

«УТВЕРЖДАЮ»

Президент РОО  
«ФССЛА России»



А.С. Архиповский  
2024 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник Соревнования



А.Л. Рычков

2024 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Председатель РОО  
«Федерация спорта  
сверхлегкой авиации  
Пермского края»



Ю.М. Гилей

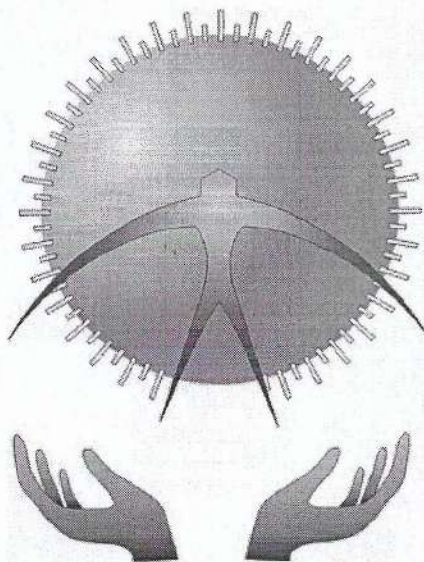
2024 г.

## РЕГЛАМЕНТ

Проведения Чемпионата Приволжского федерального округа  
по спорту сверхлегкой авиации, в дисциплинах: дельталет — 1,  
дельталет — 2, микросамолет — 1, микросамолет — 2, автожир (гиролёт)  
(номер-код вида спорта — 1580001411Я)

Спортивные дисциплины:

- дельталет - 1 (номер-код спортивной дисциплины — 1580141811Я);
- дельталет - 2 (номер-код спортивной дисциплины — 1580151811Я);
- микросамолет - 1 (номер-код спортивной дисциплины — 1580161811Я);
- микросамолет - 2 (номер-код спортивной дисциплины - 1580171811Я);
- автожир (номер-код спортивной дисциплины — 1580131811Я).



г.Пермь, 2024 год

## **1. Общие положения**

Открытый Чемпионат Приволжского федерального округа по спорту сверхлегкой авиации (дисциплина–дельталет-1, дельталет-2, микросамолет-1, микросамолет-2, автожир (гиролёт)) (далее - Соревнования) проводится согласно Единого календарного плана межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий на 2024 г., утверждённых Министерством спорта Российской Федерации.

Настоящий регламент определяет правила и процедуры проведения соревнования. Регламент обязателен для выполнения всеми участниками, обслуживающим персоналом, судейской коллегией, мандатной и технической комиссиями. Регламент может быть изменен по решению главной судейской коллегии совместно с организаторами.

Соревнования проводятся в соответствии с нормами, изложенными в правилах вида спорта «Спорт сверхлегкой авиации» утвержденными приказом Минспорта РФ 6 мая 2015 года № 510, а также Положения о региональных официальных спортивных соревнованиях по спорту сверхлегкой авиации на 2024 год.

Соревнования проводятся для определения лучших среди участвующих спортсменов, команд субъектов Приволжского федерального округа по результатам соперничества в рамках выполнения лётных упражнений, а также определения кандидатов в сборных субъектов ПФО по спорту СЛА в дисциплинах: дельталет-1, дельталет-2, микросамолет-1, микросамолет-2, автожир (гиролёт).

Задачи:

- определить победителя в личном зачёте;
- определить команду-победительницу;
- повышение спортивного мастерства;
- выполнение норм ЕВСК;
- популяризация и развитие спорта сверхлёгкой авиации;
- пропаганда здорового образа жизни.

## **2. Организаторы**

Общее руководство соревнованиями осуществляет Министерство физической культуры и спорта Пермского края и Администрация Кудымкарского муниципального округа.

Непосредственное проведение и организация соревнований возлагается на Региональную общественную организацию «Федерация спорта сверхлёгкой авиации Пермского края».

## **3. Сроки и место проведения**

Место проведения: Россия, Пермский край, город Кудымкар, посадочная площадка «Кудымкар», г.Кудымкар. КТА N5902 E05438

Сроки проведения: 22.06.2024–06.07.2024.

Соревнования могут быть перенесены по метеоусловиям.

