

«УТВЕРЖДАЮ»:

Президент Общероссийской
общественной организации
«Объединенная федерация спорта
сверхлегкой авиации России»

_____ А.С. Архиповский

« 17 » марта 2023 г.

М.П.

«УТВЕРЖДАЮ»:

Председатель правления
Региональной общественной организации
«Федерация спорта сверхлегкой авиации
Тульской области»

_____ И.А. Ильин

« ____ » _____ 2023 г.

М.П.

«УТВЕРЖДАЮ»:

Министр спорта Тульской области

_____ Яковлев Д.Н.

« ____ » _____ 2023 г.

М.П.

УТВЕРЖДЕНО

в соответствии с положением о
межрегиональных и всероссийских
официальных спортивных соревнованиях
по спорту сверхлегкой авиации на 2023
год

РЕГЛАМЕНТ
проведения Всероссийских соревнований
по спорту сверхлёгкой авиации в дисциплинах:
“Дельтаплан БУ - парящий полет”, “Дельтаплан АСУ - парящий полет”
в ЕКП №26784

Номер-код вида спорта: 1580001411Я

Тульская область, Ясногорский район.

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Всероссийские соревнования по спорту сверхлегкой авиации (дисциплины: “Дельтаплан БУ – парящий полет” и “Дельтаплан АСУ - парящий полет”) (далее – соревнования) проводится в соответствии с Единым календарным планом межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий на 2023 год, утвержденным приказом Министерства спорта Российской Федерации и в соответствии с Календарным планом официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Тульской области на 2023 год, а также в соответствии с правилами вида спорта «спорт сверхлегкой авиации», утвержденными приказом Минспорта России от «06» мая 2015г. № 510 (с изменениями, внесенными приказами Минспорта России от 14 апреля 2017 г. № 347, 12 апреля 2018 г. № 341, 29 мая 2018 г. № 488).

II. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

Соревнования проводятся с целью развития спорта сверхлёгкой авиации в Российской Федерации.

Задачами проведения соревнований являются:

- выполнение спортсменами требований и норм ЕВСК;
- выявление сильнейших спортсменов для формирования списка кандидатов в спортивные сборные команды Российской Федерации;
- подготовка спортивного резерва;
- популяризация и развитие дельтапланерного направления спорта сверхлегкой авиации.

III. РУКОВОДСТВО ПРОВЕДЕНИЕМ СОРЕВНОВАНИЙ

Общее руководство проведением соревнований осуществляет Минспорт РФ, министерство спорта Тульской области, Общероссийская общественная организация «Объединенная федерация спорта сверхлегкой авиации России» (Далее - ОФ СЛА России), Региональная общественная организация «Федерация спорта сверхлегкой авиации Тульской области».

Непосредственное проведение соревнований возлагается на Организаторов соревнований - ОФ СЛА России и Главную судейскую коллегию соревнований (далее – ГСК).

IV. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

Сроки проведения соревнований: с 10 июня по 18 июня 2022 г.

Место проведения: Тульская область, Ясногорский район, д. Овечкино, ВПП “Калинаево”.

Спортивные соревнования проводятся в воздушном пространстве Российской Федерации, в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации и Федеральными правилами использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 года № 138.

V. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ, МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

Обеспечение безопасности участников на соревнованиях осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 г. № 353.

Ответственность за обеспечение безопасности участников и зрителей при проведении соревнования возлагается на Организаторов соревнований.

Участие в соревнованиях осуществляется только при наличии полиса страхования жизни и здоровья от несчастных случаев, который представляется в комиссию по допуску на каждого участника соревнований. Страхование участников соревнований может производиться как за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации, так и внебюджетных средств в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 23 октября 2020 г. № 1144н "Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса "Готов к труду и обороне" (ГТО)" и форм медицинских заключений о допуске к участию физкультурных и спортивных мероприятиях".

Каждый спортсмен отвечает за своевременную подготовку к полётам и обеспечение безопасности во время соревнований, а также за выбор места приземления и само приземление. Все спортсмены, находящиеся в воздухе, обязаны быть предельно осмотрительными и принимать все зависящие от них меры по устранению угрозы безопасности полётов.

При возникновении опасных метеоусловий (грозовое развитие, осадки, шквал, а также уровень термичности и сила ветра превышающие уровень мастерства пилота) пилот должен прекратить полёт и выполнить посадку с применением всех мер предосторожности.

