



«УТВЕРЖДЕНО»  
Генеральный секретарь  
Республиканского общественного  
объединения  
«Казахстанская федерация  
авиационного спорта»  
Оксененко  
«                     2023 г.



## РЕГЛАМЕНТ

### Республиканский турнир по дельтапланерному спорту, с 15 по 22 июля 2023 г., дельтадром Ушконыр, Алматинская обл., РК

Настоящее положение составлено в соответствии  
с Общей Секцией и Секцией 7А Спортивного Кодекса ФАИ  
Организованы РОО "Казфас" и дельта-клубом AirTengri

### ОФИЦИАЛЬНЫЙ ЯЗЫК

Официальный язык на Республиканском турнире – русский язык.

### 1. ЦЕЛЬ

Целью настоящего соревнования является проведение безопасного и справедливого конкурса с целью определения победителя Республиканского турнира и команды победительницы.

### 2. ПРОГРАММА

Регистрация, тренировка, церемония открытия 15.07  
Первый брифинг соревнования 16.07  
Соревновательные дни 16.07 - 22.07  
Церемония закрытия, награждение 22.07

### 3. ЗАЯВКА

**3.1. УЧАСТИЕ** в Республиканском турнире доступно для всех стран являющихся членами и ассоциированными членами ФАИ, которые могут представить любое количество участников. Максимальное количество подтвержденных заявок в данном чемпионате – 50. Все заявки должны быть поданы через официальный вебсайт ([https://delta.faiwer.ru/tr\\_2023](https://delta.faiwer.ru/tr_2023)) индивидуально каждым пилотом. Максимальный размер команды - 4 пилота.

## **3.2. СТАРТОВЫЙ ВЗНОС**

Стартовый взнос составляет 140 долларов США за каждого пилота.

Стартовый взнос включает:

- Карту с маршрутными точками
- Доставка дельтапланов и пилотов на старт и подбор по заранее указанному на брифинге маршруту
- Майку участнику
- Свободный доступ на все мероприятия и церемонии

## **4. ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ**

### **4.1. РЕГИСТРАЦИЯ**

Каждый пилот обязан зарегистрироваться лично 15.07 в судейской комнате соревнований между 09:00 и 22:00.

Окончание официального периода регистрации в 11:00 - 16.07, официальное начало соревнований.

### **4.2. НЕОБХОДИМЫЕ ДОКУМЕНТЫ**

- Удостоверение (паспорт) и копия документа участника
- Действительная спортивная лицензия и копия (для спортсменов СНГ зачетная классификационная книжка спортсмена, с подтверждением 2 разряда по дельтапланерному спорту)
- Оплата стартового взноса
- Убедительное доказательство летной годности дельтаплана, также подвесной системы, парашюта, шлема, рации 144 – 146 МГц, GPS (только GPS-ы совместимые с программой GpsDump)
- Подключенный мобильный телефон с номером Казахстана
- Свидетельство о страховании и копия, документальное подтверждение на русском языке, действительной персональной страховки покрывающей сумму не менее 2 000 долларов США медицинской помощи и репатриации (включающую полеты на дельтаплане в РК), должно быть предоставлено организаторам до начала соревнований.

Каждому участнику необходимо подписать:

- Декларацию отказа (соглашение об освобождении от ответственности)
- Форму безопасности (спецификацию летного оборудования и контакты на соревнованиях и родственников)

### **4.3. РАСПОРЯДОК**

Штаб-квартира (судейская комната) будет открыта с 09:00 до 10:30 и с 17:00 до 22:00 каждый день с 15.07 по 22.07

Официальное время UTC +6 часов.

## **ТИПОВОЙ РАСПОРЯДОК**

- 09:00 - Открытие судейской
- 10:00 - окончание подачи протестов за исключением крайнего дня (см. п. 9)
- 11:00 - Отъезд на старт
- 12:00 - Брифинг пилотов / Постановка задачи
- 12:30 - Открытие старта
- 17:00 - Открытие судейской в Штаб-квартире
- 18:00 - Закрытие финиша
- 18:45 - Приземление
- 19:00 - Отчет о приземлении
- 22:00 - Закрытие судейской
- 22:00 - Предварительные результаты
- 23:00 - Публикация решений по протестам

**Типовой распорядок может измениться.** Любые изменения в распорядке будут объявлены главным судьей на доске в судейской и/или на брифинге пилотов.

## **5. КОМИТЕТ ПО БЕЗОПАСНОСТИ**

Комитет по безопасности выбирается среди пилотов, состоит из трех человек. Задача Комитета по вопросам безопасности состоит в консультировании директора соревнования /главного судьи, до начала ежедневных задач, по вопросам безопасности.

## **6. КОМИТЕТ ЗАДАЧ**

Комитет по постановке задач выбирается среди пилотов, состоит из трех человек. Комитет задач будет способствовать главному судье/ директору соревнования в постановке задач на летный день.

