

УТВЕРЖДАЮ
Президент ООО «Объединенная Федерация
спорта сверхлегкой
авиации России»



« » А.С. Архиповский
2024 г.

СОГЛАСОВАНО
Министр спорта
Республики Башкортостан

« » Р.Т. Хабибов
2024 г.

УТВЕРЖДАЮ
Председатель РОО Спортивная
Федерация спорта сверхлегкой
авиации Республики Башкортостан

« » С.Г. Минигулов
2024 г.

РЕГЛАМЕНТ

проведения Всероссийских соревнований по спорту сверхлегкой авиации
в дисциплине: «парашюан – точность приземления»
(Код дисциплины: 158011811Я)

№СМ в ЕКП РФ 2024 - 2158020021024293

18.09.-24.09.2024 г.

Республика Башкортостан

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Всероссийские соревнования по спорту сверхлегкой авиации проводится согласно

Единого календарного плана Всероссийских и международных физкультурных и спортивных мероприятий Минспорта России

1.2. Настоящий регламент определяет правила и процедуры проведения Всероссийских соревнований по спорту сверхлёгкой авиации (дисциплина: параплан – точность приземления). Регламент обязателен для выполнения всеми участниками, обслуживающим персоналом, судейской коллегией, мандатной и технической комиссиями. Регламент может быть изменен по решению Директора соревнований совместно с судейской коллегией и организаторами.

1.3. Соревнования проводятся согласно правилам вида спорта «Спорт сверхлегкой авиации» утвержденные приказом Минспорта России от 6 мая 2015 г. № 510.

1.4. Соревнования являются лично-командными.

1.5. Спортивные соревнования проводятся с целью развития спорта сверхлегкой авиации в Российской Федерации. Задачами проведения спортивных соревнований является:

- выявление сильнейших спортсменов для формирования списка кандидатов в спортивные сборные команды Российской Федерации;
- выполнение на соревнованиях норм и требований ЕВСК для присвоения и подтверждения спортсменами спортивных разрядов и званий;
- популяризация и дальнейшее развитие спорта сверхлегкой авиации.
- подготовка спортивного резерва.

1.6. Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований, включенных в настоящий Регламент. Запрещается участвовать в азартных играх и букмерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 04.12.2007 г. № 329 «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

1.7. Настоящее Положение является основанием для командирования спортсменов спортивных федераций и спортивных клубов, тренеров, спортивных судей и иных специалистов в области физической культуры и спорта на спортивное соревнование.

II. ОРГАНИЗАТОРЫ СОРЕВНОВАНИЙ

2.1. Общее руководство проведением соревнований осуществляет РОО Спортивная федерация спорта сверхлегкой авиации Республики Башкортостан.

2.2. Непосредственное проведение соревнований возлагается на главную судейскую коллегию и главного судью соревнований.

2.3. Организационный комитет соревнований:

Начальник соревнований – заместитель Председателя РОО СФС СЛА РБ – Комаров Сергей Викторович (Республика Башкортостан).

2.3.1. Главная судейская коллегия (далее ГСК):

Главный судья – Шарипова Елена Владимировна (ССВК) (Республика Удмуртия),
Зам. главного судьи – Шкурикова Галина Ивановна (ССВК) (Республика Удмуртия),

Главный секретарь – Ткачук Виктор Михайлович (ССВК) (Республика Удмуртия).

2.3.2. Судейская коллегия:

Старший судья – РП – Арамелев Игорь Викторович (1К) (Республика Башкортостан),

Судья РП – Гильманов Рафаил Саитханович (1К),

Судьи на финише – (6 чел.) назначаются начальником соревнований.

III. МЕСТО, СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ И ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

3.1. Место проведения: Республика Башкортостан, Кушнаренковский р-н, Аэродромный комплекс «Первошино».

- 3.2. Сроки проведения соревнований: 18.09.2024 г. – 24.09.2024 г.
- 3.3. 19 сентября – заезд участников на место проведения соревнований, регистрация участников (работа мандатной и технической комиссий).
- 3.4. 20 сентября – церемония открытия соревнований, тренировочный день.
- 3.5. 21 сентября – в 9-00 генеральный брифинг, соревновательные полеты
- 3.6. 22 сентября – соревновательные полеты.
- 3.7. 24 сентября – резервный день (разыгрывается, если не было разыграно ни одного соревновательного дня).
- 3.8. 24 сентября
– церемония закрытия соревнований, награждение победителей.