При получении в полёте команды «ковёр» выбрать ближайшую безопасную посадочную площадку, произвести посадку и сообщить об этом организаторам.

Добровольно принимать участие в мероприятиях по оказанию первой доврачебной помощи и при необходимости в организации доставки пострадавшего до больницы.

Организаторы обеспечивают использование воздушного пространства РФ в полном соответствии с законодательством РФ, а также осуществляют контроль выполнения требований к участникам и к снаряжению участников при прохождении регистрации и в последующем осуществляют наземный контроль соблюдения требований.

Организаторы до открытия соревнований формируют Совет по безопасности из числа наиболее опытных пилотов в составе трёх человек. В задачи совета по безопасности входит:

- оценка погодных условий и соотнесение их с собственными субъективными критериями безопасности на основе личного опыта;
- выработка и выдача Главному судейской комиссии рекомендаций по соблюдению мер безопасности по каждому дню соревнований.

Меры, направленные на предупреждение распространения COVID-19 при организации и проведении соревнований

В случае возникновения необходимости, обусловленной эпидемиологической ситуацией по месту проведения спортивных соревнований, на основании предписаний (предложений) территориальных органов, уполномоченных осуществлять федеральный государственный санитарно-эпидемиологический надзор, участники спортивных соревнований обязаны предоставить в комиссию по допуску результаты тестирования на новую коронавирусную инфекцию COVID-19 методом полимеразной цепной реакции (ПЦР).

При наличии у участника документа о сделанной прививке или перенесённом заболевании COVID-19, предоставление в комиссию по допуску теста ПЦР, осуществляется на усмотрение территориальных органов, уполномоченных осуществлять федеральный государственный санитарно-эпидемиологический надзор. С момента окончания заболевания до начала соревнований должен быть срок не более 6 месяцев.

При несоблюдении требований настоящего Положения участником соревнований, Главный судья принимает решение о дисквалификации участника с соревнований.

В случае обсервации участника или участников соревнований с признаками наличия новой коронавирусной инфекции COVID-19 и лиц, контактировавших с ними в ходе проведения соревнований, финансовые расходы за нахождение на обсервации (карантине), а также расходы по проезду до места постоянного проживания после обсервации (карантина) несут участники соревнований.

VI. ФИНАНСИРОВАНИЕ

Финансовое обеспечение соревнований осуществляется за счет финансирования Министерства спорта РФ, Министерства спорта Тульской области, ОФ СЛА России, Региональная общественная организация «Федерация спорта сверхлегкой авиации Тульской области» и стартовых взносов участников соревнований и за счет привлеченных средств.

Размер стартового организационного взноса:

- 5000 (пять тысяч) рублей при условии его оплаты до 01 июня 2022 г.
- 6000 (шесть тысяч) рублей при условии оплаты после 01 июня 2022 г.

Организационный стартовый взнос включает в себя:

- организационные расходы на хозяйственное обеспечение соревнований;
- организацию судейства и подсчёта очков;

- карту района полетов,
- персональную атрибутику соревнований.
- призы победителям
- и другое.

Организации оплачивают соревновательный взнос за спортсменов или команд на расчётный счёт ОФ СЛА России. Реквизиты будут указаны в счете на оплату. Заявку для выписки счета на оплату присылать на E-mail: deltaplan@ofsla.ru

Оплата соревновательных взносов от частных лиц на расчетный счет ОФ СЛА России не принимается.

VII. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ СОРЕВНОВАНИЙ И УСЛОВИЯ ИХ ДОПУСКА

В соревнованиях участвуют сильнейшие спортсмены субъектов Российской Федерации.

Участниками соревнований становятся пилоты, прошедшие квалификационный отбор.

К участию в соревнованиях допускаются пилоты, имеющие подтвержденный опыт маршрутных полетов в сложных погодных и термических условиях, опыт полетов на буксировочных системах, и возраст - полные 18 лет.

Участники обязаны иметь при себе страховой полис обязательного медицинского страхования, а также полис страхования от несчастных случаев, учитывающий занятие дельтапланеризмом.

Организатор вправе отказать в регистрации участника по своему усмотрению без объяснения причин.

VIII. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

10 июня	Заезд, размещение и регистрация участников соревнований, тренировочный день
11 июня	Открытие соревнований, организационный брифинг.
11-17 июня	Соревновательные полеты
18 июня	Резервный день, награждение победителей
	Закрытие соревнований и отъезд.

