

«СОГЛАСОВАНО»

Председатель Региональной  
общественной организации  
«Спортивная Федерация спорта  
сверхлегкой авиации г.Москвы»



А.А. Донцов

«03» апреля 2024 г.

УТВЕРЖДАЮ

Президент Объединенной  
Федерации спорта

Сверхлегкой  
авиации России



Архиповский

## РЕГЛАМЕНТ

**Проведения межрегиональных соревнований  
Чемпионат центрального федерального округа  
“Российские равнины 2024”  
«XC Monsters Russian Flatlands Open 2024»  
по спорту сверхлёгкой авиации  
(дисциплина – “параплан – маршрутный полет”  
1580091811Я)  
№ СМ в ЕКП РФ 2024 - 2158710017025903.**

г. Москва

**РЕГЛАМЕНТ**  
**Проведения межрегиональных соревнований**  
**Чемпионат центрального федерального округа**  
**“Русские равнины 2024”**  
**«XC Monsters Russian Flatlands Open 2024»**  
**по спорту сверхлёгкой авиации**  
**(дисциплина – “параплан – маршрутный полет”)**

Настоящий регламент определяет правила и процедуры проведения межрегиональных соревнований Чемпионат центрального федерального округа “Русские равнины 2024” «XC Monsters Russian Flatlands Open 2024» дисциплина: «параплан – маршрутный полёт» по спорту Сверхлегкой авиации (1580091811Я) (СМ 21587 10017 025903 в ЕКП 2024). Регламент обязателен для выполнения всеми участниками, обслуживающим персоналом, судейской коллегией, спортивной и технической комиссиями. Решением главной судейской коллегии по согласованию с организаторами, настоящий регламент может быть дополнен изменениями в зависимости от условий и обстоятельств во время проведения соревнований.

**1. Общие положения**

- 1.1. Соревнования по спорту сверхлёгкой авиации в спортивной дисциплине – параплан - маршрутный полёт проводится в соответствии с:
- 1.1.1. Единым календарным планом всероссийских, межрегиональных и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий на 2024 г. (далее ЕКП), утвержденных Министерством спорта Российской Федерации (далее – Минспорт России);
  - 1.1.2. Планом мероприятий Общероссийской общественной организации «Объединенная федерация спорта сверхлегкой авиации России» (далее – ОФ СЛА России) на 2024 г.;
  - 1.1.3. Правилами вида спорта «Спорт сверхлёгкой авиации» (далее – Правила), утвержденными приказом Министерства спорта, туризма и молодежной политики Российской Федерации от 06 мая 2015 года № 510, в редакции, утвержденной приказом Минспорта России от 29 мая 2018 г. №488;
  - 1.1.4. Положением о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных мероприятиях по спорту сверхлегкой авиации на 2024 год (далее – Положение);
  - 1.1.5. Настоящим Регламентом.
- 1.2. Настоящий Регламент является основанием для командирования спортсменов на всероссийские соревнования органами исполнительной власти Российской Федерации в области физической культуры и спорта.
- 1.3. Цели и задачи:
- Цель настоящих соревнований – выявить сильнейшего спортсмена соревнований в дисциплине “параплан - маршрутный полет” спорта сверхлегкой авиации при полете в равнинных условиях.
- Задачи:
- Розыгрыш личного первенства в общем и женском зачетах.
  - Розыгрыш командного первенства.
  - Розыгрыш личного первенства в “спортивном классе” (Sport Class – сертифицированные парапланы по нормам EN-C, EN-B и EN-A).
  - Розыгрыш личного первенства в “начальном классе” (Fun class - сертифицированные парапланы по нормам EN-B и EN-A).
  - Выполнение спортсменами требований и норм ЕВСК для присвоения и подтверждения спортивных разрядов и званий.
  - Популяризация здорового образа жизни, спорта сверхлегкой авиации и дальнейшее развитие соответствующей спортивной дисциплины.
- 1.4. Правила спортивного регулирования:
- Соревнование проводится по правилам международного Спортивного Кодекса ФАИ (секция 7А) и правил спорта сверхлегкой авиации России утвержденными приказом Министерства спорта Российской Федерации от 06 мая 2015 года № 510.
  - Обеспечение безопасности участников и зрителей осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований,

утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 года № 353.

