

К конференции ОФ СЛА России 2023

Основные направления деятельности и развития ОФ СЛА России:

1. **Легитимность и движущая сила федерации - спорт**
ОФ СЛА России существует в правовом поле как спортивная федерация. Основа безопасности существования: выполнение законодательства для общественных организаций, аккредитация в Минспорта, развитие региональных федераций. Проведение соревнований. Детский спорт.
2. **Сила сообщества**
Привлечение в сообщество клубов, школ, пилотов выходного дня по всем направлениям СЛА в соответствии с их потребностями и существующим законодательством. Сейчас в федерации 10% (или меньше) от летающих пилотов СЛА России. Комиссия по безопасности. Утверждение программ АУЦ, открытие АУЦ, программы индивидуальной подготовки, юридическая поддержка. Добровольное лицензирование пилотов СЛА до 115 кг. Проведение курсов подготовки и курсов повышения квалификации инструкторов СЛА. Обучение пилотов до 115 кг воздушному законодательству. Имидж, развитие соцсетей.
3. **Совершенствование законодательства, относящегося к СЛА**
Общая стратегия по возможным направлениям развития. Отслеживание и участие в выполнении плана Минтранса. Взаимодействие с Росавиацией. Индивидуальная подготовка частных пилотов. Производители? СЛГ и ВЛЭК?

Стратегические задачи:

Спорт

1. Утвердить новые Правила вида спорта с детскими категориями.
2. Провести официальное Первенство по спорту СЛА 2023.
3. Ввести новые дисциплины «параплан-класс начальный», «дельтаплан класс мачтовый – маршрутный полет».
4. Проводить ЧР и КР по всем направлениям.
5. Создать обучение для организаторов: основные документы, оформление финансирования, регистрация спорт объектов.
6. Стратегия развития судейского направления. Обновление КТСС после ПВС.

Сила сообщества

7. Комиссия по безопасности должна работать для всех направлений СЛА.
8. Создание базы документов, группы экспертов и организация регулярного консультирования по открытию АУЦ, получению необходимых документов пилотам мото-СЛА.
9. Развитие системы обучения и подтверждения квалификации пилотов СЛА до 115 кг: утверждение правил подтверждения квалификации инструкторов, тандем-пилотов. Создание системного курса обучения и подтверждения квалификации для инструкторов.
10. Обучение инструкторов СЛА более 115 кг.
11. Развитие соцсетей.

Совершенствование законодательства

12. Снижение законодательного барьера для СВС массой конструкции свыше 115 кг.
Нужно собраться и обсудить позицию федерации, план действий и распределение обязанностей. Для этого направления нужен отдельный человек от мото-СЛА, который готов вести эту работу, участвовать на всех встречах по этому поводу, выступать в качестве эксперта, организовывать публикации и т.д.

Текущая работа президиума и всех комиссий. Правила работы:

Коллегиальность и открытость.

Направления СЛА одинаково приоритетны.

Каждый за свое направление отвечает сам. ОФ СЛА – это все мы.