IV. ПРИЕЗД И РАЗМЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

- 4.1. Участники самостоятельно добираются до места проведения соревнований. Встреча и сопровождение в лагерь (гостиницу) иногородних спортсменов оговаривается отдельно.
- 4.2. Участники размещаются самостоятельно. Организаторы не несут ответственность за автотранспорт и вещи.
- 4.3. Участникам соревнований запрещается курить, оставлять мусор, элементы снаряжения, емкости с ГСМ и упаковку на месте старта. Для сбора мусора выставлены контейнеры или специальные пакеты.
- 4.4. Прибывшие участники обязаны зарегистрироваться, пройти мандатную и техническую комиссии.
- 4.5. Допускается прибытие участников заранее (не ранее чем за пять дней до открытия соревнований), с целью устройства места проживания и тренировки. Прибывающие заранее спортсмены обязаны уведомить организаторов о досрочном прибытии.
- 4.6. Тренировочные полеты совершаются с разрешения Руководителя полетов (РП), назначенного начальником соревнований. Запрещается совершать полеты без уведомления и разрешения РП или Главного судьи.

V. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ И УСЛОВИЯ ИХ ДОПУСКА

- 5.1. В соревнованиях принимают участие сильнейшие спортсмены субъектов Российской Федерации в составе команд по заявкам от регионов, а также Российские спортсмены, не представляющие ни один регион, в случае наличия вакантных мест среди участников соревнований. Формы заявок на участие приведены в Приложениях 1,2.
- 5.2. Минимальное количество участников – 20.
- 5.3. Максимальное количество участников – 60. Состав команды – 6 человек: 4 спортсмена, 1 судья и 1 тренер.
- 5.4. К соревнованиям допускаются спортсмены не моложе 18 лет, имеющие квалификацию не ниже 2-го спортивного разряда.
- 5.5. Все спортсмены прибывают на соревнования со своим летным снаряжением.

VI. РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ

- 6.1. Предварительные заявки для участия команд и спортсменов в Соревнованиях подаются на эл. адрес info@slarb.ru.
- 6.2. Участники, прибывшие на соревнования, обращаются в мандатную комиссию для регистрации. Состав комиссии определяется Председателем комиссии, который назначается организационным комитетом соревнований.
- 6.3. До начала регистрации должен быть оплачен стартовый взнос.
- 6.4. Руководители команд при регистрации должны подать заявку (оригинал) на команду, подписанную руководителем органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации в области физической культуры и спорта.
- 6.5. Участники должны предъявить следующие документы:

- документ, удостоверяющий личность (паспорт, загранпаспорт, военный билет, удостоверение моряка);
- формуляр СЛА (стикер на крыле);
- спортивный паспорт (при наличии, или зачетную квалификационную книжку спортсмена);
- подтверждение медицинского освидетельствования;
- полис ОМС;
- договоры о страховании: пилоты должны иметь договоры о страховании: от несчастных случаев, жизни и здоровья (оригиналы).

Спортсмены, не имеющие страховки, к участию в соревнованиях не допускаются.

6.6. Участники должны предъявить свое летное оборудование для проверки технического состояния по требованию технической комиссии. Состав комиссии определяется Председателем комиссии, который назначается организационным комитетом соревнований.

6.7. Не допускаются экспериментальные летательные аппараты, не имеющие сопроводительных документов изготовителя.

6.8. Летательные аппараты должны соответствовать документации изготовителя в части соответствия эксплуатационных характеристик, нагрузок и целевого использования, заявленных производителем летательного аппарата.

6.9. Ограничений в допуске по классам парапланов «Международной федерации воздушных видов спорта» (FAI) нет.

6.10. Замена летательного аппарата в период проведения соревнования допускается только в соответствии с правилами вида спорта по разрешению Начальника соревнований и/или Главного судьи при наличии дополнительного акта технической комиссии.

6.11. Сверхлегкое воздушное судно (параплан). Сопроводительные документы изготовителя параплана (крыла), как правило, прикреплены к самому крылу (в районе «уха» или на нервюре по центру крыла).

6.12. К выполнению упражнений не допускаются крылья:

- неизвестных производителей или неизвестной даты выпуска;
- с неотремонтированными разрывами или повреждением обшивок и нервюр, элементов усилителей;
- с повреждением стропной системы, свободных концов;
- имеющие хотя бы одну отремонтированную стропу на А-ряде;
- имеющие более 3 отремонтированных строп на В, С, D рядах.

6.13. Снаряжение. Каждый пилот в составе снаряжения, которое он берет в полет, обязан иметь:

- защитный шлем и перчатки;
- спасательный парашют;
- радиостанцию любительского диапазона 142-145 МГц;
- буксировочную отцепку;
- подвесную систему, снабженную сертифицированным протектором любого типа (муссбэг, айрбаг, гибрид)

6.14. К участию в соревнованиях допускаются только пилоты – обладатели сертифицированной техники и экипировки: шлем (EN 966), подвесная система (EN 1651) и параплан (EN 926/2 – А, В, С, D, CCC).

6.15. Во избежание повреждения поверхности цели и автоматического измерителя, использование острых прицельных приспособлений на подошве обуви запрещено. Организаторы имеют право проверить обувь пилота перед стартом.

