

«УТВЕРЖДАЮ»  
Президент Общероссийской  
общественной организации  
«Объединенная федерация спорта  
сверхлегкой авиации России»



\_\_\_\_\_ А.С. Архиповский

« \_\_\_\_\_ » 2023 г.

«Согласовано»  
Министр физической культуры и  
спорта Приморского края

\_\_\_\_\_ Ж.А. Кузнецов

« \_\_\_\_\_ » 2023г

«Утверждено»  
Руководитель региональной  
общественной организации «Федерация  
спорта сверхлегкой авиации  
Приморского края»

\_\_\_\_\_ Карлин А.Б.

« \_\_\_\_\_ » 2023 г.

## РЕГЛАМЕНТ

проведения Чемпионата  
Дальневосточного Федерального округа  
по спорту сверхлёгкой авиации на 2023 год  
**Дисциплина парашютизм – парящий полет**  
номер-код вида дисциплины: 15800091811Я

**Место проведения г. Арсеньев, Приморский край, Россия.**

**Спортивная дисциплина:**

- парашютизм – парящий полёт (код спортивной дисциплины – 1580091811Я);
- № СМ в ЕКП РФ – 26796.

Настоящий регламент определяет нормы и правила проведения Чемпионата Дальневосточного федерального округа 2023 г. по спорту сверхлёгкой авиации (далее по тексту Чемпионат), в дисциплине: «параплан – парящий полет», утверждает права и обязанности организаторов и участников.

Решением главной судейской коллегии по согласованию с организаторами, настоящий регламент может быть дополнен изменениями в зависимости от условий и обстоятельств во время Чемпионата.

## **1. Общие положения.**

1.1. Чемпионат в соответствии с:

1.1.1. Единым календарным планом межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий на 2023 г. (далее ЕКП), утвержденных Министерством спорта Российской Федерации (далее – Минспорт России);

1.1.2. Планом мероприятий Общероссийской общественной организации «Объединенная федерация спорта сверхлегкой авиации России» (далее – ОФ СЛА России) на 2023 г.:

1.1.3. Правилами вида спорта «Спорт сверхлёгкой авиации» (далее – Правила), утвержденными приказом Министерства спорта, туризма и молодежной политики Российской Федерации от 06 мая 2015 года № 510, в редакции, утвержденной приказом Минспорта России от 29 мая 2018 г. №488;

1.1.4. Положением о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных мероприятиях по спорту сверхлегкой авиации на 2023 год (далее – Положение);

1.1.5. Настоящим Регламентом.

1.2. Настоящий Регламент является основанием для командирования спортсменов на Чемпионат.

1.3. Цели и задачи:

1.3.1. Выявление сильнейших спортсменов и команд Дальневосточного федерального округа.

1.3.2. Выполнение требований и норм ЕВСК для присвоения и подтверждения спортивных разрядов по результатам Чемпионата.

1.3.3. Обмен опытом тренерской и спортивной работы в субъектах РФ;

1.3.4. Повышение спортивного мастерства спортсменов;

1.3.5. Популяризация здорового образа жизни, спорта сверхлегкой авиации и дальнейшее развитие соответствующей спортивной дисциплины.

1.4. При проведении Чемпионата запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований, а также, участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 262 Федерального закона от

04.12.2007 № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» (далее - Федеральный закон).

1.5. Антидопинговое обеспечение спортивных мероприятий в Российской Федерации осуществляется в соответствии с «Общероссийскими антидопинговыми правилами», утвержденными Приказом Минспорта России от 9 августа 2016 г. № 947.

## **2. Организаторы Чемпионата**

2.1. Организаторами являются:

- Минспорт России,
- ОФ СЛА России,
- Министерство физической культуры и спорта Приморского края,
- РОО «Федерация спорта сверхлегкой авиации Приморского края».