После 5 лётных дней подряд в течение соревнования, по решению ГСК может быть объявлен выходной день, если это не крайний день соревнования.

В зависимости от метеорологической и иной обстановки, а также полученных разрешений на выполнение полётов в воздушном пространстве Российской Федерации (в соответствии с Воздушным Кодексом Российской Федерации) от Московского ЗЦ ЕС ОрВД, для выполнения соревновательных полётов могут быть использованы зоны воздушного пространства классов «G» и «С», все изменения расписания относительно запланированного будут публиковаться в группе соревнований в WhatsApp/Telegram и на официальном сайте соревнований.

IX. ОСОБЕННОСТИ СОРЕВНОВАНИЙ И УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

До места проведения соревнований спортсмены добираются самостоятельно.

Соревнования проводятся на равнинной местности, в которой полностью отсутствуют склоны пригодные для осуществления взлета. Взлеты осуществляются с помощью различных средств механизированного старта (далее - СМС комплексов).

Термин «Команда обеспечения» означает группу лиц, имеющую в оснащении один (или более) СМС комплекс, способную обеспечить взлет нескольким пилотам и несущую ответственность за поддержание своего СМС комплекса(ов) в рабочем состоянии.

Каждая команда обеспечения предоставляет организаторам контактную информацию об операторе (ах) СМС-комплекса и ответственного человека, отвечающего за подбор (это может быть одно и то же лицо).

Каждая команда обеспечения должна обеспечить возможность оперативной связи организаторов с оператором(и) СМС-комплекса и ответственным за подбор. Для этого команда обеспечения обязана иметь у себя в наличии одну портативную радиостанцию и один мобильный телефон с сим-картой.

Максимальное количество участников соревнований определяется количеством команд обеспечения и количеством пилотов, которое может обслужить каждая из таких команд.

Все спортсмены принимают участие в соревнованиях только в составе команды обеспечения, при регистрации каждый участник должен указать свою команду обеспечения.

Спортсмены, не имеющие собственных команд обеспечения, могут присоединиться к существующим командам обеспечения по согласованию с руководителем команды обеспечения. Руководитель команды обеспечения может отказать спортсмену без объяснения причин отказа. Организаторы оказывают содействие в вопросах взаимодействия спортсменов и команд обеспечения.

Подбор пилотов осуществляется собственными силами каждой команды обеспечения и примкнувшими к ним самостоятельными участниками на добровольной товарищеской основе.

ГСК с учётом рекомендаций консультативного совета может устанавливать конечное время сдачи приборов на каждый соревновательный день.

Х. ЛЕТНАЯ ТЕХНИКА И ТРЕБОВАНИЯ К НЕЙ

К участию в соревнованиях по каждой дисциплине допускаются дельтапланы соответствующие спортивной дисциплине, согласно Правилам вида спорта.

Каждый пилот в составе снаряжения, которое он берет в полет, обязан иметь исправные:

- спасательный парашют (дата переукладки не позднее одного месяца до начала соревнований) с неистекшим сроком годности, защитный шлем и замок отцепки;

- мобильный телефон, работающий на территории Тульской/Рязанской и Московской области;
- индивидуальную медицинскую аптечку в кармане подвески;
- радиостанцию с частотами 136-174 МГц;
- для подбора – смартфон с доступом в интернет и работающим GPS приемником, с установленным чатом WhatsApp.

Владельцы всех приборов, должны предоставить кабели и ПО для соединения с компьютером (с переходником USB) или обеспечить снятие показаний со своих приборов самостоятельно.

Дельтапланы, подвесные системы и иное оборудование пилота должны находится в полностью исправном состоянии.

Ответственность за контроль технического состояния своего снаряжения несет сам пилот.

XI. РАЗМЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

Участники размещаются самостоятельно на время проведения соревнований в палаточном лагере на территории ВПП «Калинаево», в гостиницах, частных домах г. Ясногорск или по своему усмотрению.

Автотранспорт участников, прибывших самостоятельно, размещается на парковочной площадке. Организаторы не несут ответственность за автотранспорт и вещи, находящиеся внутри.

Участникам на месте взлета запрещается совершать полёты без уведомления и разрешения Руководителя полетов (РП).

Участникам соревнований запрещается курить, оставлять мусор, элементы снаряжения, емкости с горюче-смазочными материалами (далее ГСМ) и упаковку на месте взлета, на территории палаточного лагеря, на пути следования.

Ответственность за сбор мусора за собой участники несут самостоятельно.

