

**ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ОБЪЕДИНЕННАЯ ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТА СВЕРХЛЕГКОЙ АВИАЦИИ РОССИИ»
All-Russian public organization «United Federation of Sports Ultralight Aviation of Russia»
MICROLIGHT HANG GLIDING PARAGLIDING**

129344, Москва,
вн. тер. г. мун. округ Бабушкинский,
ул. Искры, д. 17а, стр. 2, комн. 31
Тел.: +7 (985) 999-17-10
E-mail: info@ofsla.ru,
<http://ofsla.ru>



RUSSIA, 129344, Moscow,
Babushkinsky Municipal district,
st. Iskri, 17a, building 2, room 31
Tel/fax: +7 (985) 999-17-10
E-mail: info@ofsla.ru
<http://ofsla.ru>

Дата: 13.10.2026г. № 207

Заместителю Министра
транспорта Российской Федерации
Потешкину В.В.

Уважаемый Владимир Владимирович!

Общероссийская общественная организация «Объединенная федерация спорта сверхлегкой авиации России» (ОФ СЛА России), в соответствии с протоколом совещания Рабочей группы по вопросам регулирования авиации, использующей легкие и сверхлегкие воздушные суда, подготовила предложения по внесению изменений в ФАП 303.

Приложение:

1. Предложения по внесению изменений в ФАП 303 – 3 л.

С уважением,

Старший Вице-президент ОФ СЛА России



Гилей Ю.М.

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИЗМЕНЕНИЮ В ФАП-303 в соответствии с ВК РФ

№ п/п	Действующая трактовка ФАП-303	Предлагаемая трактовка	Примечание
1	Пункт 1.1 отсутствует.	<i>Действие настоящих правил не распространяется на сверхлегкие воздушные суда с массой конструкции 115 килограмм и менее.</i>	Требование о соответствии данным правилам для СВС до 115 кг невыполнимо. В соответствии с ВК РФ Статья 8. Обязательные сертификация и аттестация в гражданской авиации. Сертификация СВС массой конструкции до 115 кг не требуется.
2	Пункт 1.2 отсутствует.	<i>Выполнения авиарбот, не вошедших в перечень (приложение 2), платных полетов, не относящихся к авиаперевозкам, осуществляется в уведомительном порядке с указанием цели полетов, без выдачи сертификата эксплуатанта.</i>	Выполнение платных услуг регулируется Гражданским кодексом РФ, ответственность за оказание услуг не отвечающим требованиям безопасности, рассматриваются в Уголовном кодексе РФ. Введение данной нормы обеспечит возможность оказания платных услуг в части выполнения полетов за плату, которые не требуют со стороны Министерства транспорта дополнительного контроля. Безопасное выполнение туристических, развлекательных и многих других полетов обеспечивается существующими нормами воздушного законодательства вне зависимости от того, платные они или нет. Получение сертификата эксплуатанта это длительная и сложная процедура, требующая ресурсных затрат не только со стороны заявителя, но и со стороны контрольных органов. Перечисление всех возможных видов платных полетов для удовлетворения потребностей граждан в перечне авиарбот невозможно и противоречит смыслу ВК РФ. Виды полетов из перечня авиарбот не могут выполняться без сертификата эксплуатанта, получается, что для выполнения развлекательного полета с женой или другом надо получать сертификат эксплуатанта: Статья 114. Авиационные работы пункт 1. Авиационные работы - работы, выполняемые с использованием полетов гражданских воздушных судов в сельском хозяйстве, строительстве, для охраны окружающей среды, оказания медицинской помощи и других целей, перечень которых устанавливается уполномоченным органом в области гражданской авиации.