2.2. Подготовку и проведение Чемпионата осуществляет:

- РОО «Федерация спорта сверхлегкой авиации Приморского края»,

Председатель - Карлин Алексей Борисович, т. +7 908 992 39 33, E-mail - rk-sla@bk.ru.

2.3. Непосредственное проведение Чемпионата возлагается на судейскую коллегию, утвержденную приказом.

2.4. Официальная страница Чемпионата в сети Интернет:

<https://paracup.su/competitions/applications/18>

## **3. Место, сроки проведения, программа Чемпионата**

3.1. Чемпионат проводится на в г. Арсеньев Приморского края.

3.2. Планируемое количество участников – до 60 человек, если на момент проведения соревнований не действуют иные ограничения на количество участников.

3.3. Чемпионат проводится в срок с 20.05.2023 г. по 28.05.2023 г.

3.4. Заседание судейской коллегии состоится 20.05.2023 г.

3.5. Программа Чемпионата:

**20.05.2023 г.** - Соревновательный день, день открытия:

- до 10:30 – регистрация участников, работа комиссии по допуску;
- 11:30 – 12:00 – официальное открытие Чемпионата;
- 12:00 – выезд зарегистрированных участников с оборудованием на взлётную площадку;
- 12:30 – 13:00 – Генеральный брифинг участников, брифинг по безопасности, брифинг с руководителями команд, метеопрогноз, постановка упражнения;
- 13:30 – 19:00 – соревновательные полеты;

- 19:00 – 22:00 – GPS-контроль, подсчет результатов соревновательного дня.

**21.05.2023 г. – 27.05.2023 г.** – Соревновательные дни:

- 10:30 – Выезд зарегистрированных участников с оборудованием на старт;
- 11:30 – Брифинг участников, метеопрогноз, постановка упражнения;
- 12:00 – 19:00 – соревновательные полеты;
- 19:00 – 22:00 – GPS-контроль, подсчет результатов соревновательного дня.

**28.05.2023 г.** – Соревновательный день, день закрытия Чемпионата.

- 09:30 – Выезд зарегистрированных участников с оборудованием на старт;
- 10:30 – Брифинг участников, метеопрогноз, постановка упражнения;
- 11:00 – 16:00 – соревновательные полеты;
- 16:00 – 17:30 – GPS-контроль, подсчет результатов соревновательного дня;
- 18:00 – Церемония награждения победителей, официальное закрытие Чемпионата.

Организаторы оставляют за собой право вносить изменения в программу Чемпионата в зависимости от метеорологической и иной обстановки, влияющих на выполнение соревновательных задач и полеты.

Информация о выборе упражнения, его содержании, условиях его выполнения, подсчёта очков и контроля его выполнения (учитывая метеоусловия и географические особенности района проведения соревнований) доводится судейской коллегией участникам соревнований в письменном виде (на информационном стенде соревнований) на предполётной подготовке перед началом каждого упражнения соревнований.

3.6. В зависимости от метеорологической и иной обстановки, а так же полученных разрешений на выполнение полетов в воздушном пространстве Российской Федерации (в соответствии с Воздушным Кодексом Российской Федерации) для выполнения соревновательных полетов могут быть использованы зоны воздушного пространства классов «С» и «G» над территорией Приморского края и соответствующие стартовые (взлетно-посадочные) площадки, расположенные в этих зонах.

#### **4. Заезд и размещение.**

4.1. Участники самостоятельно добираются до места проведения Чемпионата. Организаторы вправе оказать содействие в транспортировке участников со снаряжением к месту проведения Чемпионата.

4.2. Автотранспорт участников, прибывших самостоятельно, размещается на парковочной площадке. Проезд автотранспорта на старт и к месту приземления

спортсменов может быть разрешен с личного разрешения начальника соревнования. Организаторы не несут ответственность за автотранспорт и вещи, находящиеся внутри.

4.3. Зарегистрированным участникам запрещено совершать самостоятельные полёты в соревновательные дни без уведомления и разрешения Руководителя полетов (РП) или Главного судьи.