Питание участников осуществляется самостоятельно за собственный счет или за счёт командующих организаций.

Допускается прибытие участников заранее, с целью устройства места проживания и тренировки. Прибывающие заранее спортсмены обязаны уведомить организаторов о досрочном прибытии. Тренировочные полеты совершаются с разрешения РП и начальника соревнования.

XII. РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ

Прибывшие участники обязаны зарегистрироваться в мандатной комиссии.

Участники, прибывшие на соревнования, обращаются в мандатную комиссию для регистрации.

Участниками предъявляются следующие документы:

- паспорт гражданина Российской Федерации;
- полис ОМС;
- полис страхования жизни и здоровья с покрытием рисков по виду спорта «спорт сверхлегкой авиации»;
- заполненная и подписанная заявка на участие в Соревновании от региональных команд (приложение 1) или личная заявка (приложение 2);

В случае возникновения необходимости, обусловленной эпидемиологической ситуацией по месту проведения спортивных соревнований, на основании предписаний (предложений) территориальных органов, уполномоченных осуществлять федеральный государственный санитарно-эпидемиологический надзор, участники спортивных соревнований обязаны предоставить в комиссию по допуску результаты тестирования на новую коронавирусную инфекцию COVID-19 методом полимеразной цепной реакции (ПЦР).

При наличии у участника документа о сделанной прививке или перенесённом заболевании COVID-19, предоставление в комиссию по допуску теста ПЦР, осуществляется на усмотрение территориальных органов, уполномоченных осуществлять федеральный государственный санитарно-эпидемиологический надзор. С момента окончания заболевания до начала соревнований должен быть срок не более 6 месяцев.

ГСК может потребовать от участника представить летательный аппарат для проверки технического состояния.

Замена летательного аппарата в период проведения соревнования допускается только в соответствии с правилами вида спорта по разрешению начальника соревнований.

Участники, прошедшие мандатную комиссию, включаются в состав участников соревнований.

ХIII. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

Соревнования считаются состоявшимися, если разыграно не менее одного упражнения.

До открытия соревнований избирается Консультационный совет из числа наиболее опытных пилотов в составе трёх человек. В задачи консультационного совета входит:

- оказание помощи ГСК в определении параметров формулы расчёта очков,
- оказание помощи ГСК в постановке упражнений.
- помощь организаторам при решении спорных вопросов.

Постановка упражнения осуществляется ГСК соревнований с учётом мнения Консультационного совета и Совета по безопасности.

До начала каждого упражнения проводится предполетный брифинг. На брифинге ставится упражнение, дается информация о метеорологических и воздушных условиях. Все требования безопасности полетов, озвученные на брифинге, имеют статус обязательных.

Время начала брифинга определяется ГСК с учётом рекомендаций Консультационного совета накануне предстоящего дня и указывается на доске объявлений.

Решение о начале взлета принимает пилот.

В случае, если погодные условия изменились до старта первого участника, ГСК может отменить (Cancel) соревновательный день. Решение должно быть передано на всех официальных рабочих частотах. Отсутствие радиостанции у пилота не является основанием для подачи протеста.

Остановка соревновательного дня (Stop-task) возможна только по причинам, связанным с безопасностью и производится ГСК по рекомендации Комитета по безопасности. Подсчёт очков производится, если с момента первого старта любого участника прошло время не менее выбранного номинального времени дистанции (Nominal time), в противном случае день считается отменённым (cancel day). Если участник по собственной воле пропустил время своего взлета/старта, то это не является причиной для подачи протеста, и день может быть засчитан.

День считается разыгранным, если каждому пилоту была предоставлена хотя бы одна попытка взлета, в течении стартового окна, и хотя бы один участник перелетел дистанцию L0.

Каждый участник имеет право на ознакомление с треком, принятым ГСК к учёту, любого спортсмена.

В зачёт команды за каждый день идёт 2 лучших результата участников команды показавших в указанный соревновательный день.

Взлет

Каждый пилот\спортсмен – участник, самостоятельно готовит летательный аппарат, приборы, радиостанцию, мобильный телефон и другие необходимые элементы снаряжения.

Участниками проводится предстартовая проверка, включение приборов и радиостанций.

Взлет участников осуществляется с помощью СМС.

Пользоваться посторонней помощью при взлете участникам не запрещается.

Взлет может закрываться и открываться по погодным условиям. Решение об открытии и закрытии взлета принимает ГСК и оно действует для всех точек взлета.

