнение, дается информация о погодных и воздушных условиях. Все требования безопасности полетов, озвученные на брифинге, имеют статус обязательных.

10.5. Постановку упражнений осуществляет Совет Пилотов, выбираемый до начала соревнований.

10.6. Остановка соревновательного дня с подсчетом результатов (Stop task) возможна, только если с момента первого взлета любого участника прошло время не менее половины номинального времени дистанции (Nominal time) плюс время тайм-бэк или не менее 30 минут плюс время тайм-бек (выбирается меньшее из значений). Если участник по собственной воле пропустил время/очередность своего взлета, то это не является причиной для подачи протеста, и день может быть засчитан.

В случае, если время любого участника от момента первого взлёта менее половины номинального времени дистанции (Nominal time) плюс время тайм-бэк или менее 30 минут плюс время тайм-бек (в зависимости от установленного значения), день не считается разыгранным и результаты такого дня не подсчитываются.

10.7. Соревнования считаются разыгранными при условии проведения одного зачетного дня.

10.8. День считается разыгранным, если старт открыт не менее пяти минут для каждого участника и не менее 10% участников перелетели Lo.

В протокол включаются итоги задачи, где у лидера 50 и более очков. Задачи, где у лидера менее 50 очков считаются неразыгранными.

10.9. Улетевшие на маршрут пилоты также имеют право рестарта, в случае прибытия на старт до закрытия стартового окна. Не допускаются до повторного старта финишировавшие пилоты. Данное правило используется по умолчанию, в случае если на ежедневном предстартовом брифинге не были озвучены иные условия. В случае введения на брифинге точки невозврата (ППМ, стартовый цилиндр или удаление от стартового цилиндра, визуальный ориентир), повторный старт исключается.

10.10. Соревнования разыгрываются при условии участия 10 и более спортсменов.

## **11. Порядок определения очередности старта**

11.1. Перед началом соревнований проводится жеребьевка, в которой каждый участник получает талончик с номером в очереди на первую попытку старта.

11.2. Стартовый номер остается у пилота на все время проведения соревнований. Распределение участников по стартам озвучивается на предстартовом брифинге. По

нечетным дням очередь старта движется от большего номера к меньшему, а по четным от меньшего к большему

11.3. При рестарте пилот должен обратиться к РП (руководителю полетов в этот день). РП определяет очередность рестартов.

11.4. Разрешено выполнять не более пяти попыток выполнения упражнения в один летный день в одном упражнении. К повторным стартам не допускаются пилоты, финишировавшие или преодолевшие точку невозврата конкретного дня соревнований, назначенную на утреннем брифинге. Спортсмены, злонамеренно (чаще всего вечером, после окончания основной термической активности) совершающие полеты сверху вниз, без цели улететь по маршруту соревнований к повторным стартам не допускаются. Решение о прекращении полетов в таком случае принимает руководитель полетов или директор соревнований.

## **12. Упражнения и подсчет очков**

12.1. На соревнованиях могут разыгрываться только указанные в «Правилах вида спорта СЛА» упражнения.

12.2. Результаты участников определяются программой FS.exe (FAI) на основании обработки сданного трека.

12.3. Начисление очков производится в соответствии с международными требованиями подсчета очков, утвержденными FAI по формуле GAP. Назначенная 1 мая ГСК формула и озвученная на стартовом брифинге в 10:30 1 мая 2024 года, остается неизменной на весь период проведения соревнований.

12.4. Средством объективного контроля является GPS-контроль.

12.5. Условия GPS-контроля.

12.5.1. Для регистрации результатов принимаются приборы, совместимые с официальным программным обеспечением FAI.

12.5.2. До начала каждого этапа соревнований, пилоты обязаны предоставить приборы судейской коллегии для предварительной загрузки идентификатора (номера участника соревнований) и ППМ-ов.

12.5.3. Фиксация времени финиша производится по ближайшей точке трека маршрута к ограничивающей линии.

12.5.4. Условием идентификации ППМ является наличие точки трека маршрута внутри или на ограничивающей линии.