4.4. Питание и проживание участников осуществляется за собственный счет или за счёт командирующих организаций.

4.5. Прибывшие участники обязаны зарегистрироваться в спортивной и технической комиссиях.

## **5. Обеспечение безопасности участников и зрителей, требования к участникам и условия их допуска.**

5.1. Обеспечение безопасности зрителей и участников Чемпионата осуществляется в соответствии с Правилами обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 18 апреля 2014 года № 353.

5.2. Контроль за выполнением требований безопасности возлагается на главного судью.

5.3. Участие в Чемпионате осуществляется только при наличии договора (оригинал) о страховании жизни и здоровья от несчастных случаев, который представляется в комиссию по допуску спортсменов на каждого участника.

5.4. На предполетной подготовке оговариваются зоны парения в стартовом цилиндре и направление спирали в этих зонах на данный летный день.

5.5. При входе в восходящий поток вне зоны старта пилот обязан выполнить ту же спираль, что и предыдущий пилот, независимо от расхождения по высоте.

5.6. Пилотам необходимо соблюдать установленные правила расхождения в воздухе.

5.7. Наличие защитного шлема и спасательного парашюта обязательны для всех участников.

5.8. Каждый спортсмен несет личную ответственность за пригодность используемого снаряжения, своевременную подготовку к полетам, обеспечение безопасности во время полетов, а также за выбор места посадки и саму посадку. Все спортсмены, находящиеся в воздухе, обязаны быть предельно осмотрительными и принимать все зависящие от них меры по устранению угрозы безопасности полетов.

5.9. Для участия в Чемпионате 18 лет спортсмену должно исполниться до дня начала спортивного соревнования.

5.10. Все спортсмены прибывают на соревнования со своим лётным снаряжением.

## 6. Регистрация участников.

6.1. Предварительная регистрация участников в электронном виде проводится на официальной странице Чемпионата в сети интернет в соответствующем разделе.

6.2. Предварительная регистрация заканчивается 18.05.2023 в 19:00.

6.3. Предварительные заявки от спортивных сборных команд субъектов Российской Федерации на участие в командном зачете (приложение-1 к Положению) принимаются от руководителей спортивных сборных команд субъектов Российской Федерации на официальный адрес электронной почты организаторов в сроки, установленные Положением. Состав сборных команд регионов определен в Положении о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по спорту сверхлёгкой авиации на 2023 год. Официальные заявки от команд предоставляются комиссии по допуску непосредственно при регистрации на Чемпионат в регистрационный день. Предварительную заявку для участия команд в Чемпионате необходимо отправить по электронному адресу: [pk-sla@bk.ru](mailto:pk-sla@bk.ru).

6.3.1. По прибытии руководителям команд или спортсменам необходимо зарегистрироваться, заполнить карточку участника, подать оригинал заявки на участие команды.

6.4. Прибывшие участники соревнования обязаны пройти регистрацию в спортивной и технической комиссиях в сроки, указанные в пункте 3.5.

6.5. Участники предъявляют технической комиссии летательные аппараты в комплексе для проверки технического состояния по требованию. Не допускаются экспериментальные летательные аппараты, не имеющие сопроводительных документов изготовителя. Организаторы вправе проверять техническое состояние снаряжения участника на пригодность к полетам в течение Чемпионата.

6.6. Летательные аппараты должны соответствовать документации изготовителя в части соответствия эксплуатационных характеристик, нагрузок и целевого использования, заявленным производителем летательного аппарата.

6.7. Участник не может заменять параплан в течение Чемпионата. В случае повреждения или утери параплана, допускается замена на аналогичный, по согласованию с организаторами.

6.8. К выполнению упражнений не допускаются парапланы

- с не отремонтированными разрывами или повреждением обшивок и нервюр, элементов усилителей;
- с повреждением стропной системы, свободных концов;
- имеющие хотя бы одну отремонтированную стропу на А-ряде;
- имеющие более 3 отремонтированных строп на В, С, D рядах.