- При проведении соревнований запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований, а также, участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 262 Федерального закона от 04.12.2007 № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» (далее - Федеральный закон).
- Антидопинговое обеспечение спортивных мероприятий в Российской Федерации осуществляется в соответствии с Общероссийскими антидопинговыми правилами (далее – Антидопинговые правила), утвержденными приказом Минспорта России от 24 июня 2021 года № 464.

#### 1.5. Организаторы соревнований

- Региональная общественная организация «Спортивная Федерация спорта сверхлегкой авиации г.Москвы»
- Общественная организация "РЕГИОНАЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТА СВЕРХЛЕГКОЙ АВИАЦИИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ"
- Начальник соревнований – Лазарев-Марченко Сергей Алексеевич
- ХСМ2020@хсpara.ru +7 (905) 780-93-29
- Буксировочная часть: парапланерный клуб Вектор-Кончинка
- Информационная поддержка - клуб XCmonsters (XCmonsters.com)
- Официальный сайт соревнований: <https://paracup.su/competitions/applications/42>

#### 1.6. Главная судейская коллегия Соревнований (далее - ГСК):

Гл. судья	Лазарев-Марченко С.А.	Судья всероссийской категории
Гл. секретарь		Судья всероссийской категории
Зам. Гл. судьи (РП)		Судья всероссийской категории

#### 1.7. Судейская коллегия

Старший судья РП		Судья 1-й категории
Судья РП		Судья 1-й категории
Судья на финише		Судья 1-й категории

## 2. Место и сроки проведения, программа соревнований

- 2.1. Стартовая площадка и штаб соревнований: **поле в районе д. Кончинка или д. Журавли, граница Московской и Тульской областей или его заменяющие к моменту начала соревнований в радиусе 20км.**
- 2.2. До места проведения соревнований и обратно участники добираются самостоятельно.
- 2.3. Полеты будут происходить на территории Московской и Тульской области.
- 2.4. Сроки проведения соревнования в период: **07.06 – 12.06.2024 г.**
- 2.5. Заезд участников соревнований на место проведения соревнований - возможен с 07 июня 2024 года.

#### Расписание.

07 июня	с 16-30 до 19-30	Заезд и предварительная регистрация участников. Работа технической и спортивной комиссии. Заседание судейской коллегии.
08 июня	с 8-00 до 10-00	Генеральный организационный брифинг, брифинг по безопасности. Выбор комитета пилотов.
08-12 июня	с 9-30 до 10-30	постановка спортивной задачи предполетный брифинг,
	с 10-30 до 11-00	развертывание буксировочных комплексов, определение очередности старта, распределение участников по стартам
	с 11-30 до 18-00	полеты по программе соревнований
	до 19-00	Отправка участниками GPS треков на email, расчет предварительных результатов.

	в 21-00	Опубликование предварительных результатов (в 18-30 в крайний день)
12 июня	в 19-30	Награждение победителей и закрытие соревнований

Организаторы оставляют за собой право вносить изменения в программу соревнований в зависимости от метеорологической и иной обстановки, влияющей на выполнение соревновательных задач и полеты.

Все изменения расписания относительно запланированного будут публиковаться в официальном чате в Telegram <https://t.me/+AGNDxA4sHTY2ZmMy>.