## **4. Требования к участникам и условия их допуска**

4.1. Соревнования проводятся с подведением личного зачёта среди спортсменов.

В соревнованиях участвуют спортсмены: не моложе 16-ти лет.

Принимающий участие в соревнованиях спортсмен должен иметь соответствующую квалификацию, отвечающую требованиям данных соревнований, и иметь действующее

свидетельство пилота сверхлегкого воздушного судна в случаях предусмотренных федеральными авиационными правилами.

Требования к подготовке спортсменов:

- общий самостоятельный налет на сверхлегком воздушном судне (далее – СВС) своего класса — не менее 75 часов, за последние 3 месяца — не менее 6 часов;
- количество выполненных маршрутных полетов - не менее 10, из них с дальностью 50 км — не менее 5;

Требования к здоровью спортсменов.

Спортсмен должен быть здоров. Обладатели свидетельств пилота СВС должны иметь действующее медицинское заключение второго класса, выданное ВЛЭК.

Для спортсменов будет организовано проведения предполетного медицинского осмотра.

#### 4.2. Общие правила

Каждый участник обязан соблюдать законы и правила использования воздушного пространства. Организаторы информируют спортсменов об условиях использования воздушного пространства в рамках соревнований, но не уполномочены выдавать каких-либо разрешений на его использование и решать другие вопросы, относящиеся к компетенции Министерства транспорта РФ. В рамках соревнований не оказываются платные услуги на воздушном транспорте.

В целях выполнения Комплекса мер по реализации Национального плана борьбы с допингом в российском спорте, принятого Независимой общественной антидопинговой комиссией 1 февраля 2017 года (раздел II пункт 10), утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2017 года № 1456-р, каждый спортсмен принимающий участвующий в краевых официальных спортивных соревнованиях по спорту сверхлёгкой авиации обязан иметь действующий сертификат об успешном окончании онлайн обучения по системе TRIAGONAL, РАА «РУСАДА».

Моторное СВС, по своим характеристикам не соответствующее определению моторного СВС не может быть использовано для участия в соревнованиях.

На каждое моторное СВС должно иметься действующее свидетельство о летной годности (сертификат летной годности) или разрешение на полеты, не исключающее полеты на соревнованиях.

В ходе соревнований моторное СВС должно представлять собой единое целое, с использованием тех же компонентов, что и в первый день соревнований. Исключение составляет замена винта с целью улучшения летных характеристик, при условии, что ограничение по массе летательного аппарата не будет превышено, и удостоверение о летной годности (сертификат летной годности) останется в силе.

Моторные СВС, участвующие в соревнованиях в спортивных дисциплинах:

"дельталет-1", "дельталет-2", "микросамолет-1", "микросамолет-2", должны иметь дальность полета в штиль не менее 250 км; в спортивных дисциплинах: "мотодельтаплан", "мотопараплан", "паралет-1", "паралет-2", не менее 100 км.

Все спортсмены прибывают на соревнования со своими летательными аппаратами, лётным снаряжением, приборным, специальным оборудованием, и бортовыми регистраторами. Ответственность за техническую подготовку спортсменов и состояние техники и снаряжения несут лично участники соревнований.

Следует избегать любых маневров, опасных для других участников. Перед каждым вылетом спортсмен обязан проводить предполетную проверку своего моторного СВС. Запрещается использование неисправного моторного СВС.

Решение о выполнении полета принимает экипаж, исходя из состояния здоровья, метеоусловий, технической и прочей готовности СВС и экипажа. Начальник соревнований, Главный судья соревнований, Зам.главного судьи и Руководитель полетов имеют право отложить или запретить соревновательный полет в случае явного неудовлетворительного состояния экипажа СВС или по метеоусловиям.

В течение летного дня ни один участник не может взлетать в месте проведения соревнований без разрешения Главного судьи. Разрешение может быть дано на контрольные (тренировочные) полеты, однако, если началось упражнение, то спортсмен обязан приземлиться и произвести взлет только для выполнения упражнения.

Участники соревнований не могут заменяться, менять класс на другой или заменять СВС без разрешения ГСК.