6.16. Участники, прошедшие мандатную и техническую комиссию, на основании актов комиссий допускаются к жеребьевке и получают индивидуальный стартовый номер спортсмена.

VII. СОРЕВНОВАТЕЛЬНЫЙ (СТАРТОВЫЙ) ВЗНОС

Участники оплачивают соревновательный (стартовый) взнос, который расходуется на обеспечение техническими средствами соревнования, работу лебедочных комплексов и на расходы, связанные с размещением информации о соревнованиях в СМИ, обеспечением медицинского обслуживания соревнований, памятные призы и подарки.

Стартовый взнос для каждого пилота:

5000 руб. – до 30 августа включительно.

6000 руб. – до 10 сентября включительно.

7000 руб. – до окончания регистрации 18 сентября.

Скидки предоставляются МСМК по спорту сверхлегкой авиации, в размере 30% стартового взноса, Мастерам спорта России по спорту СЛА в размере 20% от стартового взноса, КМС по спорту СЛА в размере 10% от стартового взноса.

250 руб. – затыжка на лебедке в тренировочный день оплачивается отдельно.

VIII. РИСКИ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

8.1. Каждый участник лично отвечает за свое полетное оборудование и снаряжение во время соревнования. Регистрируясь, участник отказывается от каких-либо претензий к организаторам в связи с травмами и материальным ущербом.

8.2. При регистрации участники подписывают «Заявление об освобождении от ответственности», форма которого приведена в Приложении 2. Каждый пилот–участник самостоятельно готовит летательный аппарат, снаряжение, приборы, радиостанцию.

8.3. Начальник соревнований имеет право:

- запретить участвовать в соревнованиях пилотам с неисправным оборудованием;
- отстранить пилота от соревнований, если его квалификация не соответствует предоставленным документам.

IX. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

9.1. Цель

Целью, в которую должен приземлиться пилот, является зачетный круг, радиус которого составляет 5,00 метров. Штрафной круг, падение в котором равняется максимальному баллу, составляет 10,00 метров. Цель должна располагаться так, чтобы на нее можно было приземляться с любого направления. Место расположения цели определяют Начальник соревнований и Судейская коллегия. Цель может быть перемещена во время соревнований (но не во время розыгрыша раунда). В центре цели должно использоваться автоматическое измерительное устройство радиусом 15 см, результаты которого указываются на экране за пределами цели. В случае, если устройство не в порядке, судьи измеряют расстояние рулеткой. На цели должны быть установлены четко обозначенные круги радиусом 0,5 м, 2,5 м, 5,0 м и 10,0 м. Взлет осуществляется при помощи лебедки, высота буксировки 150-200 м.

9.2. Зачетный круг

Зачетный круг представляет собой плоскую область, в пределах которой осуществляется определение результата участника. Она ограничена четко обозначенным кругом. Радиус зачетного круга 5,0 метров. Цель должен быть из такого материала (трава, песок, ковер и т. д.), который позволяет судьям определять точку приземления пилота. Поверхность цели не должна быть скользкой. Цель должна быть на той же высоте, что и посадочное поле, на котором она находится, то есть не должна быть приподнята или опущена.

9.3. Штрафной круг

Штрафной круг представляет собой область, за падение в пределах которой спортсмен получает максимальное количество баллов в данном раунде. Она ограничена четко обозначенным кругом. Радиус штрафного круга 10,0 метров.

Судейская коллегия должна определить область вокруг измерительного поля,

которая будет доступна только должностным лицам соревнований (минимум 20 м от цели).

9.4. Указатель направления ветра

Указатель направления ветра должен располагаться в целевой зоне, и как минимум на высоте 5 м над уровнем земли.

Должно быть по меньшей мере четыре дополнительных ветроуказателя, чтобы указывать направление ветра при скорости ветра менее 1 м/с. Они должны быть расположены в пределах каждого квадранта цели примерно в 15 м от центра цели. Они должны быть минимум 2 м длины и того же цвета (цветов), что и у основного ветроуказателя.

9.5. Указатель скорости ветра

Указатель скорости ветра (анемометр) устанавливается в пределах 50 м от цели, а измерительный датчик располагается на высоте от 5 м до 7 м над уровнем земли. Датчик ветра не должен препятствовать посадке пилота в цель. Показания датчика ветра должны быть видны всем желающим.

X. ОГРАНИЧЕНИЯ

10.1. Скорость ветра

Максимально допустимая скорость ветра для соревнования составляет 7,0 м/с. Если скорость ветра длительное время превышает 7,0 м/с во время соревнования, то раунд будет остановлен, пока ветер не достигнет допустимой скорости.

Порывы ветра за пределами измеряемой зоны, которые не поддаются измерению, не принимаются во внимание.

