

КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ ОФ СЛА РОССИИ

Действующая команда в не простых условиях сохранила целостность Федерации, выстроила взаимоотношения с Минспорта РФ, демократизировала систему управления федерацией, сделав ее более адаптивной к современным условиям. Цели, поставленные нами перед командой в целом выполнены.

Учитывая реалии сегодняшнего дня, исходя из уставных целей, опираясь на более чем 40-летний опыт работы нашей Федерации, мы должны продолжить ее развитие опираясь на созданную базу, создания условий для развития, как спорта, так и всей сверхлегкой авиации (СЛА), как части авиации общего назначения (АОН).

Развитие спорта СЛА:

Парапланерные дисциплины нашего спорта самые массовые. Дельтапланеризм, хотя и не такой массовый, но это база на основе чего выросла Федерация. Моторные дисциплины – наша гордость - самое большое количество побед на ЧМ, ЧЕ, КМ, Всемирных воздушных играх. Поэтому только гармоничное развитие всего спектра СЛА – залог нашего успеха.

1. Организация международных соревнований. В условиях приостановки нашего членства в ФАИ активизировать работу с Союзом авиационных видов спорта (САВС) (реорганизованная ФАС). Спорт высоких достижений без статусных международных соревнований развиваться не может.
2. Завершить процесс принятия новых Правил нашего спорта, доработать КТСС и ЕВСК, гармонизировать их между собой. Регулярно дорабатывать документы по спорту на основе практики применения и будущих задач.
3. Развивать работу Федерации по финансированию спорта СЛА Минспортом. В этой связи хочу отметить принятие таких документов, как Стандарт спорта СЛА и Стратегии развития физической культуры и спорта в РФ на период до 2030 года, где сформированы приоритетные направления развития. Наш спорт по трем критериям относится к приоритетным в плане финансирования. Вижу возможные перспективы в материальном обеспечении нашего спорта.
4. Развитие спортивной базы: регистрация объектов спорта, поддержка существующих. Организация и проведение соревнований и УТМ на этих объектах.
5. Подготовка специалистов спорта СЛА, оказание практической помощи членам Федерации в освоении и применении правил использования воздушного пространства.
6. Привлечение спонсоров для решения конкретных задач по развитию спорта СЛА и его популяризации. Планировать и проводить физкультурные мероприятия как федеральные так и региональные – Слеты СЛА, Фестивали и пр. Обеспечить прозрачность расходования спонсорских средств.

Детско-юношеский спорт

1. Добиться принятия новых правил спорта. В которых прописаны возрастные категории в дисциплинах «Параплан – полёт на точность приземления», «Параплан – маршрутный полёт» и «Параплан – скоростное парение»: юноши и девушки с 14 лет,

мужчины и женщины – 16 лет и старше. Привести все спортивные документы в соответствие с новыми возрастными требованиями. (ФС, ЕВСК, и др.)

2. Ввести новую спортивную дисциплину «Параплан – класс начальный». Минимальный возраст участия в соревнованиях с 10 лет . После чего принять дополнения в ПВС по новой спортивной дисциплиной «Параплан – класс начальный»
3. Провести в 2024 г официальное Первенство России на Юге в соответствии с новыми Правилами спорта СЛА.
4. Оказывать всемерную поддержку детско-юношеского спорта СЛА. Содействовать открытию новых и развивать имеющиеся детско-юношеские клубы через региональные отделения ОФ СЛА.

Взаимодействие с органами власти с целью укрепления наших позиций как авиационной организации:

В связи с Постановлением Правительства РФ о развитии легкой и сверхлегкой авиации, изменениях в руководстве Минтранса и Росавиации появилась реальная возможность и необходимость активного участия Федерации в отстаивании своих интересов в авиационной сфере. Мы авиационная Федерация и успешность этой работы во многом определит наше развитие в дальнейшем.