Судейская коллегия исходит из того, что все СВС должны иметь возможную дальность полета 250 км, если СВС не имеет такой технической возможности, то экипаж вправе вернуться на площадку с любой точки маршрута. В зачёт пойдут правильно пройденные участки маршрута, согласно условиям выполнения упражнения.

При грубых нарушениях правил полетов, спортивной этики и дисциплины участник может быть отстранен от дальнейшего участия в соревнованиях, при этом все предыдущие результаты участника аннулируются.

Спортсменам, спортивным судьям, тренерам и руководителям команд запрещается участие в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования.

## **5. Программа**

### **19-20 июня**

прибытие участников, размещение, тренировочные полёты

### **20 июня**

10:00 – 15:00 регистрация участников, работа мандатной и технической комиссии

15.00 – 17.00 тренировочные и квалификационные полеты

17.00 открытие соревнований

8.00-22.00 квалификационные полёты

### **21 июня**

8.00-22.00 квалификационные полёты (при наличии кворума, очки за выполненные упражнения пойдут в зачёт чемпионата).

### **22 июня**

7.00 - 22.00 полёты по программе соревнований

### **23 июня**

7.00 – 11.00 - полёты по программе соревнований.

11.00 – закрытие соревнований.

11.00 – 15.00 –подведение итогов.

11.00 – 17.00 - выставка авиатехники, показательные полёты.

19.00 – 21.00 – награждение победителей, торжественное закрытие соревнований.

**24 июня**

отъезд участников соревнований.

Возможны изменения в расписании соревнований

В программу чемпионата включены упражнения:

- Точность посадки с работающим двигателем;
- Точность посадки с отключенным двигателем;
- Точность коротких взлета и посадки;
- Максимальная дальность или продолжительность полета с ограниченным запасом топлива;
- Максимальное количество контрольных пунктов или дальность за ограниченное время;
- Навигация по заявленному маршруту на максимальную дальность;
- Навигация по известному маршруту;
- Навигация по частично известному маршруту.

## **6. Условия подведения итогов**

Определение победителей в каждом виде программы. Чемпионат проводится в соответствии с:

- Правилами вида спорта «Спорт сверхлёгкой авиации»;
- Положением о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по спорту сверхлёгкой авиации на 2024 год;
- Данным Регламентом.

Для того чтобы выполнение задания на соревнованиях было признано действительным, необходимо чтобы всем участникам каждого класса была дана возможность сделать хотя бы одну попытку и время для выполнения задания.

Задания для каждого класса одинаковые.

По общим правилам, участнику соревнований будет разрешено сделать только один взлет для выполнения каждого задания. Участник соревнований может вернуться на аэродром в течение 5 минут с момента взлета по причинам безопасности или в случае отказа бортового регистратора. В этом случае повторный старт может быть сделан, как правило, без штрафа, но участник не должен извлечь какую либо выгоду из-за повторного старта. Исключения и штрафы будут определены в описании задания.

После приземления спортсмен заруливает в карантинную зону. Сразу же после парковки своего самолета спортсмен должен сдать свои бортовые самописцы судьям. Спортсмену дается 15 минут после остановки, для подготовки его доклада о полете судьбе. Любые обсуждения в карантине с кем –либо, кроме судьи, с момента посадки и до сдачи полетного доклада судьбе являются основанием для дисквалификации в задаче.

Задания на точность приземления могут быть объединены с другими задачами или установлены отдельно.

Предварительные результаты разыгранных упражнений вывешиваются перед началом следующего упражнения на информационном стенде Соревнований. Окончательные результаты оглашаются на закрытии Соревнований.

## **7. Награждение**

Призеры в общем зачете награждаются: дипломами и медалями.

Стартовые взносы:

- 6000 рублей;

## 8. Условия финансирования

- Мастера спорта скидка 50% во всех периодах оплаты.

Расходы, связанные: с награждением, оплатой медицинского обслуживания, информационного обеспечения, оплата работы судей, проживание и проезд иногородних судей за счет стартовых взносов участников.

## 9. Обеспечение безопасности участников и зрителей

Защитный шлем должен быть надет участником во время всех полетов, если только это не ограничивает обзор внутри закрытого фонаря кабины. Наличие спасательной системы/парашюта настоятельно рекомендуется.