Порядок определения очередности взлета:

- перед началом первого зачетного дня проводится жеребьевка, в соответствии с которой участник получает номер в очереди на данном старте для первой затяжки.

- во второй и последующие дни, для определения очередности первой затяжки, пилоты, в порядке по убыванию их текущей позиции в протоколе соревнований (total), сами выбирают себе стартовые номера, то есть первым выбирает номер лидер соревнований и т.д.

- все последующие затяжки идут в порядке общей очереди.

В случае фальстарта по вине пилота, попытка взлета считается состоявшейся, пилот отправляется в конец очереди на следующую затяжку.

Повторные взлеты

Повторные взлеты в неограниченном количестве разрешены в рамках определенного при постановке задачи времени, за исключением случаев, когда пилот после открытия стартового окна вылетел за L0.

Упражнение, финиш и подсчет очков

На соревнованиях могут разыгрываться следующие упражнения:

- Полет до цели по прямой на дальность/скорость;

- Полет до цели через один или несколько ППМ на дальность/скорость;
- Полет до цели с возвращением через один ППМ на дальность/скорость или полет до цели с возвращением через несколько ППМ на дальность/скорость;

- Полет по треугольному маршруту на дальность/скорость;

Регистрацию финиша осуществляют судьи с помощью данных с приборов регистрации треков (GPS, ГЛОНАСС) в соответствии с правилами вида спорта.

Финишное «окно» начинается и заканчивается в соответствии с поставленным упражнением.

После финиша все участники, спортсмены, их техника и снаряжение доставляются к лагерю собственной группой технической поддержки и подбора.

Очки рассчитываются в программе FS.COMP по формуле утвержденной ГСК.

Параметры расчетной формулы могут быть изменены до начала соревнований и доводятся до сведения всех участников на организационном брифинге.

XIV. ШТРАФЫ И ПРОТЕСТЫ

Главный судья или лицо его замещающее может применять все виды штрафных санкций, установленных правилами вида спорта.

Другие виды штрафных санкций, не предусмотренные вышеуказанными документами, доводятся до всех участников на брифинге до начала соревнования или на предстартовом брифинге.

При несогласии с решением или результатом, спортсмены могут обратиться к организаторам с официальным протестом оформленном в двух экземплярах.

Протесты принимаются не позднее 9.00 часов следующего дня, а в крайний день в течении 60 минут после публикации предварительных результатов.

Протест должен быть подан в письменном виде, с указанием пункта нарушения правил вида спорта.

Для разрешения протестов помощь начальнику соревнований осуществляет Консультативный Совет.

XV. УСЛОВИЯ ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ

Подведение итогов и подсчет очков идет по каждой дисциплине.

Личный зачёт. Награждаются победители и призёры в общем зачёте по каждой дисциплине. Победитель определяется по наибольшей сумме очков, набранных участником в каждом разыгранном упражнении. При равенстве очков победитель определяется по минимальной сумме занятых мест в каждом упражнении.

Командный зачет. Награждаются победители и призёры среди команд в каждой дисциплине. Победитель определяется по наибольшей сумме очков, набранных командой. Очки команды в каждом упражнении начисляются из очков лучших двух пилотов данной команды в каждом разыгранном упражнении.

ГСК соревнований представляет результаты в общероссийскую спортивную федерацию на e-mail в электронном виде в течение 10 дней после проведения соревнований:

- копии документов членов судейской коллегии, подтверждающие категорию судьи;
- акт спортивной комиссии (список участников);
- итоговые результаты (протоколы) соревнований, личный и командный зачёт;
- отчёт судейской коллегии о проведённых соревнованиях.

XVI. НАГРАЖДЕНИЕ

Участники соревнований и команды, занявшие призовые места (1, 2, 3) во всех дисциплинах, как в личном так и в командном зачете, награждаются медалями и дипломами, предоставленными Минспортом России, а также ценными призами.

Данный Регламент является официальным вызовом на соревнования!

Приложение 1

В организационный комитет
Всероссийских соревнований по спорту
сверхлёгкой авиации 2023 (дисциплины:
дельтаплан БУ- парящий полёт, дельтаплан
АСУ - парящий полет)

ЗАЯВКА

Просим Вас допустить команду (наименование) _____
 (название команды или Ф.И.О. /полностью/, дата рожд. и спорт. звание спортсмена)

для участия в соревновании в период с 10 июня по 18 июня 2022 года.