### 3. Финансирование

- 3.1. Финансирование проведения соревнований осуществляется за счет стартовых взносов участников соревнований.
- 3.2. Размер стартового организационного взноса:
  - Оплата наличным расчетом или переводом на банковскую карту (реквизиты карт указаны на официальном сайте):**
    - при оплате до 14 апреля 2024 г. – 12 500 рублей,
    - с 15 апреля до 24 мая 2024 г. – 14 000 рублей,
    - после 25 мая – 16 000 рублей.
- 3.3. Для получения подтверждения участия, возможна предоплата взноса в размере **4000 руб.** Остальную сумму можно оплатить наличными на регистрации в первый день соревнований. Предоплата при отказе участника - не возвращается. При применении предоплаты скидки – не применяются, она только фиксирует место для участника.
- 3.4. При отказе участника по собственному желанию – стартовый взнос не передается, возвращается только часть за вычетом 4000р. Допускается передача взноса другому участнику только при уважительной причине (отсутствие авиасообщения, болезнь, жесткие карантинные ограничения) при согласовании с начальником соревнований.
- 3.5. Дополнительную скидку, при оплате полного организационного стартового взноса **до 20 апреля**, могут получить пилоты имеющие спортивные звания:
  - МСМК – 20%;
  - МС – 10%;

При оплате после **21 апреля 2024г. скидки – не применяется.**

- 3.6. Организационный стартовый взнос включает в себя:
  - Организационные расходы
  - Организацию скоринга
  - Метеообеспечение
  - Взносы организаторов в спортивные федерации и лигу Paracup.su.
  - Памятную футболку соревнований
  - Расходы, связанные с размещением информации о соревновании в СМИ
  - Организацию и ведение сайта соревнований
  - Получение разрешение ИВП и подачу флайтпланов
  - Участие в мастер-классах, организованных в процессе соревнований в нелетные дни.
  - Обязательный лебедочный взнос. Взнос включает в себя по 2 затяжки на лебедочном комплексе в пределах соревновательного окна на каждый летный день. Неиспользованная затяжка на следующий день не переносится. Полеты свыше 2-х буксировок в день – оплачиваются пилотом самостоятельно по тарифу, установленному лебедочной командой.

Организационный стартовый взнос **НЕ включает** в себя:

- Подбор участников с маршрута
- Затяжки свыше 2-х в соревновательный день
- Питьевую воду и ланчпак

### 4. Участники соревнований и требования к ним

- 4.1. Участниками соревнований становятся пилоты прошедшие квалификационный отбор, установленный Положением и оплатившие стартовый взнос.

- 4.2. К участию в соревнованиях допускаются пилоты, имеющие опыт полетов в условиях термической активности и опыт полетов на буксировочных системах.
- 4.3. Участники обязаны иметь при себе действующий страховой полис обязательного медицинского страхования (ОМС) и страхования от НС, участники должны подтвердить знания антидопингового законодательства действующим антидопинговым сертификатом РУСАДА ([rusada.ru](http://rusada.ru)).

## 5. Предварительная регистрация

- 5.1. Все участники обязаны предварительно зарегистрироваться на официальном сайте соревнований <https://paracup.su/competitions/applications/42> и в официальной группе в Telegram <https://t.me/+AGNDxA4sHTY2ZmMy>.
- 5.2. При регистрации, пилот должен корректно указать свои данные и модель парашюта для подготовки протоколов.
- 5.3. Перед началом соревнований, пилоты должны самостоятельно залить соревновательные точки и файлы зоны ограничения ВП в свои летные компьютеры. Актуальные точки будут опубликованы на сайте соревнований **не позднее 3 июня 2024 г.**
- 5.4. При отсутствии для всех участников возможности контроля взятия ППМ по системам глобального позиционирования (GNSS) будет проводиться контроль взятия ППМ по правилам фотофиксации. Все участники до начала соревнования должны подготовить средства фотофиксации (фотоаппараты или смартфоны) и изучить основные правила фотоконтроля. Подробнее с инструкцией и примерами вы можете ознакомиться по ссылке - [https://drive.google.com/file/d/172Qf\\_0ncaObDbVPViBOxfscDN2uwGpDI/view?usp=sharing](https://drive.google.com/file/d/172Qf_0ncaObDbVPViBOxfscDN2uwGpDI/view?usp=sharing)