Участник не должен совершать полеты, если он плохо себя чувствует. О любых травмах, препаратах или лекарствах, которые могут повлиять на работу участника в воздухе, необходимо сообщать начальнику соревнования перед полетом.

За исправность моторного СВС, его эксплуатацию в соответствии с техническими возможностями отвечает участник соревнований. Использование неисправного моторного СВС, или превышение допустимых эксплуатационных режимов запрещены. Каждый участник должен исходить из того, что моторное СВС является источником повышенной опасности и во время его эксплуатации не допускать создание опасных ситуаций для себя и третьих лиц. Запуск, прогрев ДУ должен осуществляться в разрешенном месте, с подачей четкой команды: «от винта!».

Настоятельно рекомендуется устанавливать спасательную парашютную систему, предназначенную для безопасного возвращения всего моторного СВС на землю в случае его разрушения.

При установке такой парашютной системы её вес не учитывается при контрольных взвешиваниях моторного СВС во время соревнования

Столкновение. Участник, участвовавший в столкновении в воздухе, не должен продолжать полет по упражнению, обязан незамедлительно принять меры для обеспечения безопасного приземления, проверить структурную целостность своего моторного СВС и доложить о случившемся судейской коллегии.

Предотвращение столкновения. Должны соблюдаться схемы захода на посадку, при этом необходимо постоянно контролировать окружающую обстановку. СВС, входящий в термический поток, должен в полете лететь в спирали в том же направлении, что задано первым СВС, независимо от разделяющей их высоты. Во время выполнения маршрутных упражнений участники ни при каких обстоятельствах не должны лететь по линии заданного пути в направлении противоположном задаче упражнения.

Полет в облаках. Полет в облаках запрещен, на борту моторного СВС не должно быть гироскопических приборов или другого оборудования обеспечивающего полет по приборам, без визуальной привязки к земле. В соответствии с этим организаторы могут запретить к использованию специальные приборы по типу или названию.

Аэробатика (Спортсменаж). Не согласованные аэробатические (спортсменажные) маневры запрещены.

За нарушение установленного режима полетов, грубое нарушение правил безопасности полетов приведшее к летному происшествию, нарушение предполетного режима установленного на брифинге, участник отстраняется от выполнения упражнения или участия в соревнованиях и может быть дисквалифицирован.

Старший судья на старте (РП) осуществляет контроль за правильной подготовкой СВС к старту.

Зрители не допускаются к посадочной площадке ближе 50 метров.

**Спортсмен не должен оставлять не привязанный СВС!**

**Любое нарушение любого правила безопасности влечет за собой санкции**

Главный судья может приостановить полеты после того, как взлеты начались, если продолжение полета представляет опасность. Если период приостановки достаточно длительный, что дает какие-либо преимущества каким-либо участникам соревнований, задание должно быть отменено. В случае если все участники в классе взлетели или имели возможность взлететь, задание не будет отменено, за исключением форс-мажорных обстоятельств.

Участие в соревновании осуществляется только при наличии полиса (оригинал) страхования жизни и здоровья от несчастных случаев, который представляется в комиссию по допуску участников на каждого участника соревнований.

Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 1 марта 2016 г. N 134н «О порядке оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне».

Обеспечение безопасности участников и зрителей осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 г. № 353.

Соревнования проводятся в соответствии с Федеральным законом от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте Российской Федерации».

Контроль за обеспечением медицинского сопровождения осуществляет РОО «ФС СВС ПК» и Главный судья соревнований.

Ответственность за жизнь и здоровье участников соревнований в пути следования, выполнением участниками соревнований правил техники безопасности, соблюдения дисциплины и порядка во время проведения соревнований несут руководители команд.

## 10. Заявки на участие

Предварительные Заявки на участие в Соревнованиях принимаются по электронной почте Юрий Гилей gileuut@mail.ru по форме, указанной в регламенте, приложение 1.

Предварительные Заявки должны быть поданы не позднее 16.06.2024 года, поданные заявки считаются принятыми только после уплаты стартового взноса.