Состав команды: _____ участников

Руководитель команды: _____
 (Ф.И.О. полностью)

№ п/п	Ф.И.О. спортсмена (полностью)	Дата рождения	Спортивное звание (спортивн.разряд)	Отметка врача о допуске	Должность в команде
1					
2					
3					
4					
5					

Руководитель органа исполнительной власти субъекта РФ в области физкультуры и спорта:

 (подпись, дата, печать)

Руководитель региональной федерации:

 (подпись, дата, печать)

Приложение 2

ЗАЯВКА

На участие во Всероссийском соревновании 2023 по спорту сверхлёгкой авиации в спортивной дисциплине дельтаплан БУ-парящий полёт, дельтаплан АСУ-парящий полет

Я, _____,
Дата рождения _____, проживающий по адресу: _____

Прошу допустить меня к участию во Всероссийском соревновании 2023 в спортивной дисциплине _____.

Беру на себя следующие обязательства:

- соблюдать Правила вида спорта «Спорт сверхлёгкой авиации», Положение о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по спорту сверхлёгкой авиации на 2023 год, Регламент о проведении всероссийских соревнований 2023 (дельтаплан - парящий полёт);
- выполнять правила полётов и техники безопасности;
- соблюдать нормы авиационного законодательства при выполнении полётов в воздушном пространстве Российской Федерации;
- выполнять требования руководителя полётов и членов судейской бригады;
- честно вести спортивную борьбу.

Кроме того, я заявляю, что несу личную ответственность за техническое состояние своего летательного аппарата, возможные последствия его отказа, за любые последствия, связанные с техникой его пилотирования и использования средств СМС (Средств механизированного старта). При выполнении полётов я буду максимально заботиться об обеспечении безопасности себя лично и третьих лиц.

Я самостоятельно буду принимать решение о выполнении полёта с тех или иных стартовых площадок или его прекращении, опираясь на свои навыки пилотирования и опыт полётов, исходя из текущих метеорологических и иных условий, даже если организаторы и другие участники соревнований посчитают выполнение полётов возможными.

Я подтверждаю, что состояние моего здоровья позволяет мне заниматься спортом сверхлёгкой авиации, обязуюсь отказаться от полёта, если текущее состояние моего здоровья на момент старта может сказаться на безопасности выполнения полётов. Обязуюсь не выполнять полёты в состоянии алкогольного и наркотического опьянения, или после употребления медицинских препаратов, ослабляющих концентрацию внимания.

Я подтверждаю наличия у меня соответствующих навыков для участия во Всероссийском соревновании 2023 (дельтаплан-парящий полёт), полета на заявленном мной дельтаплане и для осуществления старта с заявленной системой СМС.

Я осознаю, что спорт сверхлёгкой авиации относится к спортивным видам повышенной категории опасности и беру всю ответственность за возможные лётные происшествия со мной, и как результат, их последствия (повреждение снаряжения, ущерб третьим лицам, травмы или иной ущерб здоровью, летальный исход, и т.п) на себя, снимая всю ответственность за данные события с организаторов соревнований.

Я имею необходимую страховку от несчастного случая.

Я даю согласие организаторам Всероссийском соревновании 2023 (дельтаплан-парящий полёт) на обработку своих персональных данных в соответствии с Федеральным законом №152-ФЗ от 27.07.2006г. «О персональных данных»

Я признаю, что факт отправки документов в электронном виде, в соответствии с п.2 ст.5, ст9 Федерального закона №63-ФЗ от 06.04.2011 (ред. От 23.06.2016) «об электронной подписи», признаётся фактом подписания пакета вложенных документов простой электронной подписью, и приравнивается к подписанию данных документов мной собственноручно на бумажном носителе

« _____ » _____ 2023 г.

(подпись)

(Ф.И.О.)

**Справка о составе судейской коллегии
Всероссийских соревнований
по спорту сверхлёгкой авиации в дисциплинах:
“Дельтаплан БУ - парящий полет”, “Дельтаплан АСУ - парящий полет”
в ЕКП №26784**

Номер-код вида спорта: 1580001411Я

Состав судейской коллегии

Судейская коллегия:

ГСК

1. Главный судья: Бобкова Е.С., ССВК.
2. Главный секретарь: Масалимов А.Т. ССВК
3. Зам.главного судьи: Локк С.А. ССВК

Судьи

4. Ст.судья РП: Калужин А.И. СС1К
5. СС1К Андреев О.В.;
6. СС1К Суклета С.А. .