## 6. Летная техника и требования к ней

- 6.1. К участию в соревнованиях в общем зачете допускаются пилоты на парашютах всех классов, в том числе Open class и EN-CCC.
- 6.2. Каждый пилот в составе снаряжения, которое он берет в полет, обязан иметь исправные:
- спасательный парашют, защитный шлем и замок отцепки.
  - мобильный телефон, работающий на территории Московской, Рязанской и Тульской областей.
  - индивидуальную медицинскую аптечку в кармане подвески;
  - радиостанцию работающую на радиоловительском диапазоне 70 см (434.XXX) и 2м (144.XXX);
  - для самоподбора и получения актуальной официальной информации – смартфон с доступом в интернет и работающим GNSS приемником, с установленным чатом Telegram.
- 6.3. Все пилоты, должны иметь возможность самостоятельно выгружать свои летные треки и отправлять их на официальную электронную почту приема результатов ([gps@xcpara.ru](mailto:gps@xcpara.ru)) и/или загружать трек в базу XContest.
- 6.4. Парашюты всех участников должны находиться в полностью исправном состоянии. Ответственность за контроль технического состояния своего снаряжения несет сам пилот.
- К выполнению упражнений не допускаются пилоты летающие на парашютах:
- неизвестных производителей или неизвестной даты выпуска;
  - с неремонтированными разрывами или повреждением обшивок и нервюр, элементов усилителей;
  - с повреждением стропной системы, свободных концов;
  - имеющие хотя бы одну отремонтированную стропу на А-ряде;
  - имеющие более 3 отремонтированных строп на В, С, D рядах.

## 7. Размещение участников

- 7.1. Участники размещаются самостоятельно на время проведения соревнований в палаточном лагере на территории парадрома или ближайших гостиницах по своему усмотрению.
- 7.2. Автотранспорт участников, прибывших самостоятельно, размещается на парковочной площадке и не должен препятствовать работе буксировочного комплекса. Проезд автотранспорта на старт и к месту приземления спортсменов запрещен. Организаторы не несут ответственность за автотранспорт и вещи, находящиеся внутри.
- 7.3. Участникам на месте старта запрещается совершать полёты без уведомления и разрешения Руководителя полетов (РП).

- 7.4. Участникам соревнований запрещается курить, оставлять мусор, элементы снаряжения, емкости с ГСМ и упаковку на месте старта. Ответственность за сбор мусора за собой со стартов и из лагеря участники несут самостоятельно.
- 7.5. Питание участников осуществляется за собственный счет или за счёт командующих организаций. Несколько кафе есть в шаговой доступности от парадрома.
- 7.6. Допускается прибытие участников заранее, с целью устройства места проживания и тренировки. Прибывающие заранее спортсмены обязаны уведомить организаторов о досрочном прибытии. Тренировочные полеты совершаются с разрешения РП и начальника соревнования.

## **8. Совет Пилотов**

До открытия соревнований всеми участниками путем голосования избирается Совет Пилотов, состоящий из 3-х наиболее опытных спортсменов. Полномочия Совета Пилотов:

- постановка упражнений совместно с судейской коллегией
- определение возможности проведения полетов по метеоусловиям
- помощь организаторам при решении спорных вопросов.

## **9. Регистрация участников**

9.1. Регистрация участников осуществляется на официальном сайте соревнований самостоятельно (<https://paracup.su/competitions/applications/42>).

9.1.1. К полетам на соревнованиях допускаются только те участники, которые имеют статус “Confirmed” на официальном сайте.

9.1.2. Участники, прибывшие на соревнования, обращаются в спортивную комиссию для регистрации.

9.1.3. Участниками предъявляются следующие документы:

- паспорт гражданина Российской Федерации или документ о временной регистрации;
- медицинские полисы ОМС и НС.

