

PARAGLIDING
RUSSIA, 129344, Moscow,
Babushkinsky Municipal district,
st. Iskri, 17a, building 2, room 31
Tel/fax: +7 (985) 999-17-10
E-mail: info@ofsla.ru
<http://ofsla.ru>

Заместителю руководителя
Федерального агентства воздушного транспорта
Потешкину В.В.

Во исполнение пункта 2 Протокола совещания под председательством заместителя Министра транспорта Российской Федерации Потешкина В.В. от 17 июня 2026 г. № ВП-44. Общероссийская общественная организация «Объединенная федерация спорта сверхлегкой авиации России» и ДОСААФ России подготовили предложения по внесению изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации. Данные предложения ранее 15.01.2025г. письмом № 10 «ОФ СЛА России» направлялись в Министерство транспорта, после чего были изучены и поддержаны Росавиацией.

№ п/п	Действующая редакция	Предлагаемая редакция	Комментарии
1	Статья 32. Воздушное судно 3. Сверхлегкое воздушное судно - воздушное судно, максимальная взлетная масса которого составляет не более 495 килограммов без учета массы авиационных средств спасания.	Статья 32. Воздушное судно 3. Сверхлегкое воздушное судно - воздушное судно, максимальная взлетная масса которого составляет не более 650 килограммов без учета массы авиационных средств спасания.	Взлетная масса воздушного судна является одной из основных характеристик, определяющих его грузоподъемность, летные качества и безопасность эксплуатации. Во многих развитых странах, в частности, Европейским Агентством по безопасности полетов EASA для сверхлегких воздушных судов взамен устаревшей нормы 495 кг принята максимальная взлетная масса 600-650 кг. Этот же вес содержится и в обновленных рекомендациях ИКАО. В настоящее время Воздушным кодексом РФ установлен максимальный взлётный вес для СВС 495 кг. Чтобы выполнить данное требование законодательства эксплуатанты вынуждены облегчать конструкцию СВС в ущерб прочности, сокращать возимый запас топлива, не имеют возможности дополнительно установить на борт современное оборудование, в том числе навигационные программно-аппаратные комплексы, что отрицательно сказывается на безопасности полетов сверхлегких воздушных судов. На международных соревнованиях наши спортсмены ввиду ограничения массы СВС изначально находятся в более сложной ситуации, относительно спортсменов из других стран. Кроме того, коммерческое использование автожиров и вертолетов массой более 495 кг и менее 650 кг на сегодняшний день в России не осуществляется, ввиду отсутствия программ подготовки и обучения коммерческих пилотов по данным классам СВС. Ввиду чего выпуск данных СВС осуществляется в очень ограниченных количествах.

Гилей Ю.М.