12.5.5. Допускается временное отключение прибора на время не более 10 минут.

12.5.6. В случае отсутствия трека маршрута при пересечении старта (старт с воздуха), ППМ, финиша, результат GPS-контроля не принимается. Треком считается наличие минимум трех точек до контрольной линии и трех точек после пересечения контрольной линии.

12.5.7. Точкой посадки считается наиболее близкая точка трека маршрута к ППМ или финишу.

## **13. Материально-техническое обеспечение**

13.1. Организаторы соревнований обеспечивают участников: картами местности, судейским обслуживанием, руководством полетами, медицинским, метеорологическим обслуживанием, поисково-спасательным обеспечением.

13.2. Радиосвязь будет осуществляться на частотах 144.XXX МГц.

## **14. Проезд к месту соревнований**

14.1. До места проведения соревнований и обратно участники добираются самостоятельно за исключением иногородних спортсменов, встреча которых и сопровождение в лагерь (гостиницу) оговаривается отдельно.

## **15. Проживание и питание участников**

15.1. Участники размещаются в собственных палатках в лагере, рядом с основным стартом. Проживание в лагере составляет 250 рублей в день за установленную палатку и 150 рублей в день за каждого человека. Участники могут проживать в любых иных местах, ежедневно самостоятельно добираясь до места проведения соревнований.

15.2. Спортсмены питаются самостоятельно, за свой счет.

15.3. Для всех проживающих в лагере предоставляется душ и организуются туалеты.

15.4. Организаторы обеспечивают участников питьевой водой и сухим пайком на день соревнований.

## **16. Дополнительные меры по обеспечению безопасности полетов**

16.1. Со всеми участниками до начала полетов проводится семинар по безопасности полетов с учетом особенностей района соревнований.

16.2. Перерыв в полетах к началу соревнований не должен превышать 3-х месяцев, а налет в этом сезоне должен быть не менее 1 часа.

16.3. Каждый спортсмен в начале и по окончании летного дня независимо от места посадки должен отметиться в судейской коллегии/штабе, на старте росписью в журнале прибытия/убытия, а также предварительным звонком на телефон штаба соревнований и сообщением в чате сразу после приземления и личным визитом. Точка местоположения в приложении WhatsApp/Telegram является дополнительной сервисной функцией и не является подтверждением доклада о посадке. За отсутствие росписи или оповещения о прибытии/убытии могут быть начислены штрафные баллы от 10% до 90% очков, набранных спортсменом за день.

16.4. Каждый спортсмен несет личную ответственность за своевременную подготовку к полетам и обеспечение безопасности во время полетов, а также за выбор места посадки и саму посадку. Все спортсмены, находящиеся в воздухе, обязаны быть предельно осмотрительными, соблюдать правила приоритетов и принимать все зависящие от них меры по устранению угрозы безопасности полетов. Помимо этого, необходимо учитывать, что некоторые поля могут быть засеяны агрокультурами, так что при возможности выбирать для посадки иное поле, или дорогу на засеянном поле с причинением минимального вреда посадкам, конечно же, не в ущерб собственной безопасности.

16.5. В случае задержки спортсмена руководитель команды или сам спортсмен должны незамедлительно обратиться в судейскую коллегию.

16.6. При посадке спортсмена для оказания помощи пострадавшему пилоту ему начисляется его средний результат по разыгранным дням.

16.7. Судейская коллегия оставляет за собой право проводить выборочный медицинский контроль состояния спортсменов силами присутствующих на парадроме медицинских работников.

## **17. Штрафы и протесты**

17.1. Директор соревнований может применять следующие штрафы:

- штраф от 10% до 90% очков от результата тура;
- аннулирование результатов тура;
- отстранение от соревнований.

17.2. Спортсмен, нарушивший порядок на старте, финише или совершивший действия, ущемляющие интересы других участников, получает официальное предупреждение, при повторном нарушении подвергается штрафу.

17.3. За нарушение правил безопасности полетов, создание помехи затылкам, влет в запретные зоны, посадку в зонах запрета посадки, спортсмену аннулируется результат дня, а при повторном нарушении пилот отстраняется от соревнований.