9.2. Техническая комиссия. Состав комиссии назначается Председателем комиссии, который назначается организатором и утверждается решением советов СФ СЛА г. Москвы и Московской области.

9.2.1. Участники выборочно предъявляют по требованию технической комиссии летательные аппараты в комплексе для проверки технического состояния по требованию. Не допускаются экспериментальные летательные аппараты, не имеющие сопроводительных документов изготовителя.

9.2.2. Летательные аппараты должны соответствовать документации изготовителя в части соответствия эксплуатационных характеристик, нагрузок и целевого использования, заявленным производителем летательного аппарата.

9.2.3. Замена летательного аппарата в период проведения соревнования допускается только в соответствии с правилами вида спорта по разрешению начальника соревнований.

9.3. Участники, прошедшие спортивную и техническую комиссии, включаются в состав участников соревнований с присвоением индивидуального номера спортсмена.

## **10. Условия проведения соревнований**

10.1. Взлет и первоначальный набор высоты участников осуществляется с помощью активных гидравлических буксировочных комплексов со скоростными смотчиками, с нескольких взлетных площадок расположенных на одном поле, из расчета не более 30 человек на одну взлетную площадку.

10.2. Решение о состоявшейся или несостоявшейся по техническим причинам затяжке принимает оператор буксировочной системы. Протесты по поводу недостаточной высоты затяжки, а также по поводу различных погодных условий во время открытого стартового окна не принимаются.

10.3. До начала каждого упражнения проводится предполетный брифинг. На брифинге ставится упражнение, дается информация о погодных и воздушных условиях. Все требования безопасности полетов и требования ограничения ИВП, озвученные на брифинге, имеют статус обязательных.

10.4. Постановку упражнений осуществляет Совет Пилотов, выбираемый до начала соревнований.

10.5. В случае, если погодные условия изменились до объявленного времени закрытия финиша или объявленного времени обязательной посадки и не позволяют выполнять соревновательные полеты по задаче данного дня, начальник соревнований может отменить (Cancel) соревновательный день. Решение должно быть принято до объявленного времени закрытия финиша или объявленного

времени обязательной посадки (при указании этого времени на брифинге). Решение должно быть передано на всех официальных рабочих частотах. Отсутствие радиостанции у пилота не является основанием для подачи протеста.

- 10.6. Остановка соревновательного дня с подсчетом результатов (Stop) возможна только если с момента первого взлета любого участника прошло время, не менее половины выбранного номинального времени дистанции (Nominal time). Если участник по собственной воле пропустил время своего взлета, то это не является причиной для подачи протеста, и день может быть засчитан.
- 10.7. Соревнования считаются разыгранными при условии проведения хотя бы одного зачетного дня.
- 10.8. Условия зачета дня. День считается разыгранным если:
  - 10.8.1. Каждому пилоту была предоставлена хотя бы одна попытка взлета. Если участник по собственной воле пропустил время своего взлета, то это не является причиной для подачи протеста, и день может быть засчитан.
  - 10.8.2. У лидера дня 50 и более очков. Задачи, где у лидера менее 50 очков считаются неразыгранными.