6.9. Каждый пилот, обязан иметь в каждый полет следующее снаряжение:

- защитный шлем и перчатки;
- спасательный парашют;

- индивидуальную медицинскую аптечку в кармане подвески;
- портативную носимую радиостанцию.
- GPS-навигатор, формат записи трека которого позволяет сохранить его в файл формата IGC.
- мобильный телефон. Для участия в программе Чемпионата мобильный телефон должен иметь подключенный мобильный интернет с установленным программным обеспечением для отслеживания положения спортсменов в режиме реального времени в приложении, заявленном организаторами.

**!!!Категорически запрещается пользоваться гарнитурами, устройствами «hands-free» к личным радиостанциям!!!**

## **7. Условия финансирования**

7.1. Финансирование Чемпионата осуществляется:

- за счет средств РОО «Федерация спорта сверхлегкой авиации Приморского края»;

- иных источников финансирования, не запрещенных законодательством.

7.2. Командировочные расходы участников несут командирующие организации.

7.3. За счет стартовых взносов участников, суммы и сроки оплаты которых опубликованы в соответствующем разделе на официальной странице соревнований в сети интернет и указаны в Приложении-1 к данному Регламенту.

7.4. Стартовый взнос расходуеться:

- транспортировка спортсменов от подножья горы соревнований к месту старта;
- транспортировка спортсменов от финиша и по всему маршруту к штабу соревнований;
- организация судейства;
- Наградную атрибутику;
- Подготовку документов, выполнившим разрядные нормы.

## **8. Скидки и льготы**

8.1. Спортсменам, имеющим спортивное звание, предусмотрена скидка при оплате стартового взноса в льготный период:

МСМК 20%

МС 10%

## **9. Предстартовая подготовка.**

9.1. Каждый участник, самостоятельно готовит летательный аппарат, приборы, радиостанцию, мобильный телефон и другие необходимые элементы снаряжения.

9.2. Ежедневно по картам зоны полетов планируется задача.

9.3. Условия выполнения задачи: старт, финиш, время объявляют во время предполётного инструктажа (брифинге).

## **10. Порядок взлета.**

10.1. Участники размещают свои летательные аппараты на взлетной площадке в порядке очередности. На территории взлетной площадки во время стартового окна запрещено нахождение посторонних. Расположение взлетной площадки указывает Руководитель полетов.

10.2. Условия и правила транспортировки спортсменов к месту взлета, а также с финиша и по всему маршруту к штабу соревнований публикуются после обсуждения и утверждения в ходе генерального брифинга в дополнение к регламенту на доске информации в штабе Чемпионата.

## **11. Финиш.**

11.1. Схема площадки приземления может быть указана в Приложении.

11.2. После приземления на финишную площадку пилот сообщает соревновательный номер и фамилию судьям или координаторам подбора на финише.

11.3. Стартовое и финишное «окно» начинается и заканчивается в соответствии с поставленным упражнением ГСК.

11.4. После выполнения упражнения уполномоченное организатором лицо, принимает трэк-логи для анализа результатов выполненного упражнения строго в установленное время и в формате, утвержденном во время генерального брифинга.

## **12. Протесты, жалобы и комментарии.**

12.1. Участники Чемпионата имеют право подавать протесты, жалобы и комментарии организаторам в устном или письменном виде в течение 2-х часов после опубликования предварительных результатов. Протест составляется в произвольной форме и передается помощникам Главного судьи, при этом в ГСК уплачивается взнос в размере максимального вноса, предусмотренного ФАИ за рассмотрение протеста. В случае удовлетворения протеста сумма возвращается.

12.2. По очевидным математическим ошибкам, нет необходимости подавать письменную жалобу, в таком случае устная жалоба будет удовлетворена.



