

**ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ОБЪЕДИНЕННАЯ ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТА СВЕРХЛЕГКОЙ АВИАЦИИ РОССИИ»
All-Russian public organization «United Federation of Sports Ultralight Aviation of Russia»**

MICROLIGHT

129344, Москва,
вн. тер. г. мун. округ Бабушкинский,
ул. Искры, д. 17а, стр. 2, комн. 31
Тел.: +7 (985) 999-17-10
E-mail: info@ofsla.ru,
<http://ofsla.ru>

HANG GLIDING



PARAGLIDING

RUSSIA, 129344, Moscow,
Babushkinsky Municipal district,
st. Iskri, 17a, building 2, room 31
Tel/fax: +7 (985) 999-17-10
E-mail: info@ofsla.ru
<http://ofsla.ru>

Дата: 25.06.2024г. № 80

Руководителю Федерального агентства
воздушного транспорта
Ядрову Д.В.

Уважаемый Дмитрий Викторович!

Общероссийская общественная организация «Объединенная федерация спорта сверхлегкой авиации России» подготовила предложения по внесению изменений в Приказ Министерства транспорта РФ от 12 января 2022 г. N 10 «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил» с целью устранения избыточного регулирования сверхлегкой авиации АОН, препятствующих развитию отрасли, приведению в соответствие норм внутреннего законодательства международным и обеспечения безопасности полетов, в соответствии с Планом Министерства транспорта РФ «План законодательных и организационных мероприятий, направленных на развитие авиации, использующей легкие, сверхлегкие и беспилотные воздушные суда, в рамках реализации поручения Президента Российской Федерации от 18 мая 2019 г. Пр- 887» от 19.09 2023 г.:

№ п/п	Действующая редакция	Предлагаемые изменения	Комментарии
1.	<p>I. Общие положения</p> <p>1. Документ, подтверждающий соответствие юридического лица или индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил "Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил" (далее - Правила, эксплуатант, сертификат эксплуатанта), выдается уполномоченным органом, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг в сфере воздушного транспорта (гражданской авиации), на который возложено предоставление государственных услуг по выдаче сертификата эксплуатанта... далее — по тексту.</p>	<p>I. Общие положения</p> <p><u>1. Действие федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил» (далее - Правила, эксплуатант, сертификат эксплуатанта), не распространяются на физические лица, самозанятых, на юридические лица и индивидуальных предпринимателей осуществляющих коммерческие перевозки на сверхлегких воздушных судах, а так же на полеты, когда пункты вылета и прилета воздушного судна совпадают.</u></p> <p>Документ, подтверждающий соответствие юридического лица или индивидуального предпринимателя требованиям Правил, выдается уполномоченным органом, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг в сфере воздушного транспорта (гражданской авиации), на который возложено предоставление государственных услуг по выдаче сертификата эксплуатанта ... далее — по тексту.</p>	<p>Реализация п/п 15 «План законодательных и организационных мероприятий, направленных на развитие авиации, использующей легкие, сверхлегкие и беспилотные воздушные суда, в рамках реализации поручения Президента Российской Федерации от 18 мая 2019 г. Пр-887» Министерства Транспорта РФ от 19.09 2023 г.</p> <p>Предлагаемое изменение следует из текста и смысла ФАП N 10. Отсутствие на сегодняшний день четких границ, в отношении кого и каких полетов действуют Правила, приводит к различным трактовкам сферы их применения.</p> <p>В Правилах отсутствует упоминание СВС, ввиду их избыточности для воздушных судов, способных перевезти максимум одного пассажира или 100 кг груза на относительно не большую дальность, летающих в простых метеоусловиях, что исключает возможность организации регулярных рейсов.</p> <p>При выполнении полетов, когда пункт вылета и прилета являются одним и тем же местом никакой перевозки ни на какую-либо дальность, не происходит, а осуществление авиаработ регулируется ФАП №494.</p>

С уважением, Президент ОФ СЛА России



Архиповский А.С.