10.2. Количество раундов

Минимально необходимое для признания соревнований разыгранными количество раундов – 1, максимальное количество раундов в соревновании – 8.

XI. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

11.1. Стартовые номера

Пилоты должны получить стартовые номера при жеребьевке в случайном порядке. Стартовые номера являются действительными на все время соревнований. Каждый пилот должен закрепить полученный стартовый номер на ноге. Старты пилотов производятся в порядке стартовых номеров. Порядок последнего раунда может быть установлен судейской коллегией в соответствии с текущими результатами предыдущих раундов, начиная с пилотов, которые набрали максимальное количество очков.

11.2. Предстартовая подготовка

11.2.1. Каждый пилот-участник самостоятельно готовит летательный аппарат, снаряжение, приборы, радиостанцию, мобильный телефон. Рекомендуется заранее установить свежие элементы питания и зарядить аккумуляторы, а также взять в полет запасные элементы питания. Рации или другие средства связи запрещено использовать для корректировки (подсказки) пилоту во время соревновательных полётов, за исключением чрезвычайных ситуаций. Официальная частота во время соревнований будет объявлена на брифинге.

11.2.2. Время открытия и закрытия дня объявляются на предполётной подготовке (брифинге). Время закрытия дня может быть изменено в зависимости от обстоятельств по решению Начальника соревнований и судейской коллегии.

11.3. Старт

11.3.1. Время старта сообщается пилотам на брифинге до начала полетов.

11.3.2. Участники располагают свои летательные аппараты на взлетной площадке в порядке стартовых номеров, не допуская помехи другим участникам при разбеге и старте. С взлетной площадки удаляются помощники и посторонние лица. Расположение взлетной площадки указывает старший судья – РП.

11.3.3. Участниками проводится предстартовая проверка, включение приборов и радиостанций.

11.3.4. Поскольку соревнования проходят в равнинных условиях с использованием СМС (средства механизированного старта), для начала полёта каждому пилоту необходимо иметь собственную систему отцепа от СМС.

11.3.5. Контроль соблюдения спортсменами очередности старта осуществляется старшим судьей – РП (судьей РП).

11.3.6. Старт производится только по команде старшего судьи – РП. Следующие 2 пилота должны быть полностью готовы к старту одновременно с предыдущим участником, чтобы в случае «фальстарта» занять место предыдущего.

11.3.7. Отцепка троса производится только при отсутствии «нагрузки» на тросе, по достижению необходимой высоты (примерно 100-150 метров).

11.3.8. Старт считается состоявшимся по решению судьи и выпускающего. При неудачной попытке взлёта, которая не является результатом плохой подготовки пилота, пилот будет иметь право на повторный старт. Если пилот не может осуществить взлёт с трёх попыток по своей вине, он штрафуется максимальным количеством баллов в данном раунде.

11.4. Распределение пилотов в воздухе

11.4.1. Пилоты в воздухе обязаны распределяться по высоте так, чтобы исключить одновременный заход на цель. При одновременном заходе на посадку нескольких пилотов, уступить обязан тот, кто находится выше. Уступивший пилот имеет право обратиться к организаторам с просьбой о предоставлении повторного старта. Решение ходатайствовать о предоставлении повторного старта пилот должен принять самостоятельно, без консультаций с членами команды.

11.4.2. Обгон на низкой высоте над целью недопустим и может привести к максимальному штрафу; это будет оцениваться, как опасный полет / опасное приземление.

11.5. Сигнал на цели

Официальным сигналом для пилотов, летящих в воздухе, чтобы улететь от цели (по соображениям безопасности), является человек или люди в зачетном круге, размахивающие красным сигнальным флагом. Пилот, увидевший такой сигнал должен принять меры для безопасной посадки за пределами цели.

11.6. Рестарты

11.6.1. Участник может запросить рестарт после оспариваемого полета, только обратившись к судейской коллегии соревнований перед тем, как подписать свой результат. Пилот должен заявить свой запрос на повторный старт, прежде чем связываться с любым другим лицом (за исключением главного судьи). Судейская коллегия соревнований может отложить решение по запросу на рестарт до 15 минут, чтобы иметь возможность проконсультироваться с командой судей и ознакомиться с видеодоказательствами. В случае разрешения рестарта результат участника за оспариваемый полет будет отменен.

11.6.2. Рестарты должны произойти как можно скорее во время текущего раунда или последующего раунда. Если рестарт не присуждается, и пилот отказывается подписывать результат, это будет считаться жалобой, и время, когда возникла жалоба, будет записано и сообщено пилоту.

11.6.3. Рестарт может быть предоставлен только по следующим причинам:

– Скорость ветра: скорость ветра превышала заданный предел во время посадки или раньше, но не более чем за 30 секунд до приземления участника. Участнику будет автоматически предложен рестарт. Участник может согласиться с полученным результатом или согласиться на рестарт. Участник должен принять решение немедленно.