17.4. При несогласии с решением или результатом, спортсмены могут обратиться к организаторам с официальным протестом или жалобой.

17.5. Жалобы и протесты принимаются в течение 60 минут после публикации предварительных результатов.

17.6. Протест должен быть подан в письменном виде, с указанием пункта нарушения Регламента, «Правил вида спорта СЛА», или Кодекса ФАИ.

17.7. При подаче протеста спортсмен платит взнос – 5000 рублей. Если протест не удовлетворен, взнос не возвращается. Для разрешения протестов помощь директору соревнований осуществляет Совет пилотов.

## **18. Награждение победителей, призовой фонд**

18.1. Награждение участников и закрытие соревнований производится на месте, которое будет определено организаторами соревнований.

18.2. До церемонии закрытия организаторами могут устраиваться культурно-досуговые мероприятия.

18.3. Награждению подлежат победители (1 – 3 место в каждом зачете):

- общий зачет соревнований;
- межрегиональный командный зачет (согласно п 7.3).

18.4. Всего к розыгрышу предполагается 5 (пять) комплектов наград.

## **19. Совет Пилотов**

До открытия соревнований всеми участниками путем голосования избирается Совет Пилотов, состоящий из 3-х наиболее опытных спортсменов. Полномочия Совета Пилотов:

- постановка упражнений;
- принятие решения об открытии и закрытии стартового окна;
- определение возможности проведения полетов по метеоусловиям;
- помощь судейской коллегии при решении спорных вопросов.

## **20. Отчет о соревнованиях**

20.1. Итоговый отчет о соревнованиях будет размещен на официальном сайте соревнований [www.lenoblcup.ru](http://www.lenoblcup.ru)

20.2. Результаты соревнований передаются в ОФ СЛА России

20.3. Протоколы соревнований за подписями и печатями РОО «СФС СЛА ЛО» выдаются всем желающим участникам.



## ЗАЯВКА

От команды \_\_\_\_\_  
на участие в спортивных соревнованиях, проводимых в Ленинградской области, Лужский р-н, д. Голубково, в период с 30апреля по 10 мая 2024 года.

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Спортивный разряд, звание	Виза врача

Представитель команды \_\_\_\_\_

К спортивным соревнованиям допущено \_\_\_\_\_ чел.

Врач \_\_\_\_\_

м.п. дата

Руководитель органа исполнительной власти субъекта РФ в области физической культуры и спорта \_\_\_\_\_

м.п.

Руководитель региональной спортивной федерации \_\_\_\_\_

м.п.

В организационный комитет  
ЧСЗФО  
по спорту сверхлёгкой авиации 2024  
(дисциплина: дельтаплан класс 1 - маршрутный полёт)

## ЗАЯВКА

на участие в межрегиональных соревнованиях, Чемпионате Северо-Западного федерального округа  
по спорту сверхлёгкой авиации 2024  
(дисциплина: дельтаплан класс 1 - маршрутный полёт)

1.	ФИО	
2.	Дата рождения	
3.	Место регистрации(прож.)	
4.	Номер телефона для связи	
5.	Номер телефона мессенджеров (если номер отличается от основного телефона для связи)	
6.	Модель, марка дельтаплана	
7.	Наличие спасательного парашюта, название системы и дата переукладки	
8.	Номер страхового полиса и наименование страховой компании	
9.	Номер телефона и имя доверенного лица	

### ЗАЯВЛЕНИЕ ОБ ОСВОБОЖДЕНИИ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Я, \_\_\_\_\_

с целью получения разрешения на участие в межрегиональных соревнованиях по спорту сверхлёгкой авиации (дисциплина: дельтаплан класс 1 - маршрутный полёт) ЧСЗФО 2024, далее именуемого как летная деятельность, соглашаюсь со следующим:

- \* Я понимаю и признаю, что летной деятельности присущи риски из-за моей невнимательности, неосторожности или вследствие непреодолимой силы, то есть чрезвычайного и непредотвратимого, при данных условиях, стечения обстоятельств;
- \* Я ясно и добровольно принимаю весь риск личных повреждений или даже смерти во время моего участия в летной деятельности;
- \* Я освобождаю организаторов и обслуживающий персонал, далее именуемые как Освобожденная сторона, от любой ответственности, претензий или требований по результатам моей летной деятельности;
- \* Я не буду возбуждать уголовных или гражданских дел, или делать заявлений против Освобожденной стороны за травмы или другие потери, понесенные мною в результате летной деятельности созданные мной;
- \* Я внимательно изучил содержание данного Заявления об освобождении от ответственности, полностью понял его и подписал его по собственной воле.

Подпись \_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_

#### МЕДИЦИНСКОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ:

У меня нет физических ограничений, которые могут создать риск для меня или зависящих в это время от меня лиц при подготовке или проведении полетов на СЛА, по нормам медицинского заключения второго класса действующим в РФ и в соответствии с требованиями Положения о медицинском освидетельствовании летно-подъемного состава авиации ДОСААФ СССР 1981 г. (приказ Председателя ЦК ДОСААФ СССР № 92-ДСП от 13 февраля 1981 г.) с дополнениями и изменениями (приказ Председателя ЦК ДОСААФ СССР № 211 от 13 сентября 1991 г.)

Подпись \_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_

В организационный комитет  
региональных соревнований Чемпионат ЛО  
по спорту сверхлёгкой авиации 2024  
(дисциплина: дельтаплан класс 1 – маршрутный полёт)

## ЗАЯВКА

на участие в региональных соревнованиях, Чемпионате Ленинградской области  
по спорту сверхлёгкой авиации 2024  
(дисциплина: дельтаплан класс 1 - маршрутный полёт)

1.	ФИО	
2.	Дата рождения	
3.	Место регистрации(прож.)	
4.	Номер телефона для связи	
5.	Номер телефона мессенджеров (если номер отличается от основного телефона для связи)	
6.	Модель, марка дельтаплана	
7.	Наличие спасательного парашюта, название системы и дата переукладки	
8.	Номер страхового полиса и наименование страховой компании	
9.	Номер телефона и имя доверенного лица	

### ЗАЯВЛЕНИЕ ОБ ОСВОБОЖДЕНИИ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Я, \_\_\_\_\_

с целью получения разрешения на участие в региональных соревнованиях по спорту сверхлёгкой авиации (дисциплина: дельтаплан класс 1 - маршрутный полёт) ЧЛО 2024, далее именуемого как летная деятельность, соглашаюсь со следующим:

- \* Я понимаю и признаю, что летной деятельности присущи риски из-за моей невнимательности, неосторожности или вследствие непреодолимой силы, то есть чрезвычайного и непредотвратимого, при данных условиях, стечения обстоятельств;
- \* Я ясно и добровольно принимаю весь риск личных повреждений или даже смерти во время моего участия в летной деятельности;
- \* Я освобождаю организаторов и обслуживающий персонал, далее именуемые как Освобожденная сторона, от любой ответственности, претензий или требований по результатам моей летной деятельности;
- \* Я не буду возбуждать уголовных или гражданских дел, или делать заявлений против Освобожденной стороны за травмы или другие потери, понесенные мною в результате летной деятельности созданные мной;
- \* Я внимательно изучил содержание данного Заявления об освобождении от ответственности, полностью понял его и подписал его по собственной воле.

Подпись \_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_

#### МЕДИЦИНСКОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ:

У меня нет физических ограничений, которые могут создать риск для меня или зависящих в это время от меня лиц при подготовке или проведении полетов на СЛА, по нормам медицинского заключения второго класса действующим в РФ и в соответствии с требованиями Положения о медицинском освидетельствовании летно-подъемного состава авиации ДОСААФ СССР 1981 г. (приказ Председателя ЦК ДОСААФ СССР № 92-ДСП от 13 февраля 1981 г.) с дополнениями и изменениями (приказ Председателя ЦК ДОСААФ СССР № 211 от 13 сентября 1991 г.)

Подпись \_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_