## **7. GPS**

Могут быть использованы только GPS поддерживаемые программой GpsDump (принесите свой шнур (кабель)!) Разрешенный максимальный разрыв в журнале трека - 15 минут.

## **8. ДНИ ОТДЫХА**

После 5 летных дней подряд по решению комитетов соревнования устанавливается день отдыха за исключением последнего дня соревнований.

## **9. ПРОТЕСТЫ**

Лимит времени для подачи протеста установлен в 10 часов после публикации предварительных результатов, за исключением крайнего дня, для которого лимит времени установлен в 1 час. Протест должен быть

написан на русском языке, должен содержать имя пилота, номер участника, и подается вместе с залоговым взносом главному судье капитаном команды. В случае отсутствия капитана команды, протест подается протестующим пилотом. Залоговый взнос по протесту установлен в 50 долларов США. В случае удовлетворения протеста, залоговый взнос возвращается.

## 10. НАЗЕМНЫЙ СТАРТ

- Взлет с ног со склона
- Место взлета дельтадром “Ушконыр”
- Высота 1960 метров над уровнем моря
- Возможность взлета до трех пилотов одновременно

## 11. РАДИОСТАНЦИИ И МОБИЛЬНЫЕ ТЕЛЕФОНЫ

Радиостанции, обладающие возможностью приема и передачи в диапазоне 144 - 146 МГц являются обязательными. В интересах безопасности, использование радиостанций не будет ограничиваться, за исключением того, что пилоты и персонал могут использовать Частоту Безопасности только в экстренных случаях. Использование активации передачи голосом (VOX) запрещено. Пилот, использующий функцию VOX на Частоте Безопасности, будет оштрафован. В интересах безопасности, использование мобильных телефонов не ограничивается.

**ЗАМЕЧАНИЕ:** Все пилоты, капитаны команд и персонал должны указать номера мобильных телефонов при регистрации.

## 12. ПОВТОРНЫЙ ВЗЛЕТ

Участником соревнования допускается повторный взлет, только если пилот не пересек секцию воздушного старта, которая будет письменно указана на доске задачи. Пересечение секции воздушного старта будет определяться директором соревнования /главным судьей, с помощью журналов трека GPS и программой подсчета очков FS с использованием формулы подсчета очков CIVL GAP. Засчитываться будет исключительно последний повторный взлёт в соревновательном дне. При отсутствии журналов трека GPS, подтверждающих отсутствие пересечения секции воздушного старта, которые предшествуют повторному взлету, начисляются очки за минимальную дистанцию в этот день, а так же штрафные очки, согласно пункта 15, данного регламента.

## 13. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ЗАДАЧИ

Продолжительность времени открытого окна для старта, поворотные пункты маршрута, время старта, закрытия финиша и окончательное время приземления будут письменно указаны на доске задачи. Время продления окна взлета также указываются письменно.



Открытое окно для старта должно быть открытым как минимум один час, при лётных условиях, в этом случае день может быть засчитан соревновательным.

## **14. ПОДСЧЕТ ОЧКОВ**

Для подсчета очков используется программа подсчета очков FS с использованием формулы подсчета очков CIVL GAP. Номинальные параметры формулы будут обсуждены и установлены главным судьей до начала полетов до первой задачи.

Командный результат будет считаться по трем лучшим результатам от каждой команды.

Единственным свидетельством подтверждения и проверки полета по задаче является журнал трека GPS (принимаются только приборы совместимые с GPSDump). Пилоту, приземлившемуся для помощи пострадавшему пилоту, начисляются очки за этот день. Количество очков составляет долю от очков лидера за этот день и определяется главным судьей. Пилотам, взявшим воздушный старт до его открытия, начисляются штрафные очки за этот день, согласно расчетам формулы CIVL GAP .

## **15. ШТРАФЫ**

Штрафы могут быть наложены или участник дисквалифицирован за нарушение любого правила содержащегося или упомянутого в Секции 7А Спортивного Кодекса ФАИ или за действия подвергающие опасности самого участника, других участников, официальных лиц соревнования, волонтеров или зрителей. В случаях явно не указанных в правилах, величина штрафа определяется главным судьей. Штрафы налагаются на очки за день, в котором произошло нарушение.

## **16. ПАРЕНИЕ НАПРАВЛЕНИЕ СПИРАЛИ**

Пилоты должны использовать левую спираль по нечетным дням и правую спираль по четным в радиусе 1 км от места старта либо так как указано на ежедневном брифинге.

## **17. ПОЛЕТЫ В ОБЛАКАХ**

Полеты в облаках запрещены, дельтапланы не могут нести гироскопических приборов и другого оборудования, позволяющие полет без визуального контакта с землей. Доказанные случаи полета в облаках приведут к штрафу - это будет ноль очков за первый случай и исключение из соревнования при следующем случае