№ п/п	Действующая трактовка ФАП-303	Предлагаемая трактовка	Примечание
			Ст. 21 п. 3. Гражданская авиация, не используемая для осуществления коммерческих воздушных перевозок и выполнения авиационных работ, относится к авиации общего назначения. Статья 13. Государственные приоритеты в использовании воздушного пространства определяет, выполнение авиационных работ относится к пункту 12 а к пунктам, выполнение полетов воздушных судов или иная деятельность по использованию воздушного пространства, осуществляемые в целях удовлетворения потребностей граждан к пункту 14.
3	Пункт 7. Эксплуатант не вправе использовать воздушное судно, сертификат летной годности которого выдан на основании акта оценки его соответствия требованиям к летной годности и требованиям в области охраны окружающей среды от воздействия в области авиации, для выполнения авиационных работ, если такие работы предусматривают нахождение на борту лиц, не входящих в состав экипажа воздушного судна	Эксплуатант не вправе использовать воздушное судно, <i>за исключением сверхлегких и легких воздушных судов</i>, сертификат летной годности которого выдан на основании акта оценки его соответствия требованиям к летной годности и требованиям в области охраны окружающей среды от воздействия в области авиации, для выполнения авиационных работ, если такие работы предусматривают нахождение на борту лиц, не входящих в состав экипажа воздушного судна.	В настоящее время не существует типовых конструкций СВС и части ЛВС (в частности, гидросамолетов и амфибий). При этом, по данным МАК, аварийность СВС (нетиповые конструкции) в три раза ниже, чем у ЛВС. Типовая конструкция в этом случае не гарантирует более высокий уровень безопасности полетов. Данная норма запрещает полеты СВС и большей части ЛВС на авиаработы с лицами на борту, не относящимися к членам экипажа. При этом существует целый ряд полетов на СВС, которые по своему содержанию могут предполагать присутствие на борту лиц, не относящихся к членам экипажа: полеты для осмотра обрабатываемых площадей в сельском и лесном хозяйстве, аэровизуальные полеты для различных целей и др.
4	Пункт 8. Эксплуатант должен осуществлять прием на работу для выполнения авиационных работ на пилотируемых гражданских воздушных судах и БВС с максимальной взлетной массой более 30	Эксплуатант должен осуществлять прием на работу для выполнения авиационных работ на пилотируемых гражданских воздушных судах и БВС с максимальной взлетной массой более 30 килограммов лиц из	Нечеткая формулировка в действующей редакции допускает неоднозначность трактовки, что может привести к сложностям при правоприменении данной нормы. Например: выражение «эксплуатация заявленных воздушных судов», стоящее в одном абзаце с выражением «для выполнения авиационных работ», может читаться как «выполнение авиационных работ». При этом квалификационная

№ п/п	Действующая трактовка ФАП-303	Предлагаемая трактовка	Примечание
	килограммов лиц из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации, имеющих свидетельства с квалификационными отметками, дающими право эксплуатации заявленных воздушных судов (далее – специалист авиационного персонала)	числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации, имеющих свидетельства с квалификационными отметками, дающими право выполнения полетов и технического обслуживания заявленных воздушных судов (далее – специалист авиационного персонала).	отметка, дающая право на выполнение авиационных работ, в действующем законодательстве РФ не предусмотрена.
5	Приложение 2. В соответствии с текстом до пункта 9.	По тексту до п.9, далее исключить: <i>10 Рекламные полеты:</i> <i>1) полеты с применением баннеров</i> <i>2) распространение рекламной и печатной продукции с воздушного судна.</i> <i>11. Полеты, не относящиеся к воздушной перевозке пассажиров, осуществляющиеся в развлекательных (экскурсионных) целях, с лицами, не входящими в состав экипажа, на борту.</i>	Выполнение полетов воздушных судов или иная деятельность по использованию воздушного пространства, осуществляемые в целях удовлетворения потребностей граждан Воздушным кодексом РФ отделена от выполнения авиационных работ (Ст. 13, п. 2). Внесение таких полетов как развлекательные (экскурсионные), с лицами, не входящими в состав экипажа, на борту в перечень авиаработ запрещает их выполнение без получения сертификата эксплуатанта даже при выполнении их бесплатно, в личных целях, в целях АОН, что противоречит Воздушному кодексу РФ (Ст. 21 п. 3). Для развлекательного полета с другом на СВС необходимо будет получить сертификат эксплуатанта, который в соответствии с действующим п.7 Правил, получить невозможно. Все это приведет к развитию правового нигилизма в авиационной среде и способствует такому опасному явлению как партизанство.