12.3. Протесты подаются участником Чемпионата в произвольном виде в ГСК в течение 2-х часов после опубликования предварительных результатов, если такие результаты объявлены не позднее 20:00 часов. Протест должен содержать указание на соответствующие пункты или разделы Правил вида спорта «Спорт сверхлегкой авиации» или иного нормативно-правового акта, нарушение которого, с точки зрения заявителя, опротестовывается.

12.4. Если предварительные результаты объявлены позднее 20:00 часов, то протесты принимаются до 09:00 часов следующего дня.

12.5. Если предварительные результаты по предыдущему соревновательному дню, по результатам которого подается протест, объявлены в следующий соревновательный день на предстартовом брифинге перед постановкой упражнения, то протесты принимаются в течение 2-х часов, после официального времени окончания упражнения этого дня.

12.6. Решение организаторов по протесту объявляют на следующем брифинге либо на официальной странице Чемпионата в сети интернет не позднее 24 часов с момента подачи протеста.

### **13. Условия проведения Чемпионата.**

13.1. Чемпионат считается состоявшимся, если разыграно не менее двух соревновательных упражнений.

13.2. Упражнение считается разыгранным, если 20% участников преодолели минимальную дистанцию, и всем участникам была предоставлена возможность взлететь. В протокол включаются итоги задачи, где у лидера 50 и более очков. Упражнения, где у лидера менее 50-ти очков считается не разыгранным.

13.3. Постановка упражнения осуществляется судейской коллегией.

13.4. После приземления пилот обязан сообщить о посадке организаторам.

### **14. Наказания и штрафы.**

14.1. Организаторы Чемпионата вправе применять штрафные меры:

- Штраф до 100% очков от результата упражнения;
- Аннулирование результатов упражнения;
- Дисквалификация участников соревнования.

14.2. Спортсмен, нарушивший порядок на старте, финише, или совершивший действия, нарушающие интересы других участников, допустивший неспортивное поведение получает официальное предупреждение, а при повторном нарушении подвергается штрафу.

14.3. За нарушение установленного регламента полетов, нарушение правил безопасности полетов, спортсмену аннулируется результат тура, а при повторном нарушении пилот отстраняется от участия в соревновании.

14.4. За грубое поведение, ненормативную лексику направленные в адрес других участников, а также в адрес организаторов мероприятия спортсмен отстраняется и дисквалифицируется от участия мероприятия.

## **15. Условия подведения итогов**

15.1. Определение победителей в каждом виде программы Чемпионата проводится в соответствии с:

- Правилами вида спорта «Спорт сверхлегкой авиации»;
- Положением о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по спорту сверхлегкой авиации на 2023 год;
- Настоящим Регламентом.

15.2. В программе Чемпионата начисление очков проводится по формуле международной системы GAP-2020 (формула может быть изменена на более свежую версию, в случае если она будет доступна за месяц до начала соревнований, на заседании судейской коллегии). Параметры формулы должны быть доведены до участников до начала первого соревновательного упражнения. Подсчет очков будет производиться с помощью компьютерного программного обеспечения FsComp, обработка данных GPS осуществляется в том числе с помощью компьютерного программного обеспечения GpsDump.

15.3. Во время Чемпионата разыгрываются следующие виды официальных зачетов:

- Личный зачет;
- Командный зачет (среди сборных команд субъектов Российской Федерации). Для участия в официальном командном зачете среди спортивных сборных команд субъектов Российской Федерации команда формируется не более чем из 8 спортсменов. В командном зачете учитывается два лучших результата двух участников команды из восьми возможных за каждое упражнение.

## **16. Награждение**

16.1. Спортсмену, занявшему первое место в личном зачете, присваивается звание - Чемпион Дальневосточного федерального округа 2023.

16.2. Команды региона, занявшие призовые места и призеры личных соревнований награждаются дипломами и медалями.

16.3. Победитель Чемпионата, награждается кубком и медалью.

16.4. Организаторы и спонсоры могут также учредить свои призы и награды.