Официальная регистрация участников проводится мандатной комиссией соревнований 20.06.2024 года с 10.00 до 15.00 по адресу: Пермский край, Кудымкар, посадочная площадка «Кудымкар»

Для регистрации спортсмены должны предъявить:

- паспорт или другой документ, удостоверяющий личность спортсмена;
- страховой полис обязательного медицинского страхования (ОМС);
- страховой полис индивидуального страхования спортсмена на сумму не менее 50000 рублей;
- действующий сертификат об успешном окончании онлайн обучения по системе TRIAGONAL, РАА «РУСАДА»;
- именную заявку на команду (личную для одиночного участника) с указанием даты рождения, места работы (учебы), адреса проживания, ИНН, паспортных данных (серия, номер, кем и когда выдан);
- зачетную квалификационную книжку или летную книжку;
- прибор учета (GPS) с кабелем для присоединения к ПК (при заявке на соревнования в день регистрации, иметь драйверы от своего прибора;

заявление об освобождении от ответственности организаторов и судей за негативные последствия в соревновательных полетах;

командную заявку на участие в соревнованиях, с указанием членов команды.

Кроме того, для спортсменов, участвующих на СВС с массой конструкции более 115 кг, дополнительно:

- свидетельство о государственной регистрации СВС;
- сертификат летной годности СВС;
- свидетельство пилота СВС с квалификационной отметкой о соответствующем классе СВС;
- действующее медицинское заключение второго класса, выданное ВЛЭК;

8

- справку о прохождении проверки навыков, предусмотренной пунктом 2.22 Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 12 сентября 2008 года № 147



**ЗАЯВКА****На участие в соревнованиях по спорту СВС.****Открытый Чемпионат Приволжского  
федерального округа 2024г.****дисциплина: дельталет-1, дельталет-2, микросамолет-1, микросамолет-2, автожир  
(гиrolёт)**

ФИО (полностью)	
Спортивное звание, разряд	
Дата рождения	
Место регистрации (проживания)	
Модель, название СВС	
Модель, марка прибора учета (GPS)	
Номер страхового полиса и наименование страховой компании	
Номер телефона для связи	

# ЗАЯВЛЕНИЕ ОБ ОСВОБОЖДЕНИИ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Я,

с целью получения разрешения на участие в соревнованиях по спорту СВС, дисциплина: «дельталет-1», «дельталет-2», «микросамолет-1», «микросамолет-2», «автожир (гиролёт)», далее именуемое как полеты на СВС, соглашаюсь со следующим:

\* Я предупрежден и понимаю, что полеты на СВС связаны с повышенным риском получения травмы, увечья любой степени тяжести и даже смерти, в следствии личной неосторожности, небрежности, невнимательности или излишней самонадеянности, а равно в результате непредвиденной случайности или чрезвычайного стечения обстоятельств, независящих от принимаемых руководством полетов или инструктором мер безопасности;

\* Я обязуюсь не нарушать воздушное законодательство РФ, Регламента соревнований, Руководства по летной эксплуатации моего СВС, требований техники безопасности при выполнении полетов, установленных правила полетов на аэродроме, посадочной площадке или во время брифинга. Я ясно и добровольно принимаю на себя весь риск личных повреждений или даже смерти, а так же ущерба третьим лицам, во время моего участия в полетах на СВС ;

\* Я освобождаю руководство Федерации Спорта СВС Пермского края, организаторов соревнований и обслуживающий персонал, далее именуемые как Освобожденная сторона, от любой ответственности, претензий или требований по результатам моих полетов на СВС;

\* Я не буду возбуждать уголовных или гражданских дел или делать заявлений против Освобожденной стороны за травмы или другие потери, понесенные мною в результате полетов на СВС;

\* Я внимательно изучил содержание данного Заявления об освобождении от ответственности, полностью понял его и подписал его по собственной воле.

Подпись

Дата «        »

20    г.

## МЕДИЦИНСКОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ:

У меня нет физических ограничений, которые могут создать риск для меня или зависящих в это время от меня лиц при подготовке или проведении полетов на СВС, по нормам медицинского заключения второго класса действующим в РФ.

Я обязуюсь не осуществлять полеты в плохом самочувствии, в алкогольном, наркотическом состоянии, а также под воздействием других психотропных медикаментов или сильнодействующих лекарственных средств.

Подпись

Дата «        »

20    г.