– Цель скрыта: цель закрыта от спортсмена во время окончательного захода на посадку и пилот должен дать четкий сигнал о том, что он улетаёт и не должен пытаться приземлиться на цель.

- Судьи не согласны: судьи не могут согласовать точный результат по любой причине.
- Причины безопасности: участник меняет свои планы полета по причине безопасности, при этом не должен пытаться приземлиться на цель и должен дать четкий сигнал о том, что он улетает.
- Отвлечение: если есть какое-либо значительное внешнее отвлечение, которое явно влияет на приближение к цели участника, и пилот не должен пытаться приземлиться на цель и должен дать четкий сигнал, что он улетает.
- Одновременный заход: если на посадку заходит два или более спортсмена, пилот, явно уступивший место другому спортсмену, получает право на повтор попытки. В случае ухода с глissады двух пилотов одновременно право рестарта предоставляется обоим пилотам только в том случае, если пилот (пилоты) не пытались достигнуть цели и подали четкий сигнал о том, что не работают на цель.
- На усмотрение судей: по усмотрению судей на основании технической проблемы или ненормальных условий. Это может быть неисправность оборудования (например, порванная стропа или заклинивание порывом ветра во время полета), которая не является результатом плохой предполетной проверки пилота или активное непреднамеренное снижение, так что пилот не может достичь цели или прибывает с недостаточной высотой, чтобы сделать окончательный заход на посадку.

Рестарт может быть разрешен при условии, что пилот не пытается лететь к цели.

11.7. Финиш

Регистрацию финиша осуществляют судьи на финише, назначенные Начальником соревнований.

ХII. БЕЗОПАСНОСТЬ УЧАСТНИКОВ СОРЕВНОВАНИЙ И ЗРИТЕЛЕЙ

12.1. Участники соревнований должны строго соблюдать правила безопасности при проведении полётов.

12.2. Пилот в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения к старту не допускается. Организаторы имеют право проводить выборочный медицинский контроль.

12.3. Запрещается находиться на линии буксировки во время старта. Участникам, ожидающим своей очереди старта, запрещается поднимать крыло на линии визирования старта буксировщиком во время проведения соревнований. Для подготовки снаряжения к старту будет выделена отдельная площадка. Также запрещается поднимать крыло в районе «Старт – Финиш», особенно в непосредственной близости от зачётного круга.

12.4. Участникам соревнований, а также группам поддержки и кому бы то ни было, запрещается находиться в зоне Зачётного круга и в радиусе 20 м от цели, заходить внутрь обозначенного радиуса, за исключением членов судейской коллегии, судей измерителей, организаторов и непосредственно пилота, совершающего приземление. После приземления Пилот обязан максимально быстро собрать парашют и выйти из Зачётного круга, чтобы дать возможность работать судейской коллегии и судьям на финише, а также не препятствовать приземлению следующего пилота.

12.5. Каждый спортсмен несёт личную ответственность за своевременную подготовку к полётам и обеспечение безопасности во время полётов, а также за выбор места посадки и саму посадку. Все спортсмены, находящиеся в воздухе, обязаны быть предельно осмотрительными и принимать все зависящие от них меры по устранению угрозы безопасности полётов.

12.6. В случае небезопасного, по мнению судейской коллегии, управления пилотом парашюта в процессе буксировки, буксировка пилота может быть прекращена. При повторении ситуации спортсмен может быть дисквалифицирован с данного соревнования.

12.7. Если участник допускает неконтролируемый срыв крыла, или его поведение на глissаде приземления (а также в любых других ситуациях) по мнению начальника соревнований и/или судейской коллегии небезопасно, начальник соревнований или

судейская коллегия имеют право сделать официальное предупреждение и при повторном нарушении дисквалифицировать пилота с данного соревнования.

12.8. Если пилот не может обеспечить безопасную работу на глиссаде вследствие наличия препятствия на приземлении, он должен дать любой понятный сигнал о своём решении не работать на точность и обеспечить себе безопасное приземление в стороне от зачётного круга. В этом случае пилот имеет право потребовать повторный старт. Имеет ли пилот право на повторный старт, решает судейская коллегия. Требование повторного старта рассмотрению не подлежит в том случае, если Пилот очевидно и убедительно работал на цель и в какой-то момент демонстративно отвернул от цели, а объективных причин этому не было.

12.9. Спортивные соревнования проводятся в воздушном пространстве Российской Федерации, в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации и Федеральными правилами использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 года № 138.

12.10. Спортивные соревнования проводятся на территориях (местах проведения), специально подготовленных для проведения официальных спортивных соревнований, в соответствии с Федеральным законом от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

12.11. Обеспечение безопасности участников и зрителей осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 года № 353.