## 11. Организация полетов

- 11.1. Каждый пилот\спортсмен – участник, самостоятельно готовит летательный аппарат, приборы, радиостанцию, мобильный телефон и другие необходимые элементы снаряжения.
- 11.2. Участникам разрешается иметь собственные группы технической поддержки, подбора, и доставки к месту взлета.
- 11.3. Участниками проводится предстартовая проверка, включение приборов и радиостанций.
- 11.4. Пользоваться посторонней помощью при взлете участникам не запрещается.
- 11.5. Порядок определения очередности взлетов на время “приоритетного взлетного окна”:
  - 11.5.1. Перед началом первого зачетного дня проводится жеребьевка, в которой каждый участник получает номер лебедки и порядковый номер в очереди на этой лебедке для первой затяжки.
  - 11.5.2. Во второй и последующие дни, для определения очередности первой затяжки, пилоты, в порядке по убыванию их текущей позиции в протоколе соревнований, сами выбирают себе любые номера на любых стартах. Т.е. первым выбирает номер лидер соревнований и т.д.
  - 11.5.3. Все пилоты, согласно своим талончикам, записываются в таблицу очереди вылета. С момента открытия “приоритетного взлетного окна”, до момента завершения обязательной таблицы вылетов с лебедек летают только пилоты – участники соревнований. Выпускающий на взлете называет номер талончика стартующего пилота и следующего за ним.
  - 11.5.4. Вторая затяжка идет согласно тому же номеру, на той же лебедке что и первая, в текущий зачетный день. Все последующие затяжки идут в порядке общей очереди с любыми другими пилотами.
  - 11.5.5. Если пилоту необходима еще затяжка (кроме 2-х включенных во взнос), он обязан записаться в общую очередь на любой лебедке и получить номер очереди от выпускающего на следующую затяжку, оплата таких затяжек происходит отдельно по тарифу установленному буксировочной командой.
  - 11.5.6. В случае двух фальшвзлетов по вине пилота, попытка взлета считается состоявшейся, пилот отправляется в конец очереди на следующую затяжку.
  - 11.5.7. Пилот должен находиться на взлетной позиции в полной готовности, от момента подцепления тросика, до момента взлета не должно быть более 30 секунд (исключение – погодные условия, тогда решение о продлении времени принимает выпускающий).
- 11.6. Рестарты и повторные взлеты.
  - 11.6.1. Повторные взлеты для выполнения спортивной задачи – разрешены, допускается **до 5-ти взлетов** (попыток выполнения упражнения) для выполнения одной задачи.
  - 11.6.2. **Порядок рестартов спортивной задачи (зачет взятия SSS), для уравнивания возможностей пилотов с личным подбором и без личного подбора, озвучивается на первом брифинге перед началом соревнований.**
- 11.7. При отказе одного из буксировочных комплексов, пилоты распределяются равномерно на оставшемся в работе, при этом очередь пилота, пришедшего на лебедку с отказавшего комплекса, будет по номеру следовать за таким же номером на работающей лебедке. Например, при техническом отказе лебедки А пилоты с данного комплекса распределяются на лебедку В и номер 7 с А может стартовать за номером 7 с лебедки В.
- 11.8. При отказе от взлета в свою очередь в течение 1 минуты или неготовности к подцепке в свою очередь выпускающий имеет право отправить участника в конец очереди. При этом пилот теряет право подать протест, в случае если он не успеет взлететь до момента остановки спортивной задачи (при Stop Task).

## 12. Упражнение, финиш и подсчет очков

- 12.1. На соревнованиях могут разыгрываться следующие упражнения (согласно ЕВСК):
  - полет до цели;
  - полет на открытую дальность;
- 12.2. Регистрацию финиша осуществляют судьи с помощью данных с приборов регистрации треков (GPS, ГЛОНАСС) или по фотографиям при использовании метода фотофиксации ППМ. Обязанность иметь корректно работающие и записывающие трэк приборы, или исправное и настроенное оборудование для фотофиксации - лежит на спортсменах.
- 12.3. Стартовое и финишное «окно» начинается и заканчивается в соответствии с поставленным упражнением.
- 12.4. После финиша все участники, спортсмены, их техника и снаряжение доставляются к лагерю самостоятельно. Рекомендуем использовать групповой чат для координации с другими участниками.
- 12.5. Очки рассчитываются по формуле GAP-2023 или более свежей (**без начисления очков за лидерство**).
- 12.6. Параметры расчетной формулы доводятся до сведения всех участников на генеральном брифинге до начала первого таска.