1. Возглавить и активизировать деятельность рабочей группы по внесению изменений в законодательство (существующая -Архиповский, Кобызев, Федченко, Загдай, Дьяченко - никто не отказался от продолжения работы, возможно привлечение новых лиц).
2. Установить и поддерживать контакты с руководством Росавиации, Управлением летной эксплуатации, Управлением поддержания летной годности ВС, Департаментом гос.политики в области авиации Минтранса, рабочими группами по авиации в ГД и СФ, войти в Комиссию при Президенте по развитию АОН.
3. Наладить связь с Межгосударственным авиационным комитетом (МАК) т.к. теперь их обязали расследовать все авиационные происшествия, включение в эту работу нашей Комиссии по безопасности.
4. Из конкретных направлений – это снижение избыточных требований к пилотам СВС и освидетельствованию СВС взлетной массой до 450 кг (изменения до 650) . Упрощение процедуры продления СЛГ. Снижения финансовой нагрузки на пилотов, спортсменов, владельцев СВС, владельцев посадочных площадок, устранение избыточных требований к здоровью авиационного персонала СЛА.
5. Устранение административных барьеров сдерживающих развитие АУЦ и реализации положения Воздушного кодекса РФ об индивидуальной подготовке пилота пилотом-инструктором, которое сегодня фактически не действует.
6. Продолжить работу по подготовке и к аттестации пилотов СВС массой до 115 кг, деятельность Квалификационной комиссии. Надо, при возникновении необходимости, предложить Росавиации приемлемые для них и для нас критерии аттестации на основе анализа и статистики по безопасному ИВП на опыте по выдаче спортивных лицензий в этом классе.

7. Расширение сферы использования СЛА в коммерческой деятельности. Допуск СВС к авиаперевозкам, сокращение списка авиарбот, требующих сертификата эксплуатанта. Разрешение оплачиваемой авиационной деятельности, без сертификата эксплуатанта, как пример платные обзорные, ознакомительные, авиатуристические полеты.
8. Легализация и узаконивание посадочных площадок, дельта и парадромов. Разрешение использования нецелевых земель для занятий спортом СЛА и организации полетов СВС, использование земель сельскохозяйственного назначения для организации авиационных площадок.
9. Работать над уходом от требований дополнительного профессионального образования при подготовке пилотов СВС являющиеся излишними и тормозящими развитие СЛА.
10. Участие в совершенствовании порядка сертификации разработчиков и производителей СВС, получения сертификата типа.

Развитие структуры ОФ СЛА.

Исходя из Устава Федерации у нас есть задача по развитию географии членов Федерации и, в первую очередь, аккредитованных региональных федераций по спорту СЛА. Кроме того, нам следует структурно развиваться в соответствии с уставными целями через членство в Федерации юридических лиц, признающих Устав и путем создания: авиационных учебных центров, центров спортивной подготовки с привлечением ведущих и выдающихся спортсменов, а так же производителей ВС АОН, другие организации.

Для популяризации деятельности Федерации ввести должность пресс-секретаря (главное найти на эту должность заинтересованного человека) для взаимодействия со СМИ, активного присутствия в соцсетях. Пролжолжать развивать и наполнять наш новый сайт.

Сохранить должность Старшего Вице-Президента по спорту (предмет для обсуждения на Конференции в зависимости от кандидатов на должности и результатов голосования). Трудно сочетать в одном лице эффективную работу с Минспортом и Минтрансом, Росавиацией и др.

Работать по поиску возможности для финансового обеспечения деятельности Федерации.

Готов отчитываться о проделанной работе по каждому пункту Программы на ежегодных конференциях и в текущем режиме по мере необходимости.

ОФ СЛА это мы все! Мы, - это тысячи пилотов СВС России, спортивных и авиационных специалистов! Наши организации по всей России! Главная наша цель: ЛЕТАТЬ САМИМ И ПОМОГАТЬ ЛЕТАТЬ ДРУГИМ!