12.12. Участие в соревнованиях осуществляется только при наличии договора (оригинала) о страховании жизни и здоровья от несчастных случаев, который представляется в комиссию по допуску участников на каждого участника соревнований. Страхование участников соревнований осуществляется командирующими организациями.

12.13. Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 23 октября 2020 г. N 1144н «Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» и форм медицинских заключений о допуске к участию физкультурных и спортивных мероприятиях».

12.14. Соревнования проводятся в соответствии с Федеральным законом от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте Российской Федерации».

12.15. Контроль за обеспечением медицинского сопровождения осуществляет УРСО «Федерация спорта сверхлегкой авиации Удмуртской Республики».

12.16. Каждый участник должен иметь справку о состоянии здоровья или общую заявку с допуском и печатью на против каждой фамилии медицинским работником, которая является основанием для допуска к спортивным соревнованиям.

12.17. Ответственность за жизнь и здоровье участников соревнований в пути следования, выполнением участниками соревнований правил техники безопасности, соблюдения дисциплины и порядка во время проведения соревнований несут руководители команд.

12.18. Соревнования проводятся при соблюдении требований:

- Приказа Министерства спорта России № 497 от 08 июля 2020 года «О проведении спортивных мероприятий на территории Российской Федерации».

- Постановления Главного государственного санитарного врача РФ от 30 июня 2020 г. N 16 «Об утверждении санитарно-эпидемиологических правил СП 3.1/2.4.3598-20

«Санитарно-эпидемиологические требования к устройству, содержанию и организации работы образовательных организаций и других объектов социальной инфраструктуры для детей и молодежи в условиях распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19)».

При проведении не допускается одновременное участие различных групп лиц (групповых ячеек, классов, отрядов и иных), а также одновременное нахождение на объекте спорта лиц из различных организаций.

ХIII. УСЛОВИЯ ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ

13.1. Определение результатов

13.1.1. Результаты, полученные в любом раунде, засчитываются в индивидуальные и командные очки, только когда раунд завершен (то есть все участники получили оценку или штраф). В случае перерыва в соревновании в середине раунда соревнование возобновляется с того места, на котором оно было остановлено.

13.1.2. Результат участника соревнования определяют судьи на финише, производя измерение расстояния между первой точкой контакта с землей и центром зачетного круга радиусом 5 метров. Приземление должно быть сделано на ноги. Результаты измеряются в сантиметрах.

13.1.3. Спортсмены, приземлившись за пределами 5-метрового круга, получают одинаково по 500 штрафных очков.

13.1.4. Если участник соревнования при приземлении или даже после него, но до момента, когда его крыло коснется земли, падает или касается земли коленом, рукой, любой другой частью тела (кроме стоп) или любой частью подвески (кроме подножки, планки акселератора или отцепки) в 10-метровой зоне (штрафной круг), то он получает максимальное количество баллов в данной попытке (500). Внимание! Касание коконом также наказывается штрафом в 500 очков.

13.1.5. Если участник упал или коснулся земли после того, как он зафиксировал приземление, и крыло уже коснулось земли, и/или он уже вышел из зоны 10-метрового штрафного круга, то результат засчитывается.

13.1.6. Если участник соревнования касается земли сразу обеими ногами, и первая точка контакта стопы с поверхностью земли не может быть определена, то производится измерение по самой дальней от «0» точке следа.

13.1.7. Пилот обязан сразу, после каждого приземления, подписаться под своим результатом. Также Пилот имеет право не подписываться, если он не согласен и собирается подать жалобу или протест. Решение Пилот принимает единолично, не совещаясь с кем бы то ни было, за исключением судейской коллегии. Если подпись поставлена, дальнейшие претензии не принимаются и не рассматриваются. Если результат не подписан к окончанию данного тура, а протест не подан, пилот получает максимальное количество очков за данный тур (500).

13.1. Итоговые результаты

13.1.1. Определение победителей и призеров осуществляет ГСК по результатам протокола и по протоколам нарушений. Все спортсмены имеют одинаковое количество попыток. Спортсмен по собственной вине пропустивший раунд получает 500 очков штрафа, кроме случаев, заранее оговоренных с судейской коллегией.

13.1.2. Количество раундов в соревновании определяется погодными условиями в рамках соревнований и должно составлять не менее 1 (одного), и не более 8 (восьми). При розыгрыше более четырех раундов, худший результат каждого спортсмена по итогу всех разыгранных раундов, не идет в зачет его итогового результата.

13.1.3. Если после завершения соревнования на одно призовое место будут претендовать несколько пилотов, то объявляется дополнительный раунд среди этих пилотов. Если из-за погодных условий или нехватки времени полеты не могут быть выполнены, пилот с наибольшим количеством очков 0 см будет объявлен победителем. Если они совпадают,

учитывается наибольшее количество баллов 1 см, затем баллы 2 см и т.д.