## 13. Штрафы и протесты

- 13.1. Начальник соревнований может применять к спортсменам следующие штрафы:
  - штраф до 100% очков от результата тура;
  - аннулирование результатов дня;
  - отстранение от соревнований.
- 13.2. Спортсмен, нарушивший порядок на старте, финише или совершивший действия, ущемляющие интересы других участников, получает официальное предупреждение, при повторном нарушении подвергается штрафу.
- 13.3. Спортсмен не оплативший дополнительные затыжки (свыше входящих в лебедочный сбор) – отстраняется от соревнований.
- 13.4. За нарушение правил безопасности полетов, создание помехи затыжкам, влет в запретные зоны ИВП, посадку в зонах запрета посадки, спортсмену аннулируется результат дня, а при повторном нарушении пилот отстраняется от соревнований.
- 13.5. За грубое поведение, ненормативную лексику направленные в адрес других участников, а также в адрес организаторов мероприятия спортсмен отстраняется и дисквалифицируется от участия мероприятия.
- 13.6. При несогласии с решением или результатом, спортсмены могут обратиться к организаторам с официальным протестом или жалобой.
- 13.7. Жалобы и Протесты принимаются не позднее 9-00 следующего дня, а в крайний день в течении 60 минут после публикации предварительных результатов.
- 13.8. Протест должен быть подан в письменном виде, с указанием пункта нарушения настоящего Регламента, “правил вида спорта СЛА” или Кодекса ФАИ.
- 13.9. При подаче протеста спортсмен платит взнос – 4000 рублей. Если протест не удовлетворен, взнос не возвращается.
- 13.10. Для разрешения протестов помощь начальнику соревнований осуществляет Совет Пилотов.

## 14. Определение победителей и призеров

- 14.1. Определение победителей и призеров осуществляет Главная судейская коллегия по результатам протокола и по протоколам нарушений.
- 14.2. Общий зачет (Overall) – участвуют все пилоты.
- 14.3. Региональный командный зачет.
  - Состав команды, формируется по спискам региональных сборных команд.
  - В зачет команды за каждый день идет 2 лучших результата.
- 14.4. Зачет в спортивном (Sport) классе. Sport Class – сертифицированные парапланы по нормам EN-C, EN-B и EN-A.
- 14.5. Зачет в начальном (Fun) классе. Fun Class – сертифицированные парапланы по нормам EN-B и EN-A.
- 14.6. Организаторами могут проводиться определение победителей и награждения и в других зачетах.

- 14.7. До церемонии награждения и закрытия допускаются развлекательные и показательные полеты участников в зоне старта с согласования РП. Полеты участников прекращаются за 1 час до церемонии закрытия.
- 14.8. Отчет о соревнованиях
- Результаты соревнований публикуются на официальном сайте соревнований.
  - Результаты соревнований передаются в ОФ СЛА России.
  - Результаты соревнований выдаются всем желающим участникам.

В организационный комитет  
межрегиональных соревнований  
Чемпионат центрального федерального округа  
“Русские равнины 2024”  
по спорту сверхлёгкой авиации  
(дисциплина: парашан-полёт маршрутный).  
«XC Monsters Russian Flatlands Open 2024»

ЗАЯВКА

Просим Вас допустить команду (наименование) \_\_\_\_\_

*(название команды или Ф.И.О. /полностью/, дата рожд. и спорт. звание спортсмена)*

для участия в соревновании в период с 07 июня по 12 июня 2024 года.

Состав команды: \_\_\_\_\_ участников

Руководитель команды: \_\_\_\_\_

*(Ф.И.О. полностью)*

№ п/п	Ф.И.О. (полностью)	Дата рождения	Спортивное звание (разряд)	Отметка врача о допуске	Должность в команде
1					Спортсмен
2					Спортсмен
3					Спортсмен
4					Спортсмен
5					Спортсмен
6					Спортсмен
7					Спортсмен
8					Спортсмен
9					Тренер
10					Судья