13.1.4. При несогласии с решением судейской коллегии участником может быть подан протест с объяснением причин и указанием свидетелей, не позднее 30 минут после опубликования на информационном стенде предварительных результатов раунда. Протест составляется в произвольной форме и передается судейской коллегии или начальнику соревнований, при этом уплачивается взнос 3500 рублей (Три тысячи пятьсот рублей) за рассмотрение протеста. В случае удовлетворения протеста сумма возвращается.

13.1.5. В командном зачёте считается сумма двух лучших результатов в каждом раунде. Победители определяются по наименьшей сумме очков во всех раундах.

13.2. Подтверждение результатов

После окончания раунда секретарь должен выложить результаты раунда (с четко указанной датой и временем публикации) на основной доске объявлений с надписью **ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ**. Любой протест с оценками должен быть подан в течение 1 часа после публикации результатов. По истечении 1 часа с момента публикации результатов раунд объявляется **ОФИЦИАЛЬНЫМ**. Любой протест по результатам после финального раунда должен быть представлен в течение 0,5 часа после публикации результатов.

13.3. ГСК после подведения итогов соревнований представляет в общероссийскую спортивную федерацию на e-mail в электронном виде

- а) справку о составе судейской коллегии;
- б) итоговые результаты (протоколы) соревнований;
- г) отчет о соревнованиях (по форме: www.ofsla.ru).

XIV. ЖАЛОБЫ И ПРОТЕСТЫ

Участник соревнования может подать свой протест или жалобу главному судье или начальнику соревнований. Протесты должны подаваться в письменной форме с указанием причин, нарушенных правил и требований. Подача протеста оплачивается взносом в размере 3500 рублей (Три тысячи пятьсот рублей) за рассмотрение протеста. В случае удовлетворения протеста сумма возвращается. Протест подается в течение 1 часа после объявления **ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫХ** официальных результатов. После рассмотрения протестов или в случае отсутствия протестов в течение 1 часа результаты объявляются как **ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ**.

XV. ШТРАФЫ И НАКАЗАНИЯ

15.1. Начальник соревнования или судейская коллегия налагает штрафы за нарушение или несоблюдение любого правила Спортивного кодекса или настоящего регламента.

15.2. Штрафы, наложенные Начальником соревнования или судейской коллегией, могут быть на его усмотрение и могут быть следующими:

– Опасный или агрессивный полет – бесконтрольное или опасное для жизни поведение при старте, в полете, при заходе на посадку или непосредственно при самой посадке в подсыре может повлечь за собой следующее наказание: 1-е нарушение: предупреждение; 2-е нарушение: максимальное количество очков за раунд.

– Радио-ведение – использование радиостанции во время полетов, а также для подсказки пилотам: 1-е нарушение: максимальное количество очков за раунд; 2-е нарушение: дисквалификация.

– На усмотрение судейской коллегии остается право дисквалификации спортсмена, проявившего отсутствие необходимых и минимальных навыков для старта на СМС.

– Пилоты, нарушающие очередность старта, проявляющие бескультурье и неуважение к другим участникам соревнований, могут быть наказаны предупреждением, штрафом 500 очков либо отстранением от участия в соревнованиях.

– Оскорбление должностных лиц или неуважительное поведение: 1-е нарушение: предупреждение; 2-е нарушение: дисквалификация.

15.3. Пилот может быть отстранен от участия в текущем соревновании из-за любого

нарушения этих правил соревнования. Любое лицо, участвующее в текущем соревновании, может быть исключено, если его поведение наносит ущерб репутации соревнования. Пилот может быть исключен из текущего соревнования в случае, если он представляет какую-либо угрозу для его безопасности или безопасности другого человека.

15.4. Пилот не может оказывать какого-либо давления или оскорбления на персонал и судей, за что пилот будет дисквалифицирован с данного соревнования.

XVI. НАГРАЖДЕНИЕ УЧАСТНИКОВ И ЗАКРЫТИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

16.1. Награждение участников и закрытие соревнований производится на месте, которое будет определено организаторами соревнований.

16.2. До церемонии закрытия организаторами могут устраиваться культурно-досуговые мероприятия.

16.3. До церемонии награждения и закрытия допускаются развлекательные и показательные полеты участников в зоне старта по согласованию с начальником соревнований и судейской коллегией. Полеты прекращаются за 1 час до церемонии закрытия.

XVII. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

17.1. Расходы по обеспечению техническими средствами соревнований несёт региональная Федерация.

17.2. Расходы по командированию команд (проезд, питание, размещение) за счет командирующих организаций.

ЗАЯВКА

На участие во всероссийских спортивных соревнованиях – Всероссийские соревнования по спорту сверхлёгкой авиации 2024 г. в спортивных дисциплине: параплан - точность приземления, ЕКП № 2158020021024293, Проводимых на территории аэродромного комплекса «Первушино», Республика Башкортостан, Кушнаренковский р-н, с. Первушино, координаты: 54.997979, 55.747134.

В период с 18.09.2024 по 24.09.2024.

Фамилия	
Имя	
Отчество	
Пол	
Дата Рождения	
Спортивный разряд, звание	
Дисциплина	
Пилот/штурман	
Налёт часов пилота	
Региональная Федерация	
Субъект РФ, город	
Федеральный округ РФ	
Личный тренер	
Производитель, модель и площадь параплана	
Производитель силовой установки, модель двигателя	
Производитель и модель спасательного парашюта.	
Страховка №	
Фактический адрес проживания	
Контактные телефоны свои и ближайшего родственника	
E-mail:	
Паспортные данные: (серия, номер, кем выдан, когда выдан, код подразделения)	

« _____ » 2024 / _____
 (дата) (подпись) (расшифровка подписи)

ЗАЯВКА

От команды _____

На участие во всероссийских спортивных соревнованиях – Всероссийские соревнования по спорту сверхлёгкой авиации 2024 г. в спортивной дисциплине: параплан - точность приземления, ЕКП № 2158020021024293, Проводимых на территории аэродромного комплекса «Первушино», Республика Башкортостан, Кушнаренковский р-н, с. Первушино, координаты: 54.997979, 55.747134.

В период с 18.09.2024 по 24.09.2024.

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Спортивный разряд, звание	Виза врача

Представитель команды _____
(ФИО)

(подпись)

К соревнованиям допущено _____ чел.

Врач _____
(ФИО) (подпись) (дата)

М.П.

Руководитель региональной федерации _____
(ФИО)

_____ (подпись)

М.П.

Руководитель органа исполнительной власти субъекта РФ в области физической культуры и спорта _____
(ФИО)

_____ (подпись)

М.П.

РАСПИСКА

Я, _____,
дата рождения: _____, проживающий по адресу: _____

Прошу допустить меня к участию во Всероссийских соревнованиях 2024 года по спорту сверхлегкой авиации в спортивной дисциплине: парашлан точность приземления, ЕКП № 2158020021024293,

Беру на себя следующие обязательства:

4 соблюдать правила вида спорта «Спорт сверхлегкой авиации»; Положение о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по спорту сверхлегкой авиации на 2024 год, Регламент о проведении всероссийских соревнований - Кубке России по спорту сверхлегкой авиации 2024 г.;

5 выполнять правила выполнения полётов и техники безопасности;

6 соблюдать нормы авиационного законодательства при выполнении полётов в воздушном пространстве Российской Федерации;

7 выполнять требования руководителя полётов и членов судейской бригады;

8 соблюдать правила «честной спортивной борьбы».

Кроме того, я заявляю, что несу личную ответственность за техническое состояние своего летательного аппарата, возможные последствия его отказа, за любые последствия, связанные с техникой его пилотирования. При выполнении полётов я буду максимально заботиться об обеспечении безопасности себя лично и третьих лиц.

Я самостоятельно буду принимать решение о выполнении полёта с тех или иных стартовых площадок или его прекращении опираясь на свои навыки пилотирования и опыт полётов, исходя из текущих метеорологических и иных условий, даже если организаторы и другие участники соревнований посчитают выполнение полётов возможными.

Я подтверждаю, что состояние моего здоровья позволяет мне заниматься спортом сверхлегкой авиации, обязуюсь отказаться от полёта, если текущее состояние моего здоровья на момент старта может сказаться на безопасности выполнения полётов. Обязуюсь не выполнять полёты в состоянии алкогольного и наркотического опьянения, или после употребления медицинских препаратов, ослабляющих концентрацию внимания.

Я осознаю, что спорт сверхлегкой авиации относится к спортивным видам повышенной категории опасности и беру всю ответственность за возможные летные происшествия со мной, и как результат, их последствия (повреждение снаряжения, ущерб третьим лицам, травмы или иной ущерб здоровью, летальный исход, и т.п.) на себя, снимая всю ответственность за данные события с организаторов соревнований.

Я имею необходимую страховку от несчастного случая.

Я даю согласие организаторам Соревнований на обработку своих персональных данных в соответствии с Федеральным законом № 152-ФЗ от 27 июля 2006 г. «О персональных данных».

Я признаю, что факт отправки документов в электронном виде, в соответствии с п.2 ст.5, ст.9 Федерального закона № 63-ФЗ от 6 апреля 2011 (ред. от 23 июня 2016) «Об электронной подписи», признается фактом подписания пакета вложенных документов простой электронной подписью, и приравнивается к подписанию данных документов мной собственноручно на бумажном носителе.

«___» _____ 2024 г.

(подпись)

(ФИО)